



ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనసభ కార్యకలాపములు

అధికార నివేదిక

విషయ సూచిక

పేజీ
నెం.

1. సభా కార్యక్రమము - వాయిదా తీర్మానాల గురించి.	..	1
2. ప్రశ్నలు - వాగ్దాత సమాధానములు.	..	2
3. స్వల్ప వ్యవధి ప్రశ్న - వాగ్దాత సమాధానములు.	..	29
4. జీరో అవర్.	..	44
5. ఆర్డీల సమర్పణ.	..	49
6. సభా కార్యక్రమము.	..	51
7. సభా సమక్షముతో ఉంచిన పత్రము.	..	55
8. ప్రభుత్వ బిల్లులు : (1) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్ సాధారణ అమృతముల పన్ను (సవరణ)-బిల్లు ప్రవేశ పెట్టబడినది)	..	55
(2) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్ హోటళ్ళ మరియు ల్యాండ్లింగు గృహాలలో విలాసాలపై పన్ను (సవరణ) బిల్లు - (ప్రవేశపెట్టబడినది).	..	56

(తరువాయి 3వ కవచంతో)

ఆంధ్రప్రదేశ్ ప్రభుత్వ ముద్రాజాలయ కమీషనరుగారిచే శాసనసభ ముద్రాజాలయము, హైదరాబాదునందు ముద్రించబడినది.

ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనసభ

ప్రధాన అధికారులు

సభాపతి	:	శ్రీ యనమల రామకృష్ణుడు
ఉప సభాపతి	:	శ్రీ ఎన్. మహమ్మద్ ఫరూక్
అధ్యక్షుల పేర్ల పట్టిక	:	శ్రీ బి. గోపాల కృష్ణారెడ్డి శ్రీ ఎం. రాజయ్య శ్రీమతి వై. నీతాదేవి శ్రీ జి. అప్పల సూర్యనారాయణ శ్రీ డి.ఎస్. రెడ్డానాయక్ శ్రీ డి. రాజగోపాల్
ప్రత్యేక కార్యదర్శి	:	శ్రీ సి. వెంకటేశన్
సంయుక్త కార్యదర్శులు	:	శ్రీ బి. సుబ్బారావు శ్రీ ఎస్.డి. కమలాకర్
ఉప కార్యదర్శులు	:	శ్రీ బి.వి. శర్మ శ్రీ ఎమ్.హెచ్. కేశవరావు శ్రీ కె. తులజానంద్ సింగ్ శ్రీ అహమద్ అజావుల్లా శ్రీమతి బి. అంజినీబాయి
సహాయ కార్యదర్శులు	:	శ్రీ బి.వి. సత్యనారాయణ శ్రీ కె.వి. డేవిడ్ జానకన్ శ్రీ ఎన్. సువర్ణరాజు శ్రీ ఖజామొయినుద్దీన్ శ్రీ ఆర్. భాస్కరన్ శ్రీ లైకూర్ రెహమాన్ శ్రీ ఆర్. అంజయ్య శ్రీ సయ్యద్ అహమ్మద్ శ్రీ ఎస్.వి. రామిరెడ్డి శ్రీమతి వి. జయశ్రీ శ్రీమతి ఇందిరాగాంధీ శ్రీ సి. కాశిగాజు

ఆంధ్రప్రదేశ్ శాసనసభ వర్షాలు

అధికార నివేదిక

(పదవ శాసనసభ)

(ఎనిమిదవ సమావేశము : ఇరవైనాల్గవ రోజు)

మంగళవారము, 24 సెప్టెంబరు, 1996

(సభ ఉదయం 8-30 గంటలకు సమావేశమైనది)

(సభాపతి అధ్యక్ష స్థానములో వున్నారు)

సభా కార్యక్రమము - వాయిదా తీర్మానాల గురించి

శ్రీ బి. వెంకటేశ్వరరావు (మధిర):- అధ్యక్షా, కృష్ణా జిల్లాలో దళితులపైన దాడి జరిగింది.

శ్రీ పి. జనార్థన్ రెడ్డి (ఖైరతాబాద్):- అధ్యక్షా, కొదాడ దగ్గర రోడ్డు యాక్సి డెంట్ జరిగింది. రోజు 15 మంది చనిపోవడం జరుగుతూ ఉన్నది. అసలు ప్రభుత్వం పని చేస్తుందా?

Mr. Speaker:- Please take your seats. I have received adjournment motions.

శ్రీ పి. జనార్థన్ రెడ్డి (నకరేకల్):- అధ్యక్షా, పత్తి రోజు 10, 15 మంది చని పోవడం జరుగుతున్నది.

Mr. Speaker:- Let me read out. Please take your seats.

శ్రీ ఎన్. రాఘవరెడ్డి:- అధ్యక్షా, దళితులపైన దాడి జరిగింది.

Speaker:- I have received three adjournment motions.

మధ్య ప్రకటించి ఉద్దేశ్యం తెలుపుతున్నది. Please take your seats.

(Interruptions)

Please take your seats.

వర్షాధిక్యత (Interruptions)

కొంత డబ్బు before the name indicates confirmation by the
జరుగుతుంది.
కాదు కొంచెము

I have received three adjournment motions. Before reading them out I want to inform the Members about giving adjournment motions. We have working days of 24. We have received 70 adjournment motions. Is it good on the part of the legislators? For issues that fall under 304 and 70 you are giving adjournment motions. 24 working days and 70 adjournment motions. It is left to the wisdom of the Members.

(Interruptions)

I am reading out your adjournment motions. I am not saying anything. Let us follow rules.

I have received three adjournment motions. The first one is with regard to the death of few persons and injury to others due to police firing and communal riots at Banswada, Nizamabad district on 23.9.1996 on the occasion of Ganesh Immersion given notice of by Sarvasri Ch. Vittal Reddy, Ch. Rajeswara Rao, Vanka Satyanarayana, Puvvada Nageswara Rao, D. China Mallaiah, K. Subba Raju, K. Rama Krishna, M. Anjeneyulu and V. Abbaiah. It has been disallowed.

The second Adjournment motion given notice of by Sarvasri P. Janardhan Reddy, Gade Venkata Reddy, M. Kodanda Reddy, Kanna Lakshminarayana, D. Nagender, K.R. Suresh Reddy, D.L. Ravindra Reddy, N. Varadarajulu Reddy, E. Pratapa Reddy and K. Rambhopal Reddy with regard to an accident that has occurred on 23.9.1996 on the National Highway of Kodada, Nalgonda district has been disallowed. If you want to discuss about it, you give notice under Rule 304 and I will post it.

The third Adjournment motion given notice of by Sarvasri B. Venkateswara Rao, Paturu Ramaiah, D. Rajagopal, N. Rammohan Rao, Smt. P. Bharathi, S. Venkata Veeraiah, N. Raghava Reddy, M.A. Gafoor K. Ramulu, N. Narasimha Reddy, T. Chenchiah and Kunja Bojji with regard to attack on residents of Dalithwada in Telaprolu Village, Vunguturu Mandal, Krishna District on 23.9.1996 injuring several people and damage of many houses has been disallowed. If you want, you can raise about it after question-hour, otherwise, if you want to discuss about it, you give notice under Rule 304.

ప్రశ్నలు - వాగ్దానములు
సెల్లారు టిల్గో పోదుపు లిక్విడ్ పథకం

*3076- శ్రీ ఎ. శ్రీనివాసులు రెడ్డి (రామారీ):- పంచాయతీరాజ్ శాఖను దయచేసి ఈ క్రింది విషయములు తెలిపేదరా:

(అ) సెల్లారు టిల్గో, వరకుంబాడు మండలంలోని గువ్వడి, తిమ్మారెడ్డి గ్రామాల్లో పోదుపు లిక్విడ్ గ్రూపు టీడీపీ వరుసగా రూ. 32,000/- రూ. 15,000/- పాస్ చేసినట్లు, ఆ పథకంలోని మరొక సభ్యులు ఎం.డి.ఓ.కు ఫిర్యాదు చేశారా.

(ఆ) జయినవో, ఆ ఫిర్యాదుపై ఎం డి.ఓ. తీసుకున్న చర్యలను?

పంచాయితీరాజ్, గ్రామీణాభివృద్ధి శాఖమంత్రి (శ్రీ కె. విద్యాధరరావు):-
(అ) అవునండీ

(ఆ) కావలిలోని రెవెన్యూ డివిజన్ లోని వరికుంబపాడులోని మండల రెవెన్యూ అధికారి మండలాభివృద్ధి అధికారి ఈ విషయం గురించి విచారణ జరిపారు.

గువ్వగిరి గ్రామం విషయంలో, పొదుపు లక్ష్మి గ్రూపు లీడరు అయిన శ్రీమతి సిపావ్. థెరిసా, తమ కుమార్తెను వైద్య చికిత్స నిమిత్తం మద్యసంతో చేర్చడం జరిగిందని ఆమె తెలియపడారు. అందుచేత, ఆమె పుచ్చాను వెళ్లిపోయారు ఆమె అకౌంట్లను సక్రమంగా నీర్వహించలేదని కనుగొనడమయింది. ఆ కాలంలో ఆమె వద్ద రూ. 18,170/-లు లభ్యంగా ఉన్నాయి. అయితే, ఆమె 6.9.1995 తేదీన రూ. 12,000/- లు, 19.9.96 తేదీన రూ. 6,170/- లను గండిపాలెంలోని పినాకిని గ్రామీణ బ్యాంకులో గ్రూపు ఖాతాలో మొత్తం డెడిట్ జనచేశారు. అందుచేత, ఎట్టి మొత్తం దుర్వినియోగం కాలేదు.

తిమ్మారెడ్డి పల్లి గ్రామం విషయంలో, తిమ్మారెడ్డి పల్లి గ్రామానికి చెందిన పొదుపు లక్ష్మి గ్రూపులో ఎట్టి మొత్తం దుర్వినియోగమైనట్లు కనుగొనడం జరుగలేదు.

శ్రీ వై. శ్రీనివాసులు రెడ్డి:- అధ్యక్షా, మంత్రిగారు ఎట్టి మొత్తం దుర్వినియోగం కాలేదని చెప్పారు. మే నెల 20వ తేదీన పేపర్లో వస్తే మహిళలు ఆందోళన గొడవ చేసిన తరువాత ఈ మొత్తాన్ని పినాకిని బ్యాంకులో సెప్టెంబరు నెలలో జమచేశారు. 3, 4 నెలలు దుర్వినియోగం జరిగింది. ఈ డబ్బు దుర్వినియోగం జరగకుండా చూసేటట్లుగా కలెక్టరుగారు, పి.డి.గారు చూసే విధంగా మంత్రిగారు చర్య తీసుకోవాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- అధ్యక్షా, ఆ విధంగా ఆదేశాలు ఇవ్వడం జరుగుతుంది.

శ్రీ కె. విజయ జయరామరెడ్డి (ఉదయగిరి):- అధ్యక్షా, ఆ గ్రూపు లీడరు మదర్ థెరిసా, రిక్వైర్డ్ అయిన నర్సు ఆమె అక్కడ ఉంటూ పి.డి.లను కలుపుకొని ఈ కార్యక్రమాన్ని చేపట్టారు. ఆమె మా ప్రాంతం వ్యక్తి కాదు. పి.డి.లను ఈ పొదుపు లక్ష్మి ఎకౌంట్ను అంతా మెయింటెయిన్చేస్తూ, దుర్వినియోగం చేస్తున్నారు. వారిపై చర్య తీసుకోవాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- అధ్యక్షా, 10 నుంచి 15 మంది స్త్రీలు ఉమ్మడిగా కలిసి కొంత డబ్బు పొదుపు చేసిన తరువాత ప్రభుత్వపరంగా అర్థిక సహాయం అందించడం జరుగుతుంది. కొంచెము పదుపుకున్న వాళ్లు ఈ పనిచేస్తూ ఉంటారు. ఆమె స్వర్ణయ్య కాదు కొంచెము వైద్యము తెలిసిన వారు కాబట్టి ఆమెను గ్రూపు లీడరుగా పెట్టుకొన్నారు.

ఎకొంబు ఎప్పటికప్పుడు చూడవలసిన బాధ్యత ఉన్నది. ఆవిడ కూతురు వైద్యం కోసం మద్రాసు వెళ్ళడం వలన ఎకొంబు చూపలేదు. వచ్చిన వెంటనే డబ్బు జమచేసింది. ప్రియవేడు వాళ్ళ మీద ప్రభుత్వం చర్యలేసుకొనే అవకాశం లేదు. ఆ నాయకురాలను తనివెసి వైద్యవాళ్ళను నాయకురాలిగ పెట్టుకొని సక్రమంగా నిర్వహించుకోవచ్చును.

నాబార్డువే ఋజులపై వడ్డీ విధించు

222-

*3087- సర్వశ్రీ డి వినమల్యయ్య (ఇందుర్రి), వి. నారాయణరావు (మునుగోడు).- సహకార శాఖమంత్రి దయచేసి ఈ క్రింది విషయములు తెలిపెదరా:

(అ) చేనేత, పట్టు నేత కార్మిక సహకార సంఘాలు తీసుకున్న ఋజులపై నాబార్డు వరుసగా 9 1/2 శాతం, 12 1/2 శాతం చొప్పున వడ్డీని విధించుచున్న విషయం హాస్యవ మేనా,

(ఆ) పట్టు సహకార సంఘాలు తీసుకున్న ఋజులపై వడ్డీ రేటును 3 శాతం తగ్గించాలని ఏదైన విజ్ఞప్తి చేయడం జరిగినదా,

(ఇ) అయినచో, అందుపై తీసుకున్న చర్య ఏమి?

సహకార శాఖమంత్రి (శ్రీ సుద్దాల దేవయ్య):- (అ) లేదండి, నాబార్డు చనిత, పట్టు నేతకారుల సంఘాలకు ఇచ్చిన ఋజులపై ఆప్కాట్ నుండి ఏడాదికి 9 5 శాతం వంతున ఏకరీతి వడ్డీ రేటును వసూలు చేస్తున్నది. 1 4-96 తేదీ నుండి ఆప్కాట్, డిల్లా సహకార కేంద్ర బ్యాంకులనుండి 10 25 శాతం వడ్డీని వసూలు చేస్తున్నది. డిల్లా సహకార కేంద్ర బ్యాంకు, ప్రతి, పట్టు సహకార సంఘాలకు ఇచ్చే ఋజులపై ప్రాథమిక నేతకారుల సహకార సంఘాలనుండి 12.5 శాతం వడ్డీని వసూలు చేస్తున్నది. రాష్ట్ర ప్రభుత్వ సబ్సిడీ అందిన మీదట, ఆ మొత్తాలను ప్రాథమిక నేతకారుల సహకార సంఘాలకు అందజేయడం జరుగుతుంది. పట్టు సంఘాలకు ఇచ్చే వడ్డీ సబ్సిడీని 1 4-94 నుండి ఉప సంచరించడం జరిగింది. రూ. 6 లక్షల వార్షిక కేటాయింపుతో ప్రస్తుత సంవత్సరం నుండి పట్టు సంఘాలకు వడ్డీ సబ్సిడీని తిరిగి ప్రవేశపెట్టాలని నిర్ణయించడం జరిగింది.

(ఆ), (ఇ) ఈ ప్రశ్నలకు తావులేదు.

8-40 శ్రీ డి. వినమల్యయ్య.- అధ్యక్షా, చేనేత, పట్టు నేతకారుల సంఘాలు తీసుకొన్న ఉ. ఋజులపై వడ్డీ రేటు వల్ల, మరో వైపు నాలు వైన విధిస్తున్న పన్నుల వల్ల నేత కార్మికులు చాలా ఇబ్బంది పడుతున్నారు. వారు 12 1/2 శాతం వడ్డీని చెల్లించారు, ఇప్పుడు రద్దు చేస్తామంటున్నారు. ఈవేళ పన్నుల వల్ల అసలు వారు ముత్తినే మానివేసే పరిస్థితి ఉంది. అలాంటి వారికి తగు విధమైన సహకారాన్ని అందించి వారిని బాగుచేయడానికి తీసుకొనే చర్యలు ఏమిటో తెలియచేస్తారా?

శ్రీ సుద్దాల దేవయ్య:- అధ్యక్షా, 1 4-94 నుంచి 3 పర్సెంట్ వడ్డీ రేటును ఉప సంచరించుకోవడం జరిగింది. నాబార్డు ఆప్కాట్కు ఇవ్వడం, ఆప్కాట్ సెంట్రీ

బ్యాంకులకు ఇవ్వడం, వారు సంఘాలకు ఇవ్వడం - ఈ రకంగా జరగడంవల్ల 3 పర్సెంట్ మార్జిన్ పెరిగింది. అందువల్ల ఈ సంవత్సరం బడ్జెట్‌లో సబ్సిడీ కోసం 6 లక్షల రూపాయలు కేటాయించడం జరిగిందని తమద్వారా తెలియచేస్తున్నాను.

శ్రీ పి. జనార్థన్‌రెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఈ చేనేత, పట్టు సహకార సంఘాలు ఇప్పటి వరకూ ఎంత లోన్ తీసుకొన్నాయి? దానికి ఎంత వడ్డీ అవుతుంది? మీరు 6 లక్షల రూపాయలు కేటాయించామంటున్నారు, ఈ డబ్బు సరిపోతుందా? ఇక చేనేత కార్మికుల నుంచి, పట్టు కార్మికుల నుంచి 4 పర్సెంట్ సేల్స్ ట్యాక్స్ వసూలుచేస్తున్నారు. దానిని మాఫ్ చేయాలని మేమంతా డిమాండ్ చేయడం జరిగింది. కాబట్టి దీని గురించి ప్రభుత్వం ఏం చర్య తీసుకొంటుందో తెలియచేయాలి.

శ్రీ సుద్దాల దేవయ్య:- అధ్యక్షా, ఈ సంవత్సరం రూ. 19 కోట్లు పట్టు పరిశ్రమ సహకార సంఘాలకు ఇవ్వాలని ప్రభుత్వం నిర్ణయించింది. ఈ రూ. 6 లక్షలు సరిపోవు. ప్రజాశిక్షలో 6 లక్షలు కేటాయించాం కానీ ప్రజాశిక్షర కేటాయంపులో 19 కోట్ల నుంచి ఎంత ముణాలు ఇస్తారో దానిమీదే 3 పర్సెంట్ ఇవ్వడానికి ప్రభుత్వం తయారుగా ఉందని మనవిచేస్తున్నాను.

శ్రీ పి. జనార్థన్‌రెడ్డి:- వడ్డీ ఎంత అవుతుందో చెప్పలేదు....

శ్రీ సుద్దాల దేవయ్య:- రూ. 19 కోట్లకు వడ్డీ రాయితీ రూ. 56 లక్షలు అవుతుంది, కానీ 6 లక్షలు మాత్రమే బడ్జెట్‌లో కేటాయించాం. రూ. 19 కోట్లకు ఎంత అయినా ఇవ్వడానికి ప్రభుత్వం తయారుగా ఉంది.

Mr. Speaker:- Q.No. 2916 (223) is postponed at the request of the Member. Q.No. 2364 (224) is postponed at the request of the Member and the Minister.

ఆదాయంలేని దేవాలయ భూముల వేలం

225-

*3582- శ్రీ కర్ణా సుబ్బారెడ్డి (కోయిలకుంట్ల):- దేవదాయ శాఖమంత్రి దయచేసి ఈ క్రింది విషయములు తెలిపెదరా:

(అ) రాష్ట్రంలో వివిధ దేవాలయాల అధీనంలోగల 3 లక్షల 20 వేల ఎకరాల జ్ఞదాయం లేని భూములను వేలం వేయటానికి ప్రభుత్వం యోచిస్తున్న విషయం వాస్తవమేనా;

(ఆ) అయినచో, అట్టి వేలంద్వారా ప్రభుత్వానికి ఎంత మొత్తం లభించే అవకాశం వున్నది?

దేవదాయ శాఖమంత్రి (శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ):- (అ) లేదండి. అయితే ఆర్థికంగా ప్రయోజనకరంగా లేనటువంటి, దేవదాయ భూములను ప్రభుత్వం విక్రయిస్తున్నదే కానీ, రక్షిత కొలుదార స్వాధీనం క్రింద ఉన్నటువంటి భూములను విక్రయించడం లేదు.

(ఆ) ఈ ప్రశ్న ఉత్పన్నం కాదు.

శ్రీ గద్దె బాబారావు (చేపురుపల్లి):- అధ్యక్షా, విశాఖపట్టణంలో దేవాలయానికి సంబంధించిన భూములు, కొండ పోరంబోకులు, దేనికి పనికిరాని భూములు. లక్షా 28 వేల ఎకరాలు ఉంది. ఆ మళ్ళీ ఇంజనీరింగు 20 వేల ఎకరాల వరకు ఆక్వాపేషన్‌లో ఉంటే వివరణ ఎందుకంటే సహ సంతోషాన్ని కూడా ఏర్పాటుచేశారు. అయితే ఆక్కడ కబ్బుకొన్న ఇళ్లను రెండున్నీళ్ళ పన్నుగా లేక తొలగిస్తారా? దేనికి పనికిరాని మిగతా లక్ష ఎకరాల భూమిని ఏపీఆక్వచీ డ్లా అమ్ముతారా లేక మరీ ద్వారాగానీ, ఇతర సంస్థల ద్వారా గానీ అభివృద్ధి పనేందుకు ఏమైనా చర్యలు తీసుకొంటారా?

శ్రీ సి.హెచ్. సత్యనారాయణ:- అధ్యక్షా, దీనిపై తమరు వేసిన వాస్ కమిటీ రిపోర్టును చూపుతోంది, కాబట్టి ఎంక్వయిర్ జరిపిన తరువాత నిర్ణయం తీసుకొంటాం.

శ్రీ కోనేరు సత్యనారాయణ (కొత్తగూడెం):- అధ్యక్షా, ఖమ్మం జిల్లాలోని భద్రావలం సమీపంలో ఉన్న శ్రీకృష్ణ దేవస్థానం దాని ప్రక్కన ఉన్న పురుషోత్తమపట్నం వద్ద వెయ్యి ఎకరాల భూమి అనేక సంవత్సరాలుగా రైతుల సేద్యంలో ఉంది. రైతులలో ఎస్.సి, ఎస్.టి, బీ.సి లు ఉన్నారు. వారు కనీసం కొలు కూడా ఇవ్వడంలేదు. వారు అనేక సంవత్సరాలుగా సేద్యం చేసుకుంటున్నారాకాబట్టి మార్కెట్ రేటుకు వారికి విక్రయిస్తారా? అలాగే లాంజుట్లలో కూడా మూడు వేల ఎకరాల భూమి అదే పరిస్థితిలో ఉంది. దానిని కూడా రైతులు మార్కెట్ రేటుకు తీసుకొనెందుకు సిద్ధంగా ఉన్నారు, కాబట్టి దానిని కూడా రైతుల సేద్యం చేసుకొనే అవకాశం ఉంది.

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- అధ్యక్షా, మార్కెట్ రేటును నిర్ణయించడానికి ఒక కమిటీ ఉంది, వారు నిర్ణయించిన ప్రకారం సరైన షేకం వస్తే తప్పకుండా ఇస్తాం.

శ్రీ కె. రామకృష్ణ (అనంతపూర్):- అధ్యక్షా, మంత్రీగారు సమాధానమిస్తూ అర్థికంగా ప్రయోజనకరంగా లేనటువంటి దేవాలయ భూములను ప్రభుత్వం విక్రయిస్తోందని చెప్పారు. అయితే ఎంత అదాయం వస్తుందని అడిగితే 'ఈ ప్రశ్న ఉత్పన్నం కాదు' అని సమాధాన మిచ్చారు. ఇదివరకు ఎంత భూమిని విక్రయించారో వివరాలు తెలుపుతారా? విక్రయించిన భూమికి ఎంత అదాయం వచ్చింది? అదేవిధంగా ఎక్కడెక్కడ భూముల్ని విక్రయించాలను కొన్నారో దానికి సంబంధించి వివరాలు మీ దగ్గర ఉన్నాయా? ఇక దేవాలయాల భూముల్ని వాట్ స్కెల్డ్ కొరకు ఇవ్వాలని ప్రభుత్వం భావిస్తే దానిపై కోర్టుకు వెళ్లారు. ఇలా భవిష్యత్తులో ఇళ్ల స్థలాలు ఇవ్వడానికి అడ్డంకులు కల్పించకుండా ఏమైనా చర్యలు వేపడతారా?

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- అధ్యక్షా, అనేక జిల్లాలలో భూమి అమ్మకానికి సంబంధించిన లిస్టు ఉంది, వారికి పంపుతాను. ఇక వాస్ స్కెల్డ్ కు తీసుకొన్న భూములకు

సంబంధించి 45 రిట్స్ హైకోర్టులో పెండింగులో వున్నాయి. స్టేలను వెకేట్ చేయించడానికి డిపార్ట్మెంట్ చర్యలు తీసుకొంటోంది. స్టేలను వెకేట్ చేయించి అడ్డంకులు లేకుండా చేయడానికి ప్రయత్నం చేస్తాం. ఇంకా ఎంత భూమి ఉందో వెరిఫై చేస్తాం. ఇప్పటికి 15 వేల ఎకరాలు వుందో ఎంత వుందో తెల్పడానికి సర్వే నిర్వహించబడుతోంది. సర్వే పూర్తి అయిన తరువాత మిగిలినది కూడా వేలం వేయడానికి, ఇన్వెస్ట్మెంట్స్కు మంచి ఇన్కం రావడానికి ప్రయత్నిస్తాం.

❦

శ్రీ బి. వెంకటేశ్వరరావు:- అధ్యక్షా, దేవాలయ భూములకు సంబంధించి ప్రభుత్వం ఒక విధానపరమైన నిర్ణయం తీసుకోవాలని ప్రజా సంఘాలు ఎంతో కాలంగా ఆందోళన చేస్తున్నాయి. గ్రామీణ ప్రాంతాలలో హౌస్ సైట్స్ ఇవ్వడానికి దేవాలయాల భూములు వున్నవోటి ప్రాధాన్యత ఇస్తామని చెప్పారు. అందువల్ల దేవాలయ భూముల్ని హౌస్ సైట్స్కు ఇచ్చేందుకు తప్పనిసరి ప్రయత్నం చేయాలి. ఇక దేవాలయాల భూములు 3 లక్షల ఎకరాల పైచీలుకు వున్నాయి. అయితే చాలావోటి దేవాలయ అధికారులతో భూస్వాములు లాలూచీ పడి కొలుకు తీసుకొని సబ్-లీజుకు ఇస్తున్నారన్న మాట వాస్తవమేనా? అట్లా కాకుండా దీర్ఘకాలికంగా సేద్యం చేస్తున్నవారి పేర్లు నమోదుచేసి వారికి ఇవాసలని ప్రభుత్వానికి అనేకసార్లు విన్నపాలు ఇవ్వడం జరిగింది. ప్రభుత్వం కూడా అందుకు అంగీకరించింది కాబట్టి ఆ విధంగా లేక ప్రక్కకు తప్పకొంటారా?

8-50 శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- అధ్యక్షా, పేదలకు హవుస్ సైట్స్ ఇవ్వడంలో ఉ. గవర్నమెంట్ నిర్ణయంలో తేడా లేదు. ఇది ప్రాసెస్లో ఉంది. దాదాపు 46 రిట్స్ హైకోర్టులో పెండింగులో ఉన్నాయి. అందువల్ల ఆగాము. హైకోర్టు, హౌస్ షిఫర్ని ఫోలో అయి తీసుకోమని చెప్పినట్లు ఉంది. ల్యాండ్ ఎక్స్ డివీషన్ హౌస్ షిఫర్ ఫోలో అయి చెయ్యమన్నారు. స్టే వెకేట్ కాగానే చర్య తీసుకుంటాము. బినామీ కేసులను ఎంక్వయర్ చేస్తాము. ఏదయినా సబ్ లీజెస్ విషయం ఉంటే రద్దు చేయడానికి ప్రయత్నం చెయ్యడానికి సిద్ధంగా ఉన్నాము.

శ్రీ పి. జనార్దన్ రెడ్డి:- హైదరాబాదు సిటీలో మొజంజాహ్ మార్కెట్ వద్ద మురళీ ఛర్మబాగ్లో భూలక్ష్మి దేవాలయం ఉంది. కొన్ని వందల సంవత్సరాల నుంచీ అక్కడ స్థలంలో బలహీన వర్గాల వారు ఉంటున్నారు. వేరే వ్యక్తి, ల్యాండ్ లార్డ్ వచ్చి వాళ్ళు ఖాళీ చేయించే ప్రయత్నం చేస్తున్నారు. అధికారులు దీనికి బాగా సపోర్ట్ చేస్తున్నారని పేదల ఇళ్ల కోసం, ఇళ్ల స్థలాల కోసం ప్రయత్నం చేస్తుంటే, ఇటువంటి వారి గురించి ప్రభుత్వం ఎందుకు చర్య తీసుకోవడం లేదు? మురళీ ఛర్మబాగ్లో ఉండే వారికి రెగ్యులర్ సైట్స్ చేసేందుకు చర్య తీసుకుంటారా?

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- హవుస్ సైట్ ఎక్స్ డివీషన్కు పెట్టుకుంటే ప్రభుత్వం పరిశీలించడానికి సిద్ధంగా ఉంది.

మిస్టర్ స్పీకర్:- ఆ వివరాలు తేసుకుని వెళ్ళి చెయ్యండి.

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- వెళ్ళి వేస్తాను. చారు రిప్రజంటేషన్ ఇస్తే ఎంక్వయిర్ చేస్తాను.

శ్రీ పి. జనార్ధన్ రెడ్డి:- అధ్యక్షా, మీకు తెలుసు. దీనిపైన కాలి అటెన్షన్ ను అడ్డిబ్ చేశారు. రాను. ఇధికారులతో సమాచారం తప్పించుకోమనండి.

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- రిప్రజంటేషన్ ఇస్తే రెగ్యులర్ గా చెయ్యమంటే ప్రభుత్వం పరిశీలించి, తప్పకుండా చర్య తీసుకుంటుంది.

శ్రీ పి. జనార్ధన్ రెడ్డి:- వాళ్ళ ఇళ్ళకు తాళాలు వేశారు. పోలీస్ డిపార్ట్మెంటు వారు సహాయం చేస్తున్నారు. పోలీసులు పేదలను ఇబ్బంది పెడుతున్నారు.

మిస్టర్ స్పీకర్:- మంత్రిగారూ, కాలి అటెన్షన్ వచ్చింది. ఫైలు ఉంటుంది మీ స్టాఫ్ కు వచ్చి ఉంటుంది. చూడండి.

శ్రీ పి. జనార్ధన్ రెడ్డి:- అడ్డిబ్ అయినా వాయిదా పడుతోంది.

మిస్టర్ స్పీకర్:- ఆల్ రైట్ ఆన్సర్ వచ్చి ఉంటుంది. చర్య తీసుకోమని చెప్పాను.

శ్రీ పి. జనార్ధన్ రెడ్డి:- అప్పటివరకూ, పోలీసు వారిని జోక్యం చేసుకోవద్దని చెప్పండి. పేదలను బాధపెడుతున్నారు.

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- తప్పకుండా

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ (పెనుగొండ):- మంత్రిగారు వివరాలు రామకృష్ణగారికి ఇస్తామన్నారు. అట్లా కాదు. వివరాలు సభలో పెట్టండి. ముఖ్యంగా పాలనీ మేజర్స్ వచ్చాయి. కొలు దారులకు రేటు కట్టి ఇవాంటి గతంలో గవర్నమెంటు ఒకసారి నిర్ణయం చేసింది. ఈ ప్రభుత్వం వచ్చిన తరువాత పేదలకు అందరికీ కూడా లాయర్ అయిన భూములుంటే ఇళ్ళ స్థలాలు ఇవాంటి పాలనీ పెట్టారు. ఈ రెండు పాలనీలను గురించి ప్రభుత్వం సీరియస్ గా ఆలోచిస్తుందా? ఆ వివరాలు ఉండాలి కదా? ప్లాక్ రూల్స్ లో రిట్ పిటిషన్స్ ఉన్నాయన్నారు. మన తరపున అర్హుల చెయ్యడానికి, వెకేట్ చెయ్యడానికి ప్రత్యేకంగా శ్రద్ధ తీసుకుంటారా? ప్రత్యేకంగా అడ్వకేట్ ని పెడతారా?

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- అడ్వకేట్స్ ఉన్నారు. ఇన్ స్పెక్టర్స్ ఇచ్చాము. తప్పకుండా శ్రద్ధ తీసుకుంటున్నారు. స్టే వెకేట్ చెయ్యడానికి చర్య తీసుకుంటున్నారు.

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ:- నా ప్రశ్నకు జవాబు రాలేదు. పేద కొలుదారులకి ఇవ్వడానికి రేటు పెట్టి, ఇన్సూరేమెంట్స్ ఇస్తామన్నారు.

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- ఆ మేటర్ సుప్రీంకోర్టులో పెండింగ్ ఉండి- డిస్పోజ్ కాగానే చర్య తీసుకుంటాము.

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు (ఖమ్మం):- చాలాకాలంగా ఈ సమస్య నలుగురితోంది. ఇంత వరకూ ఎన్ని ఎకరాల భూమి అమ్మారు? ఎంత ఆదాయం వచ్చింది? డ్విరక్తుగా చెప్పవచ్చు కదా? భద్రాచలం దేవస్థానం 22 సంవత్సరాల క్రితం వెంగళరావుగారు ముఖ్యమంత్రిగా ఉండగా బీడు భూములయితే రూ. 500 ఎకరానికి, మంచివి అయితే రూ. 1000 చొప్పున ఇవ్వాలని అగ్రిమెంట్ అయింది. 22 సంవత్సరాలయినా మోక్షం లేదు. స్వల్ప వాయిదాల మీద పేద రైతులకు ఇవ్వడానికి పథకం ఉందా, లేదా? ఉంటే ఇప్పటికైనా అమలుచేస్తారా?

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- అది పాలనీ మేటర్. తప్పకుండా పరిశీలిస్తాము.

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- పాలనీ నిర్ణయించారు. ఈ హామీతోనే చాల సందర్భాలలో - మీకు తెలుసు, మీరు ఇక్కడ ఉన్నారు. మనమంతా కలిసి దెబ్బలాడితే కాంగ్రెస్ గవర్న మెంట్లో ఇచ్చారు. పాలనీ నిర్ణయించారు. ప్రభుత్వం పాలనీ మార్చదలచుకుంటే చెప్ప మనండి. డిస్కస్ చేద్దాము.

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- పాలనీ మార్చడం లేదు. పాలనీ ఉంటే తప్పకుండా ఇంప్లిమెంట్ చేస్తాము.

శ్రీ ఆర్. దామోదర్రెడ్డి (తుంగతుర్తి):- అధ్యక్షా, నాగేశ్వరరావుగారు చెప్పింది వాస్తవం. వంద, రెండు వందల సంవత్సరాలనుంచి సన్నకారు, చిన్నకారు రైతులు అడవి భూములను పోడుచేసుకుని, డెవలప్ చేసుకుని, బావులు త్రవ్వకొని, కరెంటు పెట్టుకుని కష్టపడి చేసుకున్న వారు ఉన్నారు. దాదాపు 100 సంవత్సరాలనుంచీ ఉన్నారు. ఎండోమెంట్స్కి ప్లాటెక్టెడ్ టెనెన్సీ యాక్ట్ వర్తించదు. ఈ టెనెంట్స్కు సన్నకారు, చిన్నకారు రైతులకు ఆ భూమి వీలువను ఒకటి, రెండు వాయిదాలలో ఖరీదు చేసుకోడానికి ప్రతిపాదన ఉందా? పబ్లిక్ ప్రర్సన్ కోసం అంటే టెన్సాంట్స్, స్కూల్స్ వంటి వాటికి దేవాలయ భూములను అక్కడి కమిటీ రికమెండ్ చేస్తే, ఇచ్చే ప్రతిపాదన ఉందా? దేవాలయ భూములను కొందరు పార్టీ నాయకులే గెట్టే హామీలు కట్టి, తమ పోనెషన్లోకి తీసుకుని, పార్టీ అధీనులు పెట్టి నడుపుతున్నారు. వాటిని వెకేట్ చేయించే ప్రయత్నం చేస్తారా?

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- ప్లాటెక్టెడ్ టెనెన్సీకి సంబంధించి, సుప్రీంకోర్టు డెసిషన్ తేలేవరకూ మనం ఏమీ చెయ్యలేము. ప్లాటెక్టెడ్ టెనెంట్ కాన్ లాంగ్ ట్రిమ్ పోనెషన్లో ఉంటే సర్వేన మార్కెట్ రేటు వస్తే, ఇవ్వడానికి ఎండోమెంట్స్కి అభ్యంతరం లేదు.

శ్రీ ఆర్ దామోదర్ రెడ్డి:- ఇన్ స్టాల్ మెంట్స్ గురించి తెలిగను.

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- పరిశీలిస్తాము. పబ్లిక్ డర్పస్ - బస్ స్టాండ్స్, స్కూల్ బిల్డింగ్స్, పరిశీలిస్తాము. వాటికి సర్వేస్ మార్కెట్ రేటు వస్తే విక్రయించడానికి అభ్యంతరం లేదు.

(ఇంటరవ్యూస్)

శ్రీ ఆర్ దామోదర్ రెడ్డి:- ప్రజలందరికీ ఉపయోగపడే వాటికి మార్కెట్ రేటు ఇవేమిటో కమిటీ రికమెండ్ చేస్తే ఇవ్వడానికి ఏమిటి? మార్కెట్ రేటు ఎవరిస్తారు?

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- మార్కెట్ రేటుకి తప్ప పేరగా ఇవ్వడానికి ఎండోమెంట్స్ యాక్ట్ క్రింద పరిమితి లేదు. There are no rules, there are no guidelines, in the Endowment Act to give the land free of cost. They will be disposed of only at the market rates fixed by the District Collector, Commissioner, Endowments and others.

శ్రీ కె. బాపిరాజు (అత్తిలి):- అధ్యక్షా, తమిళనాడు మంత్రిగారిని అదుగుతున్నాను. కమిషనర్, ల్యాండ్ రెవెన్యూ, కమిషనర్, ఎండోమెంట్స్, కమిషనర్, స్టాఫ్ వెల్ఫేర్ కమిటీగా ఉండి, ఇళ్లస్థలాల గురించి కేటాయిస్తారు. ఎంత కాంపెన్సేషన్ ఇవ్వాలి, అదాల్తో స్టాఫ్ తీసుకుంటే దానికి కాంపెన్సేషన్ తీసుకోవాలంటే రేటును ఫిక్స్ చెయ్యడం ఉంది కాబట్టి ఇప్పటివరకు ఈ కమిటీ ఫార్మ్ అయిన తరువాత దేవాలయ భూములను ఎన్ని ఎక్సైజర్ చేశారు? ఈ డిపార్ట్మెంట్ ద్వారా ఎన్ని లక్షల రూపాయలు వచ్చాయి? సింహాద్రి ల్యాండ్స్ మీద ఎప్పుడు కమిటీ వేశారు. దీని క్రింద 11 వేల ఎకరాల ల్యాండ్స్ ఉన్నాయి. 5 వేల ఎకరాలు పెన్షనానికి తీసుకున్నారు. మిగతాది ఆక్రమణలో ఉంది. అన్ని దేవాలయాల విషయంలో ఉంది. దేవాలయ భూములు పట్టణాలలో కానీ, పంచాయతీ లలో కానీ ఎక్కడయినా మంచి ఇంపార్మెంట్ ప్లెన్సింగ్లో ఉంటాయి. రేటు ఎక్కువగా ఉంటుంది. కనుక చాలా శ్రద్ధ తీసుకుని ప్రస్తుతం ఉన్న కమిటీకి అన్ని దేవాలయాలకు సంబంధించి విచారణ చేసేందుకు 1 సంవత్సరం టైం అని పెట్టి యాడ్ చెయ్యడానికి అభ్యంతరం ఉందా?

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- ఈ కమిటీ కూర్చోక ముందు 46 రిజిస్టర్ దాఖలు చెయ్యడం జరిగింది. అవి తేలే వరకు కమిటీ కూర్చోడానికి వేలులేదు. బాపిరాజుగారు మంత్రిగా చేశారు. అప్పటినుంచీ ఉన్నాయి.

శ్రీ కె. బాపిరాజు:- నేను మూడు మాసాలే చేశాను.

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- ఇంపార్టెంట్ ప్లెసెస్‌లో ఉన్నాయి. మార్కెట్ రేటు నిర్ణయించి, మంచి ఆదాయం వచ్చేలా చెయ్యడానికి ప్రయత్నం చేస్తాము.

శ్రీ కె. బాపిరాజు:- కమీషనర్, ల్యాండ్ రెవెన్యూ, కమీషనర్, ఎండోమెంట్ కమీషనర్, సోషల్ వెల్‌ఫేర్ వారితో కమీషన్ ౧౫ దినాల్లో అధ్యక్షులతో ఎన్ని సమాదానాలు వచ్చాయి?

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- స్వాధీనం చేసుకోగానే ప్యాకేజీలో రివ్యూ పెట్టడం, ప్యాకేజీని స్టాప్ చెయ్యడం జరిగింది. ఇంటిరం స్టాప్ ఇచ్చారు. స్టాప్ వెకేషన్ కాగానే చెప్పింది, తీసుకోవడం జరుగుతుంది.

(ఇంటరప్షన్స్)

శ్రీ కె. బాపిరాజు:- ఇప్పటికి ఒక్క రూపాయి కూడా లేదయితే.

శ్రీ ఎ.జె.పి.బి. మహేశ్వరరావు (అల్లవరం):- పేదల ఇళ్ల స్థలాల గురించి కేటాయించిన భూములలో ఈ ఎండోమెంట్ భూములను తీసుకోవడం జరిగింది. అటువంటి భూములలో ప్రతికోసం దేవుడి నైవేద్యానికి, పుజారి భృతికి కొన్ని భూములు ఉంటాయి. పూజారికి సొమ్ము ఇచ్చే పరిస్థితి లేదు. అందువల్ల పూజారి జీవనోపాధికి కూడా దెబ్బతగితే ప్రమాదం ఉంది. ఇళ్ల స్థలాలకు తీసుకున్న పూజారి భూములకు వెంటనే డబ్బు ఇచ్చే ప్రయత్నం చేస్తారా?

9.00 శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- సుప్రీంకోర్టు డెసిషన్ ప్రకారం ఒక కమిటీని ఉ. పేనున్నాము. ఎండోమెంట్ కమీషనర్, ల్యాండ్ రెవెన్యూ కమీషనర్, సోషల్ వెల్‌ఫేర్ కమీషనర్ కమిటీగా కూర్చుని వారి శాలరీస్ డివైడ్ చేస్తారు. ఏ ఏ ల్యాండ్స్ తీసుకోవాలి, అన్ని విషయాలను పరిశీలిస్తారు.

శ్రీ బద్వం బాల్‌రెడ్డి (కార్వాన్):- అధ్యక్షా, నా నియోజకవర్గంలో 'జాన్సింగ్' దేవాలయం ఉంది. గుడ్డిమల్కాపూర్‌లో ఉంది. 50 సంవత్సరాలనుంచీ ఎస్.సి.లు, బలహీనవర్గాల వారికి సంబంధించి 200 ఇళ్లు ఉన్నాయి. హౌస్ స్కేట్స్ పట్టాలివ్వలేదు. అక్కడ గవర్నమెంట్ స్కూల్ కూడా ఉంది. ఇంతకు ముందు కర్షక పరిషత్‌కి 10 ఎకరాలు ఇచ్చి వెటికబుల్ మార్కెట్ ఇచ్చారు. హౌస్ స్కేట్స్ పట్టాలకు 5 ఎకరాలు ఇస్తారా?

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- బీదవారికి సంబంధించినంతవరకూ ప్రభుత్వం ఎత్వైదే చేసిన తరువాత పట్టాలిస్తాము.

శ్రీ డి. నాగేందర్ (అనిభీనగర్):- ఈ రోజున దేవాలయ శాఖకు ఆదాయం వచ్చే భూముల గురించి మాట్లాడుతున్నాము. డ్రైల్యాండ్స్ ఉన్నాయి. ఆదాయం రాని భూముల గురించి

చర్చిస్తున్నాము. డ్రైల్యాండ్స్ గురించి చెప్పాలంటే వేరరాజు గ్రామంలో కడివేముల మండలంలో 50 ఎకరాల భూమికి కొర్కు స్టే ఇచ్చింది. ఆ ల్యాండ్స్ ఆక్వన్ చేస్తారు. 5 వేలకు ఎండోమెంట్స్ పాడితే, రూ. 1 లక్ష ఎకరం పోయింది. దాని మీద కొర్కుకు పోతే, వెకేట్ చేసి, ఆక్వన్ పెట్టాలని, మంత్రిగారే దానికి స్టే తెచ్చారు. స్టే వెకేట్ చేసి, మంత్రిగారు మళ్ళీ ఆక్వన్ పెట్టిస్తారా? విజయనగర్ కాలనీలో కోట్లాది రూపాయల వెలువ గల భూమి ఉంది. ప్రభుత్వ భూమిని కాపాడడం లేదు కానీ ప్రైవేట్ ల్యాండ్స్ మీద పడుతున్నారు. కోట్లాది రూపాయల ప్రభుత్వ భూమిని కబ్జా చేస్తున్నారు. ఎన్నోసార్లు కంప్లయింట్స్ చేశాము. యాక్వన్ తీసుకొమ్మన్నాము.

మిస్టర్ స్పీకర్:- ఈ ప్రశ్న ఎండోమెంట్స్ ల్యాండ్స్‌ది.

శ్రీ డి. నాగేందర్:- అడగనివ్వండి. ఆన్సర్ చెబుతారో, లేదో వారి ఇష్టం. తుల్యాభవన్ బెంపుల్ మొజంజాపా మార్కెట్ వద్ద ఉంది. కొందరు బిల్డింగ్స్ కట్టారు. కంప్లయింట్ చేశాము. చర్య తీసుకోలేదు. జనార్థనరెడ్డిగారు చెప్పారు. మురళీధర్ బాగ్‌లో కొన్ని కోట్ల ఆస్తి ఎండోమెంట్స్‌లో ఉంది. ఎండోమెంట్స్ అధికారులు కుమ్మక్కయ్య వేరే వారికి సహాయం చేస్తున్నారు. పిం చర్య తీసుకుంటారు?

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- స్టే విషయం అడిగారు. సంస్థకు ఏదీ లాభం అవుతుందో, ఆ విధంగా చేస్తాము. తెరవడం లేదు. మిగతా విషయాలు కూడా పరిశీలించి చర్య తీసుకుంటాము.

శ్రీ డి. నాగేందర్:- స్టే మీరే ఇచ్చారు. వెకేట్ చేయించాలి. కొర్కు డ్రైరెక్షన్ ఇచ్చింది. స్టే వెకేట్ చెయ్యమని చెప్పింది.

(ఇంటరప్షన్స్)

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- వెకేట్ చేయిస్తాము.

మిస్టర్ స్పీకర్:- స్టే వెకేట్ చేస్తామన్నారు.

శ్రీ డి. వెంకటేశ్వరరావు:- అధ్యక్షా, దేవాలయ భూముల గురించి గౌరవ మంత్రిగారు చెప్పారు. వేరు చాలా కాలంనుంచి మంత్రిగా ఉన్నారు. రామారావుగారి ప్రభుత్వంలో ఈ వొలాలు పిం చెయ్యాలనేది వస్తూ కొండయ్యగారి అధ్యక్షతన కమిటీ వేశారు. అమ్మాలని నిర్ణయించారు. సభ్యులు దాన్నే అందోళన వెలిబుచ్చారు. చాలా సందర్భాలలో చర్చ జరిగింది. ఆ నాడు రామారావుగారు అంగీకరించారు. ఈ వొలాలు మొత్తం అమ్మి, దేవాలయాలకే ఇవ్వడం సరైంది కాదు, పేదలు ఉంటే వారికి అమ్మాలి అని నిర్ణయించడం జరిగింది. నిర్ణయం ప్రకటించారు. అది విధానపరమైన నిర్ణయం.

ఎక్కడయినా సన్నకారు, చీన్నకారు రైతులు దీర్ఘకాలంగా పేద్యం చేసుకుంటున్న వారు ఉంటే, కౌలుదారుల వట్టిం చెల్లదు కనుక కనీసం వారికయినా వికృయించాలని ఆందోళన వచ్చింది. భూస్వాములు రూ. 1/- కి లీజుకి తీసుకుని, వేలాది రూపాయలు కౌలు వసూలు చేస్తున్నారు. అటువంటి వారి లిస్టు సేకరించి వెకేట్ చేసి, పేదలకు ఇస్తామన్నారు. ఇప్పటికయినా ఆ విధానాన్ని ఖచ్చితంగా అమలుచేస్తారా? ఆ భూములు అక్కడుంటే పేద కౌలుదారులకు వికృయించాలి. అక్కడుంటే మార్కెట్ రేట్లు మీద నెగోషియేషన్స్ చేసి ఇవ్వాలి. పెద్ద భూస్వాములు సబ్ లీజుకి ఇచ్చే వారిని గుర్తించి, వారిని తొలగించి, అక్కడుండే పేదలకు ఇస్తారా?

శ్రీ సింహాద్రి సత్యనారాయణ:- చిన్న రైతులు టెనెంట్స్ అయితే వారికే ఇస్తాము. బిగ్ ఫార్మర్స్ విషయం సుప్రింకోర్టులో ఉంది. అది తెలుగానే స్వాధీనం చేసుకుంటాము. స్వాధీనంలో ఉన్నంతవరకూ వారికే తప్పకుండా పట్టాలు ఇస్తాము. చిన్న రైతులకు తప్పకుండా ఇస్తాము.

RURAL UNIVERSITY AT HYDERABAD

226-

*3367-Q- Sri Gade Venkata Reddy (Parchur):- Will the Minister for Higher Education be pleased to state:

(a) whether there is any proposal before the Government to set up a Rural University at Hyderabad; and

(b) if so, the stage at which it stands at present?

Minister for Higher Education (Sri Basheeruddin Babu Khan):- (a) Yes, Sir, Government is setting up a Rural Institute (not a University) at Jalalpur Village, Bhoodan Pochampally Mandal, Nalgonda District, named as "Swamy Ramananda Tirtha Rural Institute".

(b) For establishing the said Institute, the State Government have given 16.32 acres of Government land, and issued notification on 12.4.1996 to acquire 82.05 acres of Patta Land, for which Rs. 25.00 lakhs have been sanctioned. The National Council of Rural Institute (N.C.R.I.), the apex body of Government of India, have also released an amount of Rs. 110.00 lakhs to the State Institute towards the recurring and non-recurring expenditure of the State Institute. The Central Institute has also assured to provide further assistance in future also.

The Institute is registered as a Society on 1.12.1995.

9.10 Sri Gade Venkata Reddy:- Sir, it is a welcome measure to establish a Rural University in our State. But Sir, there are some areas, on which I want to know the information from the Hon'ble Minister. (1) What is the curriculum and the subjects in which the education is going to be imparted? (2) What is the basic concept of this University? (3) Whether the Government of India is alone contributing the entire cost or whether there is any share from the State Government and (4) Whether it is under the Central Government of India or the State Government?

Sri Bashiruddin Basu Khan:- Sir, this University, as I have already stated is registered as a society. The National Council for Rural Institutes is an Apex Body, which is establishing many such institutes all over the country. The Andhra Pradesh State is first in the line and the then Prime Minister Sri P.V. Narasimha Rao had inaugurated the same in December, 1995. The total cost of this institute is estimated around Rs. 6.75 crores, which includes non-recurring expenditure which is to be incurred within a period of three years and recurring expenditure to the tune of Rs. 65.00 lakhs per annum. The share between National Institute and State Institute is in the ratio of 3 : 1. The State Government is providing infrastructure such as land, roads, water, electricity etc., for this Institute.

A Committee has been constituted, and society has been registered, and Dr. Vavilala Gopalakrishnaiah was made the Chairman of the Committee. Recently, an I.A.S. Officer was also appointed on full time basis. The construction of buildings, hostels, workshops etc., was entrusted to a foreign architect, by name Mr. Larry Backer. But unfortunately, due to heart-attack, which he suffered recently, the course designs are not yet been made available to the University. Of course, a sub-committee was already appointed to design the courses and within a few days course pattern will be available. A.P. Housing Corporation is the executing agency appointed by the Government.

Sir, we have three year term for the Institute members, which can be extended for another term. The Governing Body, in its recent meeting held in August, appointed a sub-committee and asked to design the courses. How these courses should be designed and what should be the content, all these things will be finalised by the sub-committee. Of course, the philosophy of this institute was very clearly defined in its aims and objectives. If the Member further needs the details, I will pass on the papers to him. The training programme and the content will be hopefully get ready and the courses will start from November, this year i.e., from the birthday of Pandit Jawaharlal Nehru. The Governing Body of this institute has decided to set up their own establishment and taken a building on rent. The dates for designing of courses and commencement of the same was already decided. Hopefully, M.L.As, Non-Gazetted Officers and other Government Officers, concerned with rural development and such other activities will be involved in the training programme, in the first instance. Later on, the Committee will design and make the courses up-to-date, so that they are able to fulfil the aims and objectives of this institute. Sir, if you will permit, I will pass on the relevant information pertaining to the background of this institute, its philosophy, course contents and how it is going to benefit the rural areas and such other details to the Hon'ble Members.

9.10 శ్రీ వి. జనార్దన్ రెడ్డి:- అధ్యక్షా, భూదాన్ పోచంపల్లి, నల్గొండ జిల్లాలో ఉన్నది. అక్కడ గ్రామీణ విశ్వవిద్యాలయం మూడు సంవత్సరాలలో పూర్తి అవుతుందని చెప్పడం జరిగింది. దీనిలో ఏ క్వెస్ కోర్సులు పెట్టారు? ఎవరికి అడ్మిషన్స్ ఇస్తారు? క్వాలిఫికేషన్ ఏమి వుండాలి? ఎంతమందికి అడ్మిషన్స్ ఇవ్వబోతున్నారు?

Sri Bashiruddin Babu Khan:- Sir, I have already stated that a Committee has been appointed to design the courses. Rules are going to be framed and the courses will most probably commence from November 14th. In the first instance, M.L.As, Non-Gazetted Officers and other Officers concerned with rural development will....

మిస్టర్ స్పీకర్:- అబ్జెక్టివ్స్ అండ్ రీజన్స్ అవి. అవన్నీ చెప్పడానికి సమయం లేదు.

శ్రీ వి. జనార్దన్ రెడ్డి:- అబ్జెక్టివ్స్ అండ్ రీజన్స్ వుంటాయి. కానీ ఈ సెక్టార్ విషయంలో గవర్నమెంట్ ఉద్దేశ్యం ఏమిటి?

Sri Bashiruddin Babu Khan:- Sir, as I have already stated the courses are being designed. All this has been entrusted to a Sub-committee. Sir, it is a very lengthy information. If the Members want, I will pass on the papers to them.

Mr. Speaker:- Yes, pass on the papers to the Members who are interested to have a look at them.

Sri Bashiruddin Babu Khan:- Sir, the aim of the Central Government to propogate rural development which is a very important aspect. Actually, this is the philosophy enunciated by the Mahatma Gandhi and by Swami Ramanāṇḍa Thirtha. For the first time, Government of India come forward for rural development knowing fully well that unless rural development takes place, the fruits of development will not reach the people. For this, the people who are implementing rural development programmes will have to be motivated and trained. This institute is meant for that. Therefore, the philosophy of Mahatma Gandhi to reach out to the rural masses, would be incorporated in this training programme. This is the basic philosophy of this institute.

(Interruptions)

Sri Gade Venkata Reddy:- Sir, the Hon'ble Minister while giving his reply stated that the courses will commence from November, 1996. But he was unable to give information with regard to those courses, and their contents. No information was given with regard to admissions also. If that is the case, how this University will commence from November, 1996? There is no information pertaining to the courses. We do not know as to whether they are degree courses or diploma courses and what is the qualification prescribed for them. Unless you decide all these things, what is the purpose of starting a University?

Sri Bashiruddin Babu Khan:- Sir, the courses are being designed. The whole institute is taking shape now. A meeting was already held in August to decide these things. Unless the designing of the courses is done....

మిస్టర్ స్పీకర్:- వెంకటరెడ్డిగారు సబ్ కమిటీ వున్నది అంటున్నారు.

శ్రీ గాడి వెంకటరెడ్డి:- దానికి నేను ఒప్పుకుంటున్నాను సర్. 1996వ సంవత్సరం డిసెంబర్ నెలలో కోర్సులు మొదలుపెడతాము, యూనివర్సిటీ మొదలుపెడతామని మంత్రిగారు చెబుతున్నారు. కోర్సుల విషయంలో ఏమీ డిజైన్ చేశారు. కమిటీ చేశామన్నారు. But how can you run the courses? Very little time left now. It is laudable that the University has been started on lines of Gandhian philosophy. The foundation stone was laid and University was started in 1995. Even upto this point of time they have not designed the curriculum....

Sri Bashiruddin Babu Khan:- Sir, the Member's perception, is not correct. The matter is now seized by the Subcommittee. They are trying to start the courses on 14th November. We will expedite the matter.

శ్రీ పి. జనార్దన్ రెడ్డి:- 1996వ సంవత్సరం డిసెంబర్ నెలలో కోర్సులు మొదలుపెడతామని అంటున్నారు. కానీ మేము వేసిన ప్రశ్నకు సరైన జవాబు రావడం లేదు.

మిస్టర్ స్పీకర్:- సబ్ కమిటీ వేసి ఫైనల్ చేస్తున్నారు. స్పీడప్ చేస్తాము అన్నారు.

శ్రీ పి. జనార్దన్ రెడ్డి:- ప్యాక్టికల్ గా జవాబు రాకపోతే ప్రశ్న వేసి లాభం ఏమిటి? డిసెంబర్ లో మొదలు పెడతామంటున్నారు. ఇప్పుడు సెప్టెంబర్ నెల కూడా అయిపోవచ్చింది. హాస్ ను తప్పు త్రోవ పట్టిస్తున్నారు.

9-20 | Sri Bashiruddin Babu Khan:- Sir, we will do our best
ఉ. to see that the courses get started.

శ్రీ పి. జనార్దన్ రెడ్డి:- సెంట్రల్ గవర్నమెంట్ ఏ ఉద్దేశ్యంతో యీ కార్యక్రమం చేపట్టిందో యీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చేయలేకపోతున్నది. అసమర్థతతో వున్నది.

Sri Bashiruddin Babu Khan:- Sir, we set a dead-line. The society is there to look after its functioning. They are doing all this. An I.A.S. Officer has been already appointed to look after these things. In future days, the work will go on in a speedier way.

శ్రీ పి. జనార్దన్ రెడ్డి:- మంత్రిగారికి అర్థంకావడం లేదు. రూరల్ డెవలప్ మెంట్ గురించి....

Mr. Speaker:- Next question.

రాష్ట్రంలో అక్షరాస్యత రేటు

227-

*2926- సర్వశ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు, కె. రామకృష్ణ, కె. బిక్ష్మం (మార్గంపహాడ్), జి. మల్లేష్ (అనేపాబాద్), ఎం. ఆంజనేయులు (పెందుర్తి), ఎన్. ఆంజనేయులు (ఎల్లారెడ్డి), జి. గోవర్ధన్ (కామారెడ్డి):- ముఖ్యమంత్రి దయచేసి ఈ క్రింది విషయములు తెలిపెదరా:

(అ) రాష్ట్రంలో ప్రస్తుతమున్న అక్షరాస్యత రేటుఎంత; పురోగామి రాష్ట్రాలతోను, జాతీయ సగటు అక్షరాస్యతా రేటుతోను పోల్చిచూసినప్పుడు అది ఏ విధంగా ఉంది;

(ఆ) అక్షరాస్యత పెరుగుదల విషయంలో భారతదేశంలోని రాష్ట్రాలలో రాష్ట్రం ఏ స్థానంలో వున్నది;

(ఇ) పురోగామి రాష్ట్రాల రేటును చేరుకోవడానికి రాష్ట్రంలో అక్షరాస్యత పెరుగుదల కోసం ప్రభుత్వం తీసుకుంటున్న చర్యలేవీ?

ముఖ్యమంత్రి తరఫున సెకండరీ విద్యాశాఖమంత్రి (శ్రీ బి. దుర్గాప్రసాదరావు):- ఆంధ్రప్రదేశ్ లో ప్రస్తుతమున్న అక్షరాస్యత రేటు 44.09 శాతంగా ఉంది. భారతదేశంలోని రాష్ట్రాలు, కేంద్రపాలిత ప్రాంతాలలో ఆంధ్రప్రదేశ్ 26వ స్థానాన్ని ఆక్రమించి వుంది. జాతీయ సగటు అక్షరాస్యత 52.21 శాతంగా వుంది. 10 రాష్ట్రాలు, కేంద్ర పాలిత ప్రాంతాలలోని అక్షరాస్యత జాతీయ సగటు అక్షరాస్యత కంటే తక్కువగా వుంది. ఇందులో ఆంధ్రప్రదేశ్ 4వ స్థానంలో ఉంది.

(ఆ) 1991 జనాభా లెక్కల ప్రకారం, భారత దేశంలోని రాష్ట్రాలు, కేంద్ర పాలిత ప్రాంతాలలో అక్షరాస్యత పెరుగుదలలో ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రం 19వ స్థానాన్ని ఆక్రమింపింది.

(ఇ) అక్షరాస్యత రేటులో పెరుగుదలను సాధించేందుకు వీలుగా ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రంలో సంపూర్ణ అక్షరాస్యతా ఉద్యమాన్ని అక్షరాస్యత అనంతర కార్యక్రమాన్ని అమలుపరచడంవల్లా ఈ లక్ష్యసాధనకు కృషి జరుగుతున్నది.

1990-91 లగాయతు రాష్ట్రంలో సంపూర్ణ అక్షరాస్యత ఉద్యమాన్ని అమలుపరచడ మవుతున్నది. ఈ ఉద్యమం క్రింద, 132.77 లక్షల మంది నిరక్షరాస్యులు వున్నట్లు గుర్తించి, వారిలో 59.77 లక్షల మందిని 1996, మార్చి ఆఖరు నాటికి అక్షరాస్యులుగా చేయడమయింది. అదీలాబాదు, గుంటూరు, మహబూబ్ నగర్, అనంతపురం జిల్లాలలో ఇప్పుడు సంపూర్ణ అక్షరాస్యత ఉద్యమ కార్యక్రమాన్ని అమలుపరచడమవుతున్నది. మిగతా జిల్లాలలో నిరంతర విద్యా కార్యక్రమాలైన అక్షరాస్యత అనంతర కార్యక్రమాలను వివిధ దశలలో అమలుజరపడమవుతున్నది.

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- అధ్యక్షా, స్వాతంత్ర్యం వచ్చి 50వ సంవత్సరంలోకి వస్తున్నాము. ఆదేశిక సూత్రాలలో నిర్బంధ ప్రాథమిక విద్య 14 సంవత్సరాల లోపు వారందరికీ చెప్పాలని ఆనాడు రాజ్యాంగంలో రచించుకున్నాము. ఇప్పుడు, ఒకసారి వెనక్కు తిరిగి చూస్తే ఆంధ్రదేశంలో 56 శాతం సుమారుగా వుండవచ్చు 56 శాతం సుమారుగా చదువు లేక వేలి ముద్రలు వేసేవారున్నారు. దురదృష్టకరమైన పరిస్థితి. వేరందరికీ చదువు చెప్పాలంటే ఎంతకాలం పడుతుంది? బోబర్ అక్షరాస్యత కోసం ప్రయత్నం చేస్తామంటున్నారు. చాలా జిల్లాలలో చూస్తే నాకు ఏమీ అనిపిస్తున్నది అంటే రెండు ఏళ్ల నుంచి మంచిగా యీ కార్యక్రమం కొనసాగిస్తున్నారు. నిజమే, కొంత ప్రయత్నం చేశారు. కానీ, ఇప్పుడు మాత్రం వెనుకకు పోయి మరొకరకమైన ఆలోచన మేద ప్రయత్నం చేస్తున్నది. బోబర్ లిటరేసీ కోసం ఎంత ఖర్చుచేశారు? ఇవన్నీ జిల్లాలలో అమలు చెయ్యడానికి ఇంకా ఎంత కాలం పడుతుంది? బోబర్ లిటరేసీ ప్రజలందరికీ వెచ్చ దానికి తేసుకొనే వర్య గురించి దయచేసి చెప్పుతారా? ఏమైనా పథకం వుందా? రెండు వేల సంవత్సరానికి అందరికీ ఆరోగ్యం, అందరికీ విద్య అని చెబుతున్నారు కదండి. ఈ రేషియోలో చెప్పడానికి ఎంత ఖర్చు చేశారు? ఒక విషయం మేద్వారా అడుగుతున్నాను. ఇందులో అయినా రజిత పతకము వస్తుంది ఏమో అనుకున్నాను. కనీసం - ఆఖరికి 10వ స్థానం కూడా లేదు. నాలుగవ వరుసలో వున్నాం. ఇందులో రజిత పథకము సంపాదించడానికి ప్రయత్నం చేస్తారా? దయచేసి అడుగుతున్నాను.

శ్రీ బి. దుర్గా ప్రసాదరావు:- గౌరవ సభ్యులు నాగేశ్వరరావుగారు తెలియ చేశారు. ఇటీవల జరిగిన, అంతర్జాతీయ అక్షరాస్యత కార్యక్రమాలలో వారు కూడా పాల్గొనడం జరిగింది. ఆనాడు మేము ప్రభుత్వం తరపున చేపడుతున్న పథకాలు వివిధంగా సాధిస్తున్నామో, ప్రగతి వారికి తెలియచేయడం జరిగింది. 1991లో దాదాపు 24 లక్షల

మందిని అక్షరాస్యులుగా చేయడం జరిగింది. 44.09 అక్షరాస్యత ఉంది. 1991-92 నుంచి అమలు జరుగుతున్నాయి. సంపూర్ణ అక్షరాస్యత కార్యక్రమం క్రింద 50 లక్షల మందిని అక్షరాస్యులుగా చేయడం జరుగుతూ వున్నది. టోటల్ లిటరేసీ కింద దాదాపు 17 కోట్ల 76 లక్షల రూపాయలు; పోస్టు తెలెవీ కింద 7 కోట్ల 68 లక్షల రూపాయలు ఖర్చుచేయడం జరిగింది. వేరికి తలసరి ఖర్చు 160 రూపాయలు వుంది. మొత్తం రూ. 417 కోట్లు ఖర్చు అవుతుందని అంచనా వేయడం జరిగింది. అందరి పార్సిపేషన్తో యీ కార్యక్రమాన్ని జయప్రదం చేస్తామని గౌరవ సభ్యులకు తెలియచేస్తున్నాను.

శ్రీ కె. రామకృష్ణ:- అధ్యక్షా, మంత్రిగారు యిప్పిన సమాధానం ప్రకారం సంపూర్ణ అక్షరాస్యత ఉద్యమం అన్ని జిల్లాలతోపాటు అనంతపురం జిల్లాలో కూడా వున్నది. మంత్రిగారి సమాధానంలోపెరుగుదల వుందని చెప్పారు. అంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్రం 19వ స్థానం ఆక్రమించింది అంటున్నారు. యీ కార్యక్రమం చిత్తశుద్ధితో అమలు జరగాలంటే, అక్షరాస్యత దీక్ష వాలంటీర్లు ముఖ్య పాత్ర వహిస్తున్నారు. అందుకోసం అక్షరాస్యతా దీక్ష వాలంటీలందరూ కృషిచేసి, ఆ లక్ష్యం సక్రమంగా అమలుచేయాలంటే, వారికి ప్రభుత్వం ఏమైనా మీ సంక్షేమ కార్యక్రమాలలో ప్రాధాన్యం యిస్తున్నారా? ఎక్కడ అయితే స్థానికంగా వుండే అధికారులు చొరవ తీసుకొని పనిచేస్తారో, ఎక్కడ అయితే యిది సక్రమంగా అమలు జరుగుతూ వుందో స్థానిక అధికారులు అమలుకు వర్యలు తీసుకున్నారో వారికి ఇంకిమెంట్లు కలవడం గానీ, ఇంకా ఏదైనా పద్ధతిలో ప్రభుత్వ కార్యక్రమాలు వుంటాయా?

శ్రీ బి. దుర్గా ప్రసాదరావు:- 1981లో మన రాష్ట్రం యొక్క శాతం 35.66 వున్నది. 1991 నాటికి దాదాపు 44.09 శాతం వరకు వచ్చింది. అంటే 8.43 శాతం పెరుగుదల సాధించడం జరిగింది. ఆనాడు 81లో 56 శాతం వుంది. 1989లో 81.81 శాతం వున్నది. దాని విషయం ఇతర రాష్ట్రాలతో కంపేర్ చేస్తే 8.25 మాత్రం అభివృద్ధి సాధించడం జరిగింది. యీ కార్యక్రమాన్ని సజావుగా చేయాలని చిత్తశుద్ధి వున్నది. దాని బెనిఫిట్స్ వారికి బిదిలివేయడం జరిగింది. ఉపాధ్యాయులు, విద్యార్థులను అందరినీ ఇన్ వాల్యు చేయడం జరుగుతూ వున్నది. టి.ఎల్.పి. కార్యక్రమానికి రూ. 53.74 లక్షలు, పిఎల్ సికి రూ. 15 కోట్లు కూడా కేటాయించడం జరిగిందని మేధావీ గౌరవ సభ్యులకు తెలియచేస్తున్నాను. యీ కార్యక్రమాలు తప్పనిసరిగా రెండు వేల సంవత్సరానికి ముందే చేయాలనే దీక్షతో వున్నామని తెలియచేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎం. ఆంజనేయులు:- యీ లిటరేసీ కింద ప్లైమరీ ఎడ్యుకేషన్ వారు ఎంత వున్నారు? అసలు ప్లైమరీ ఎడ్యుకేషన్ లో అర్హులైన బాలబాలికలు ఎంతమంది వున్నారు? 25 శాతం సగటున జనాభాలో ఇస్తున్నామో ఆ మేరకు వారు చేరడం లేదు. చ్చైల్డ్రన్ ఏరియాస్ లో ఎస్.సి.లలో 40వర్సెంటు అర్హులైన వారు చేరలేకపోతున్నారు. వారిని అసలు

పైమరే ఎదురేషన్‌లోకి తీసుకురావడానికి వారి వెనుక వున్న తల్లిదండ్రులు పేదలు కావడం, ఇంకా అనేక కారణాలు ఉండవచ్చు. తరువాత డ్రాప్ అవుట్స్ సంగతి తీసుకోవచ్చు. వాటిని అధిగమించడానికి ప్రభుత్వం యిచ్చే ప్రోత్సాహకాలుగానీ, 100 పర్సెంటు వ్యక్తులు 6వ సంవత్సరంలో ఎప్పుడో ఒకటవ తరగతిలో చేరడం కోసం దానికి ఏమైనా ప్రత్యేకమైన కార్యక్రమం, పథకం వున్నదా?

శ్రీ బి. దుర్గా ప్రసాదరావు:- అధ్యక్షా, గౌరవ సభ్యులు దీనిలో రిటెన్షన్ గురించి చెబుతున్నారు. దాని కోసం ప్రభుత్వం కృషి చేస్తున్నది. యితర ప్రవేశ పెట్టిన మీడే మేల్చు దానిలో భాగంగా చెప్పుకోవచ్చు. ఒక జిల్లాలో 4 లక్షల మంది నిరక్షరాస్యులు వుంటే, వారిని తీర్చిదిద్దడానికి సుమారు 40 వేల మంది వాలంటీర్లు కావాలి. వారికి ఎకనమిక్ డెనిఫిట్స్ స్కీము చేస్తున్నాము డి.ఆర్.డి.ఏ.లో దాదాపు 6 వేల మంది డెనిఫిట్స్ వుంటారు. ఇప్పుడు ఒకటి, మీడేమేల్చే ద్వారా రిటెన్షన్ పెంచడానికి ప్రభుత్వం ప్రవేశపెట్టిన పథకమని మేద్యారా గౌరవ సభ్యులకు మనవిచేస్తున్నాను.

9:30 | శ్రీ ఎన్. ఆంజనేయులు:- అధ్యక్షా, సంపూర్ణ అక్షరాస్యతా కార్యక్రమం ఉ విజయవంతం కావాలంటే ముఖ్యంగా మూల స్థానంలో వున్న అభ్యాసకులు, అలాగే వాలంటీర్లకు ఎక్కువ స్థాయిలో ప్రోత్సాహం ఇచ్చిన నాడే ఇది విజయవంతం అవుతుంది. పెద్ద స్థాయిలో వాలంటీర్లు ఎవరయితే అడాప్ట్ చేసుకొంటున్నారో వారు హార్మి స్థాయి లోపల అక్షరాస్యత సాధించారా, లేదా? వాళ్ళ సర్టిఫికేట్స్ మీద ఏ రకమైన ప్రోత్సాహాలు ఇస్తున్నారు? అలాగే అభ్యాసకులు గామ స్థాయి లోపల వాళ్ళు పట్టిక ఎక్కువగా వున్నట్లయితే వాళ్ళకు ప్రోత్సాహాలు ఇవ్వడం జరుగుతుంది. గామ స్థాయి లోపల అక్షరాస్యత తక్కువ వున్న వాళ్ళ, దళితులు, వెనుకబడ్డ వారు, గిరిజనులు వుంటారు. వారికి ఏరకమైన ప్రోత్సాహం ఇచ్చి సాధించుకొంటారు? దీనిలో వారి సహకారం లభ్యం అవుతుందా?

శ్రీ బి. దుర్గా ప్రసాదరావు:- అధ్యక్షా, ఈ వాలంటీర్లు అందరికీ కూడా ప్రశంసా పత్రాలు యివ్వడం జరిగింది. వారందరికీ కూడా హౌస్ స్కెట్స్ లేకపోతే హౌస్ స్కెట్స్ ఇవ్వమని జిల్లా కలెక్టర్లకు అందరికీ తెలియజేయడం జరిగింది. ఇంజనీర్లు వచ్చినప్పుడు ఈ ప్రశంసా పత్రాలను పరిగణనలోకి తీసుకోవడం జరుగుతుంది. జిల్లా కలెక్టర్లు వారి పరిస్థితిని అర్థం చేసుకొని వాళ్ళు ఏ విధంగా సెల్ఫ్ ఎంపాయింట్మెంట్ స్కీములో సూట్ అవుతారా, లేదా అనే విషయం తెలుసుకొని తద్వారా వారికి సహాయం చేయడం జరుగుతుంది. ఈ సంపూర్ణమైన అక్షరాస్యత సమితికి జిల్లా కలెక్టరుగారు అధ్యక్షులుగా వ్యవహరిస్తారు. కాబట్టి వారికి సంపూర్ణమైన శ్రేష్ట వున్నది. ఏ విషయంలో అయినా సరే వారు కలెక్టర్‌గారితో పర్సెంటి వారి ఆర్థిక పరిస్థితిని మెరుగుపరచుకోవడానికి కావలసిన అన్ని సదుపాయాలు చేయడానికి ప్రభుత్వం కృత నిశ్చయంతో వున్నదని తెలియచేస్తున్నాను.

శ్రీ ఆర్. చంద్రశేఖరరెడ్డి:- అధ్యక్షా, మంత్రిగారు సమాధానంలో మహబూబ్ నగర్ జిల్లాలో కూడా లిబ్రరీ వోగ్గాంగు గురించి చెప్పారు. అక్టోబర్ 2వ తేదీ గాంధీజయంతి రోజు ఆ జిల్లాలో మొదలుపెడుతున్నారు. అయితే గతంలో ఒకసారి 10 మండలాలు తీసుకొని, మరల మధ్యలో వదిలివేయడం జరిగింది. మంత్రిగారికి నా వినతి ఏమిటంటే ఫోలోఅప్ యాక్షన్ వుండాలి. మూడు నెలలు, లేక నాలుగు నెలలు చెప్పించిన తరువాత, మరల మనీ వేస్తే నేర్చుకున్నది కూడా మరల మూడు నెలల లోపలే మర్చిపోయే అవకాశం వున్నది. అందుచేత వారిమీద సూపర్విజన్ అనేది పెట్టాలి. ఉదాహరణకు మహబూబ్ నగర్ జిల్లాలోనే 18 సంవత్సరాల నుంచి 30 సంవత్సరాల వయస్సు కలిగిన వాళ్లు 8 లక్షల మందికి చదువు రాదు. గతంలో కూడా ఒకసారి చదువు నేర్చుకొని మరవిపోయిన సంఘటనలు వున్నాయి. దీనికి ఫోలోఅప్ యాక్షన్ చాలా ముఖ్యం. ప్రత్యేకించి 10 మంది ఎస్.సి. అమ్మాయిలలో ఒకరికి మాత్రమే వ్యయం వస్తుంది. 200 మంది ఎస్.బీ. అమ్మాయిలలో ఒకరికి మాత్రమే వ్యయం వస్తుంది. ఆ అమ్మాయిల గురించి ప్రత్యేకమైన శ్రద్ధ తీసుకోవాలి. లిబ్రరీ వోగ్గాంగు విషయంలో స్పెషల్ ఇంటర్వ్యూ తీసుకోవలసిందిగా మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను.

శ్రీ పి. పురుషోత్తమరావు (సిర్పూర్):- అధ్యక్షా, సంపూర్ణ అక్షరాస్యత నిధుల కేటాయింపులలో అవకతవకలు జరిగినట్లుగా ప్రభుత్వం దృష్టికి వచ్చిందా? ఒక్కొక్క జిల్లాకు సంవత్సరం, రెండు సంవత్సరాలని ఒక టైమ్ బౌండ్ వోగ్గాంగు ఇచ్చారు. అయినా కూడా దానిలో ఇది ఫుల్ ఫిల్ చేయడం లేదు. కారణం ఏమిటి?

శ్రీ ఎం.ఎ. గఫూర్ (కర్నూల్):- అధ్యక్షా, సంపూర్ణ అక్షరాస్యతా కార్యక్రమం మంచిదే. దీనితోబాటుగా గతంలో వయోజన విద్యా కేంద్రాలు వుండేవి. తరువాత అనియత విద్యా కేంద్రాలని నాన్ ఫార్మల్ ఎడ్యుకేషన్ కోసం పెట్టారు. అయితే ప్రభుత్వం వైపు నుంచి ఇష్ట గౌరవ వేతనం ఇవ్వనందువలన గత సంవత్సర కాలంగా రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా ఇవి మూతపడిన విషయం వాస్తవమేనా? సంపూర్ణ అక్షరాస్యతా ఉద్యమంలో భాగంగా వేదీనన్నీ టిసి తిరిగి తెరిపించి విద్యా వ్యాప్తికి కృషి చేస్తారా?

శ్రీ ఇ. ప్రతాపరెడ్డి:- అధ్యక్షా, రెండు వేల సంవత్సరం నాటికి సంపూర్ణ అక్షరాస్యతను తీసుకురావాలని చెబుతున్నారు. అలాగే ముఖ్యమంత్రిగారు కూడా మూడు సంవత్సరాలలో సంపూర్ణ అక్షరాస్యతను తీసుకువస్తామని అంటున్నారు. నేను ముఖ్యంగా మంత్రిగారిని కోరేది ఏమిటంటే ఈ రోజు అక్షరాలు దిద్దడానికి ప్లైమరీ స్కూల్స్ లో వాక్ బేసులు లేవు. డస్టర్లు లేవు. పాపం పిల్లలకు భారతదేశ పటం చూపడానికి కూడా భారతదేశ పటం లేదు. గోల్డ్ లేదు. గత రెండు సంవత్సరాలనుంచి కంటిన్యెన్సీ ఫండ్ ఇచ్చే వాళ్లు మెయిన్ టెన్సీ లేదు. అంతకుముందు 500 మంది విద్యార్థులు వున్న ప్లైమరీ స్కూల్స్ కు రూ. 500 లు కంటిన్యెన్సీ ఫండ్ కింద అడాప్షన్ ఇచ్చే వాళ్లు. రిజిస్టర్లు మెయిన్ టెన్సీ చేయడానికి, వేపురు కట్టలకు, 500 మంది విద్యార్థులు వున్న ప్లైమరీ స్కూల్స్ కు రూ. 500 లు ఇచ్చే వాళ్లు. గత రెండు సంవత్సరాలుగా ఈ కంటిన్యెన్సీ ఫండ్

రావడం లేదనేది వాస్తవమేనా? ఫండ్స్ రానందున హెడ్ మాస్టరు, పిల్లలను ఇళ్లనుంచి వాక్ చేసుకుంటున్నారని చెబుతున్నారు. దానిని స్టాప్ చేయడానికి ప్రభుత్వం ఇష్యుడియట్గా ఏమయినా చర్యలు తీసుకుంటుందా?

శ్రీ ఎన్. వరదరాజుబరెడ్డి (ప్రొద్దుటూరు).- అధ్యక్షా, సంపూర్ణ అక్షరాస్యతా కార్యక్రమం మొత్తానికి మాత్రమే జరుగుతున్నది. ఏదో ఫండ్స్ కేటాయింపడం, ఖర్చు పెట్టడం జరుగుతున్నది. మౌజులను విద్య సూపర్వైజర్స్ ఏ మాత్రం పని చేయకుండానే సాలరీస్ తీసుకుంటున్నారు. మిగతా కాలంలో ఇంటిదగ్గర పని చేసుకుంటున్నారు. వీరి విషయంలో ఏదయినా చర్య తీసుకోవాలి? గ్రామ స్థాయిలో ఈ కార్యక్రమాన్ని పటిష్ఠం చేయాలి. ప్రభుత్వం చెప్పినట్లు ఏ స్థాయిలో కూడా వాక్ చేసుకుంటే కానీ, బోర్డులు కానీ, క్రూర్స్ వదానికీ బిల్లులు కానీ లేవు. ఈ విషయంలో ప్రభుత్వం ఏమయినా స్పందించి వారికి సౌకర్యాలు కల్పించాలి.

శ్రీ ఎ.జి.వి.బి. మహేశ్వరరావు:- అధ్యక్షా, కేంద్ర ప్రభుత్వం నుంచి చాలా నిధులు వస్తున్నాయి. గత 5 సంవత్సరాలనుంచీ ఈ కార్యక్రమం క్రింద కేంద్రం నుంచి వచ్చిన నిధులు మురిగిపోయే పరిస్థితిలో వున్నాయి. ఇది ఎంతవరకు సమంజసమో మంత్రిగారు ఆలోచించాలి. మా జిల్లాలో అక్షర గోదావరి అనే కార్యక్రమం పెట్టారు కానీ, అటు పిల్లలకు, ఇటు పెద్దలకు చదువు లేని పరిస్థితి వున్నది.

శ్రీ డి. చినమల్లయ్య:- కరీంనగర్ జిల్లాలో సంపూర్ణ అక్షరాస్యత కార్యక్రమం పెట్టడం జరిగింది. ప్రాక్టికల్ గా అనుభవం ఏమిటంటే సంతకాలకే పరిమితం అయ్యారు సగం మంది. వాళ్లు చదువుకొని, లెక్కలు చేయగలిగిన పరిస్థితికి ఎదగడానికి ప్రభుత్వం తీరిగి ఏమయినా చర్యలు చేపడుతుందా?

శ్రీ గాది వెంకటరెడ్డి:- అధ్యక్షా, రాష్ట్రంలో నాన్ ఫార్మల్ ఎడ్యుకేషన్ క్రింద కొన్ని కోట్ల రూపాయలు ఖర్చు పెడుతున్నాము. దీని క్రింద జిల్లాకు రూ. 4 కోట్లు, రూ. 5 కోట్లు ఇవ్వడం జరుగుతున్నది. మా జిల్లాలో అక్షరాస్యతా కార్యక్రమం పూర్తి అయిపోయింది. దీనిమీద మేజర్ ఎక్స్ ప్రెండిజర్ అడిగితే ఒకసారి రూ. 4 కోట్ల 45 లక్షలు వచ్చిందని అంటున్నారు. ఈ పిల్లలకు అక్షరాలు దిద్దుకోడానికి బలపాలు, పలకలు, మరియు బాక్స్ బోర్డులు ఎన్ని కొని పెట్టారు? అక్కడ పాఠాలు చెబుతున్నారా అని నేను అడిగితే సమాధానం చెప్పే స్థితిలో లేరు. ఇదంతా అక్షరాస్యతా కార్యక్రమంతోబాటు ప్రభుత్వం చేస్తున్నది. దీనిలో ఎక్కడ లోపాలు వున్నాయి, ఏ విధంగా మనం రెండు వేల సంవత్సరాల నాటికి అక్షరాస్యతా కార్యక్రమాన్ని చేసుకోవాలనే ఆలోచన ప్రభుత్వానికి వుందా? రెండవది ఇప్పటికీ కూడా జిల్లాలో ఫిఫ్త్ డివిజన్ టార్గెట్స్ ఎప్పటికీ కాలేదు. ఈ రికె కౌగిలాల మీద వారు చెప్పిన విధంగా 132.77 లక్షల మందిలో 59.77 లక్షల మంది విద్య గరిపించామని చెబుతున్నారు, తప్పితే ఇది తుదకు తప్పుడు లెక్కలు అనుకోకపోయినా, వాస్తవాలకు వేరుదొంగ అయిన స్టేట్ మెంట్ అని మంత్రిగారి దృష్టికి తీసుకువస్తున్నాను. ఎక్కడ

లోపాలు వున్నారట, ఎక్కడ అవకతవకలు వున్నాయో, ఎక్కడ మీస్ ఎవోప్రియేషన్ జరిగిందో అనే ట్రానిమీటర్ ఒక సమగ్రమైన కమిటీ వేసి విచారణ జరిపించవలసిందిగా కోరుతున్నాను.

శ్రీ సి. నాగేశ్వరరావు:- అధ్యక్షా, ఈ ప్రశ్న డ్వివర్ట్ కాకూడదు. ఇందులో అన్నే ఇమిడి వున్నాయి. అందుకని ప్రశ్న వేశాము. చివరి అంతర్జాతీయ అక్షర దీపం, అక్షర జ్యోతి, సంపూర్ణ అక్షరాస్యత, ఏదయినా కావచ్చు. 14 సంవత్సరాల లోపు వయస్సు వున్నవీలగు నిర్బంధ ప్రాథమికవిద్య చెప్పాలని వున్నది. వాళ్లలో చాలామంది బాల కార్మికులు, ఇవాళ హోటల్స్ దగ్గర వీసరాకులు ఏరుకుంటున్నారు. కొంతమంది పొలాలలో పిట్టకావలి కాయడానికి పోతున్నారు. 2 వేల సంవత్సరాల నాటికి అందరికీ విద్య అంటూన్నారా, లేదా? లేక ఏదన్నా మార్చుకొంటున్నారా? ఈ వయస్సు లోపల వున్న వాళ్లకు పూర్తిగా అక్షరాస్యత ఇవ్వడం కోసం ఏమి చర్యలు తీసుకొంటున్నారు. బడ్జెట్ లో 9.40 ఎంత డబ్బు పెడతారు? Is it possible or not? Please tell us.

ఉ. బాల కార్మికులు బయట ఉన్నారా? లేదా? దానిని నివారించడం కోసం ఏమి చర్యలు తీసుకొన్నారు? మధ్యాహ్న భోజన పథకం ఉన్నది కాని టైముకు వచ్చి భోజనం తీసి వెళ్లి పోతున్నారు. నేను అడుగుతున్న ప్రశ్న ఏమిటంటే, 14 సంవత్సరాల లోపు పిల్లలకు ఆర్థిక సూక్ష్మాల ప్రకారం వదులు పెప్పడం లేదని. చాలామంది ఇతర వ్యక్తులలో బాల కార్మికులుగా పనిచేస్తున్నారు. వాళ్లను స్కూల్స్ లో ఎన్రోల్ చేయడానికి వారికి సంపూర్ణ అక్షరాస్యత కల్పించడానికి ఏమి చర్యలు తీసుకొంటారు? ఎప్పటిలోగా తీసుకొంటారు?

శ్రీ బి. దుర్గా ప్రసాదరావు:- అధ్యక్షా, మహబూబ్ నగర్ జిల్లాలో మొట్టమొదట ప్లెట్ పథకం క్రింద కార్యక్రమం చేపట్టడం జరిగింది. మహబూబ్ నగర్ జిల్లాలో బోటల్ లీటరీ తీసుకొంటున్నాం. గౌరవ సభ్యులు చెప్పినటువంటి సలహాల్ని పరిగణనలోకి తీసుకొంటాం. మహబూబ్ నగర్ జిల్లాలో మొత్తం అన్ని మండలాల్లో అక్టోబరు 2 వ తేదీ నుండి 8 లక్షల మందిని సంపూర్ణ అక్షరాస్యత కార్యక్రమం క్రింద తీసుకోవడం జరుగుతుంది.

గౌరవ సభ్యులు వెంకటరెడ్డిగారు చెప్పినట్లు అడల్ట్ ఎడ్యుకేషన్, నాన్-ఫార్మల్ ఎడ్యుకేషన్ అని రకరకాలుగా ఉన్నాయి. వీటి అన్నింటినీ టై-ఆప్ చేసి, సింగిల్ డైరెక్టరేట్ క్రిందకు తీసుకొని రాబోతున్నామని మేధావీ గౌరవ సభ్యులకు తెలియజేస్తున్నాను.

స్త్రీలు దుర్బినియోగం జరిగినట్లు పురుషోత్తమరావుగారు చెప్పారు. అటువంటి సంఘటనలుంటే, సెన్సిటివ్ గా ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకొని వస్తే, తప్పు చేసిన అధికారులపై తక్షణమే చర్యలు తీసుకొంటాం. ఎవరినీ స్పెర్ చేసే ప్రసక్తి లేదు అని మేధావీ గౌరవ సభ్యులకు తెలియజేస్తున్నాను. ఈ కార్యక్రమాన్ని అమలుపరచడంలో కమ్యూనిటీ పార్టీని పేషన్, ప్రాతినిధుల పార్టీనిపేషన్, అందరే పార్టీనిపేషన్ తీసుకొని, రెండు వేల సంవత్సరం (ఎ.డి.) నాటికి సంపూర్ణ అక్షరాస్యత కార్యక్రమాన్ని పూర్తి చేయాలని ప్రభుత్వం ఆలోచిస్తున్నది.

అదే విధంగా పువ్వాడ నాగేశ్వరరావుగారు కూడ చెప్పారు. ఇటీవల ఢిల్లీలో అన్ని రాష్ట్రాల విద్యా శాఖమంత్రుల సమావేశం జరిగింది. పైమల్ ఎడ్యుకేషన్ కంపల్సరీ వేదామా లేక సెకండరీ ఎడ్యుకేషన్ కంపల్సరీ వేదామా అనే విషయం మీద ఒక సబ్ కమిటీని కానిస్టిట్యూట్ చేయడం జరిగింది. ప్రస్తుతం సదరు విషయం సబ్-కమిటీ పరిశీలనలో ఉన్నది. కమిటీ సూచనల మేరకు సెంట్రల్ గవర్నమెంట్ ఇవ్వే ఇన్ స్ట్రక్షన్స్ అమలు పరచడానికి ప్రభుత్వం సంసిద్ధంగా ఉందని తమరిద్వారా గౌరవసభ్యులకు తెలియజేస్తున్నాను. 1992, ఫిబ్రవరి నుండి రాష్ట్రంలో రూరల్ ఇంటర్నేషనల్ లిటరసీ ప్రాజెక్టు మరియు స్కెట్ అడల్ట్ ఎడ్యుకేషన్ ప్రాజెక్టును సంపూర్ణ అక్షరాస్యత కార్యక్రమంతో ఇన్ వాల్వ్ చేయడం జరిగిందని మీ ద్వారా గౌరవ సభ్యులకు తెలియజేస్తున్నాను.

ప్రశ్నపరెడ్డిగారు మాట్లాడుతూ, స్కూల్స్ లో బ్యాంక్ దోర్స్ లేవని, బాకీవోలు లేవని చెప్పారు. అదేంటిజెంట్ గాంట్రీకు సంబంధించినవి. దానికి సంబంధించి వేరే ప్రశ్న వస్తే దానికి నేను సమాధానం చెబుతాను.

మిస్టర్ స్పీకర్:- క్వెస్టన్ నెం. 2656.....

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- ఓన్ సిబ్బెషన్ సార్..... బేజ్.....

Mr. Speaker:- I have spared a lot of time for this question.

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- సార్, మీరు తప్పిపడితే మేము తప్పిపడతామండి.

Mr. Speaker:- This is the general question. There is no question of satisfaction. More than half an hour is given for this question.

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- సార్, మంత్రిగారు ఇప్పుడు ఏదో చెప్పారండి. పైమల్ ఎడ్యుకేషన్ కంపల్సరీ వేయాలా లేక సెకండరీ ఎడ్యుకేషన్ అని. సార్, ఆదేశిక సూత్రాల్లోని నిర్బంధ ప్రాథమిక విద్య గురించి ఉందండీ. దానిని మీరు ఇప్పుడు రీఓపెన్ చేస్తున్నారా? Are you re-opening? మీద్వారా అడుగుతున్నాను వారు ఏదైనా సమాధానం చెప్పితే, బయట మేము చెప్పుకోవడానికి ఉంటుంది. ఈ ప్రభుత్వం నిర్బంధ ప్రాథమిక విద్యను రీ-ఓపెన్ చేస్తుందని చెప్పుకొంటాం. దయచేసి వివరణ ఇవ్వండి. మీరు అయినా వివరిండి.

శ్రీ బి. దుర్గా ప్రసాదరావు:- అధ్యక్షా, గౌరవ సభ్యులు చెప్పిన విషయాల్ని ఆర్థం చేసుకొన్నాను. వీలైనంతవరకు ఉన్నత పాఠశాలలోని అన్ని పోస్టులను భర్తీచేసి, అన్నీవిధాల విద్యార్థుల ఎన్ ట్రీక్షికాతాన్ని పెంచాలని ప్రభుత్వం ఆలోచిస్తున్నది. అధ్యక్షా, బాల కార్మికుల కోసం ప్రత్యేక ఇన్ స్టిట్యూషన్స్ ఓపెన్ చేయమని గవర్నమెంట్ ఆఫ్ ఇండియా

జిల్లా కలెక్టరేట్‌లోకి ఆదేశాలివ్వడం జరిగింది. మన రాష్ట్రంలో కూడ అటువంటి కార్యక్రమాలన్నీ చేస్తున్నాం. వేతనంతవరకు విద్యార్థుల ఎన్‌రోల్‌మెంట్‌ శాతాన్ని పెంచి, రిటెన్షన్ కడ పెంచి, డ్రాప్-అవుట్ నివారించడానికి ప్రభుత్వం కృతనిశ్చయంతో పని చేస్తున్నది. వారు చెప్పినట్లు ఈ విషయం ఒక్క మన రాష్ట్రానికి సంబంధించినది కాదు. అన్ని రాష్ట్రాల్లోనూ ఉన్నది. ఈ విషయాన్ని కేంద్ర ప్రభుత్వం ప్రస్తుతం పరిశీలిస్తున్నది. వారు ఇచ్చే గైడ్‌లైన్స్‌ను తు.చ. తప్పకుండా అమలుపరుస్తామని మేధావీ గౌరవ సభ్యులకు తెలియచేస్తున్నాను. ఆదేశిక సూత్రాల్లో ఉన్నదనే వాగేత్యరారుగా చెప్పారు. ఆ చట్టాన్ని అమలుపరచడంలో మిగతా అన్ని రాష్ట్రాల్లోకలా మన రాష్ట్రమే ముందు స్థానంలో ఉందని కూడా తెలియచేసుకొంటున్నాను.

వరంగల్ జిల్లాలోని మల్లారువాగు ప్రాజెక్టు

228-

*2655- సర్వశ్రీ ఎ. సుదర్శన్ (సూర్యాపేట), జి. విజయ రామారావు (గజ్వేల్):- పెద్దతరహా, మధ్యతరహా నీటిపారుదల శాఖమంత్రి దయచేసి ఈ క్రింది విషయములు తెలిపెదరా:

(అ) వరంగల్ జిల్లా, మంగపేట మండలంలో నరసింహసాగర్ వద్ద 1976లో వేపట్టిన మల్లారువాగు మధ్యతరహా నీటిపారుదల ప్రాజెక్టును 3.30 కోట్ల ఖర్చుతో 1981-82 సంవత్సరంలో పూర్తిచేసిన విషయం వాస్తవమేనా;

(ఆ) కుడికాలువ (7 1/2 కి.మీ. పొడవు) 4.176 ఎకరాలకు నీటిని సరఫరా చేయవల్సి ఉన్న విషయం, ఎడమకాలువ (15 కి.మీ.) 3,324 ఎకరాలకు నీటిపారుదల చేయవల్సి ఉన్న విషయం కూడా వాస్తవమేనా;

(ఇ) స్థిరీకరించిన ఆయకట్టుకు ప్రాజెక్టు నీటిని సరఫరా చేయలేక పోతున్నదవలన గౌరారం వాగును మళ్లించాలని తలపెట్టడం జరిగినదా;

(ఈ) ఆయకట్టును స్థిరపరుచుటకు ఆ మళ్లంపు పథకాన్ని చేపట్టడం జరుగుతుందా; అయినచో, ఎప్పుడు?

పెద్దతరహా, మధ్యతరహా సాగునీటి శాఖమంత్రి (డాక్టర్ కోడెల శివప్రసాదరావు):-

(అ) మంగపేట మండలం, నరసింహసాగర్ గ్రామం దగ్గర, 1976, నవంబరులో మల్లారువాగు మధ్యతరహా సాగునీటి ప్రాజెక్టును వేపట్టడం జరిగింది. రూ. 319.3 లక్షల ఖర్చుతో 1986, జూన్ నెలలో దానిని పూర్తిచేయడం జరిగింది.

(ఆ) అవునండీ. ప్రతిపాదిత మొత్తం ఆయకట్టు 7500 ఎకరాలుకాగా, నగటున 5000 ఎకరాలు సాగు అయ్యేటట్లు చూడటం జరుగుతున్నది.

(ఇ), (ఈ) మల్లారువాగు ప్రాజెక్టులోనేరు చాలినంతగా లేనందున, ఈ కార్యక్రమం క్రింద ప్రతిపాదించిన పూర్తి ఆయకట్టును అభివృద్ధిపరచటంకొరకు అదనంగా నేరు కాపలనివుందని పేర్కొంటూ మల్లారు వాగు ప్రాజెక్టులోకి గౌరారం వాగును మళ్లించాలనే ఒక వినూపం అందింది. గౌరారం వాగు మళ్లంపుకొరకు ప్రతిపాదించిన ఖేదరు కాలువ (7.5 కి.మీ. పొడవు) మార్గం రిజర్వు అడవుల ద్వారా వెళుతుంది. ఆ కాలువకోసం అబివ్ సంబంధమైన అనుమతిని పొందవలసి వుంటుంది. ఈ ప్రతిపాదన పరిశీలనలో వుంది.

శ్రీ సిహెచ్. విఠల్‌రెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఇది ముఖ్యమైన పశ్చిమ దీనిని పోస్టపోస్ట్ చేయండి.

శ్రీ పి. జనార్దన్‌రెడ్డి (నర్సాపూర్):- సార్, పోస్టపోస్ట్ చేయండి.

Dr. G. Vijaya Rama Rao:- Speaker Sir, this Project is a medium irrigation project. It was taken up in 1976 and completed by 1986. The contemplated acreage in this project is 7500. However, we are presently able to irrigate only 5000 acres. What the Minister says in his reply is that we need feeder channel for diversion of Gouraramvagu. So, my question is whether this diversion feeder channel was not contemplated in the original project? If so, why it is not taken up and it is delayed and by what time the clearance is expected?

డాక్టర్ కోడెల శివప్రసాదరావు:- అధ్యక్షా, మల్లూరువాగు పాక్షెక్కు క్రింద 7500 ఎకరాల ఆయకట్టును పశ్చిమదీనివద్దం జరిగింది. అందులో 2500 ఎకరాలు ఖరీఫ్ ప్యాడ్ క్రింద, 5 వేల ఎకరాల రబీ-బి.డి. క్రింద పశ్చిమదీనినప్పటికీ, కేవలం ఫ్లోల ఎకరాల వరకు మాత్రమే ఆయకట్టును అభివృద్ధి చేయడం జరిగింది. దీనికి కారణం మేకు తెలుసు అధ్యక్షా, రైతాంగంలో ఏ విధంగా జరుగుతుందో. ఎక్కువ భాగం ప్యాడ్ క్రింద తమ భూముల్ని మలచుకొంటున్నారు తగినంత నీరు లభ్యం కాకపోయినప్పటికీ. గౌరవ సభ్యులు చెప్పినట్లు 5 వేల ఎకరాలకు మాత్రమే నీరు అందుతున్నది. ఫూర్తి ఆయకట్టు అయిన 7500 ఎకరాలకు నీరు అందాలంటే, గౌరారం వాగు నుండి ఒక డెవర్లన్ ఛానల్ తీసుకొని రావలసి ఉంది. పిలిమినరే ఎస్టిమేషన్ ప్రకారం దానికి మూడున్నర కోట్ల రూపాయల ఖర్చు అవుతుంది. అయితే ఈ ఛానల్ పొడవు అయిన 7.5 కి.మీ. రిజర్వు ఫారెస్టులో నుండి పయనించవలసి ఉంది. కాబట్టి ఫారెస్టు డిపార్టుమెంట్ వారి అనుమతి పొందవలసి వుంది.

శ్రీ సిహెచ్. విఠల్‌రెడ్డి:- ఈ కృత్యనీను పోస్టపోస్ట్ చేయండి అధ్యక్షా.

మిస్టర్ స్పీకర్:- పోస్టపోస్ట్ చేస్తున్నాను.

డాక్టర్ కోడెల శివప్రసాదరావు:- డిటెల్డ్ ఇన్‌ఫర్మేషన్ ఇచ్చాను. అవసరం లేదను కొద్ది అధ్యక్షా.

కాబేదాన్‌లోని బాలాజీ సిరామిక్స్

229-

* 3224- సర్వశ్రీ ఎన్. చంద్రమోహన్‌రెడ్డి (నర్సేపల్లి), ఎ. సుదర్శన్, డి. వీరేశ్వర్‌రెడ్డి (కమలాపురం):-ముఖ్యమంత్రి దయచేసి ఈ క్రింది విషయములు తెలిపేవారా:

(ఆ) అనకమండి గ్రామస్థుల పేర్లపై రాష్ట్ర ఖాదీ బోర్డునుండి ముజాలను పొంది హైదరాబాద్ నగర శివార్లలోగల కాబేదాన్ పారిశ్రామిక ప్రాంతంలో "బాలాజీ సిరామిక్స్" పేరుతో ఒక చిన్నతరహా పరిశ్రమను ప్రారంభించిన విషయం, ఆ గ్రామస్థులు ఆ పరిశ్రమలో శ్రామికులుగా పనిచేస్తున్న విషయం వాస్తవమేనా;

(ఆ) 1993 సంవత్సరాంతానికి "బాలాజీ సిరామిక్స్" రాష్ట్ర ఖాదీబోర్డుకు రూ. 46.80 లక్షల మొత్తాన్ని బకాయిపడిందా;

(ఇ) అయినచో, అందుకుగల కారణములేవ్వి?

ముఖ్యమంత్రి తరఫున మున్సిపల్ శాఖమంత్రి (శ్రీ టి. నీతారాం):- (ఆ) లేదండి "బాలాజీ సెరమిక్స్ పారిశ్రామిక సహకార సంఘం లిమిటెడ్" అనే గ్రామీణ పరిశ్రమ, ఖాదీ బోర్డు ఇచ్చిన నిధులతో కాబేదాన్ పారిశ్రామిక ప్రాంతంలో ప్రారంభమయిన విషయం వాస్తవమే. సదరు సహకార సంఘం, 16.12.1976 తేదీగల సెం. ఇండె/114/1976 లో రిజిస్టరయింది. ఇందులో 11 మంది సభ్యులు ఉన్నారు. నిధులను ఎవరేని సభ్యుని లేదా ఎవరేని గ్రామస్థుని పేరిట కాకుండా, ఆ సంఘానికి మాత్రమే మంజూరు చేయడమయింది. అంతేకాకుండా, సంఘంలోని ఎవరేని సభ్యుడు/గ్రామస్థుడు కార్మికునిగా కూడ పనిచేయ వచ్చును.

(ఆ) అవునండే. బాలాజీ సెరమిక్స్, పారిశ్రామిక సహకార సంఘం లిమిటెడ్ 31.12.1993 నాటికి రూ. 46.81 లక్షలను చెల్లించవలసి వుంది. బకాయిల వివరాలు ఈ క్రింది విధంగా ఉన్నాయి:-

(ఎ) ఆసలు ఋణం	-	రూ. 34,69,000.00
(బి) సామాన్య వడ్డీ	-	రూ. 8,59,744.75
(సి) జరిమానా వడ్డీ	-	రూ. 3,32,066.00

మొత్తం : - రూ. 46,60,810.75

(ఇ) సంఘం, మధ్య మధ్యలో ఇప్పటికే ఈ క్రింది మొత్తాలను చెల్లించింది:

1. 31.3.1981 నాటికి	-	రూ. 6,755.76
2. 31.12.1983 నాటికి	-	రూ. 33,244.24
3. 29.3.1985 నాటికి	-	రూ. 58,318.00
4. 23.7.1984 నాటికి	-	రూ. 12,682.00
5. 21.7.1987 నాటికి	-	రూ. 64,926.24
6. 21.7.1987 నాటికి	-	రూ. 49,218.00

మొత్తం : - రూ. 2,25,144.24

ఈ యూనిటు బకాయిలను పూర్తిగా చెల్లించనందువలన, ప్లైకం చెల్లింపు కోసం 'టేసును జారీచేయడమయింది. అనుకూల ప్రతిస్పందన ఏదీ లేనందున, ఆర్.ఆర్. చట్టం ప్రకారం ప్లైకం వసూలు కోసం ఈ విషయాన్ని రంగారెడ్డి జిల్లా కలెక్టరుకు నిర్దేశించడం జరిగింది.

ఎ.పి.ఎస్.ఆర్.టి.సి. వారివే కంప్యూటర్ల కొనుగోలు

230-

*3316- సర్వశ్రీ పి. జనార్థన్ రెడ్డి, ఎం. కొదండరెడ్డి (ముఖ్యరాబాద్), పి.ఎల్. రవీంద్రారెడ్డి (మైదుకూరు), కె.ఆర్. సురేష్ రెడ్డి (బొమ్మిండ), కె. లక్ష్మీ నారాయణ (పదకూరపాడు), డి. సుధీందర్, జె.సి. దీవాకరరెడ్డి (తాడిపత్రి), సి.కె. జయ చంద్రారెడ్డి (చిత్తూరు):- ముఖ్యమంత్రి దయచేసి ఈ క్రింది విషయములు తెలిపెదరా:

(అ) ఆంధ్రప్రదేశ్ రాష్ట్ర బోర్డు రవాణా సంస్థ డ్రైవర్ల ఎంపికకోసం కంప్యూటర్లను కొనుగోలు చేసిన విషయం వాస్తవమేనా;

(ఆ) ఒక సంవత్సరంపాటు ఆ కంప్యూటర్లను నిరుపయోగంగా ఉంచినందువల్ల అవినీతి చేయుటలేదను విషయం కూడా వాస్తవమేనా;

(ఇ) అయినచో, ఎవరినుండి ఆ కంప్యూటర్లను కొనుగోలు చేశారు; ఈ విషయంలో ఎంత నష్టం జరిగింది?

ముఖ్యమంత్రి తరఫున హోంశాఖ మంత్రి (శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి):- (అ) లేదండి. కేవలం డ్రైవర్లు ఎంపికకోసం ఈ సంస్థ ఎటువంటి కంప్యూటర్లను కొనుగోలు చేయలేదు.

(ఆ) ఈ ప్రశ్న ఉత్పన్నం కాదు.

(ఇ) ఈ ప్రశ్న ఉత్పన్నం కాదు.

శ్రీ పి. జనార్థన్ రెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఆర్.టి.సి.లో డ్రైవర్స్ సెలక్షన్ తోబాటు, డిపార్టుమెంట్ లో ఇతర విభాగాల పనికొరకు కూడ ఏమైనా కంప్యూటర్స్ కొనుగోలు చేశారా? నాకు తెలిసినంతవరకు, వారు కొనుగోలు చేసిన కంప్యూటర్స్ పనిచేయకపోతే, వాటిని ఆపరేట్ చేసేవాళ్లు అవినీతిచేయడం లేదని అధికారులకు చెప్పితే, కొత్తవి కూడా పని చేయడం లేదన్నారు. కంప్యూటర్స్ కొనుగోలు చేసినపుడు, సదరు కంపెనీ వాళ్లు గ్యారంటీ పేరియడ్ ఇస్తారు. ఆ పేరియడ్ లో ఏమైనా రిపేర్ వస్తే, మాకు తెలియజేయండి, మేము ఫీగా రిపేర్ చేస్తాం అని కూడా చెప్పతారు. ఆ కంపెనీ వాళ్లు గ్యారంటీ డబ్బును బ్యాంక్ లో డిపాజిట్ చేస్తారు. అయితే గ్యారంటీ పేరియడ్ అయిపోయిన తరువాత, ఆ కంపెనీ వాళ్లు డిపాజిట్ డబ్బును తీసుకొన్నారు. ఆ తరువాత కంప్యూటర్స్ పనిచేయడం లేదని తెలుసుకొన్న ఆర్.టి.సి. అధికారులు బ్యాంక్ ను వెళ్లి, డిపాజిట్ డబ్బు ఉందా అని అడిగితే లేదని చెప్పారు. నేను మనవిఫోర్మింగుంటే అధ్యక్షా, డ్రైవర్స్ కొరకు మాత్రమే కాకుండా ఇతర వాటికి కూడా ఆర్.టి.సి. వారు 25 లక్షల రూపాయలతో కంప్యూటర్స్ కొన్నారు.

9.50 | అవీ మూలన పడివున్నాయి అధ్యక్షా. ఇది వాస్తవమా కాదా? ఇందువల్ల కంప్యూటర్ బర్న్ పనిచేసే పరిస్థితిలోలేవు. ఎం.డి.గారు వీటిని కొనడానికి బాధ్యులైన దిగువ అధికారులను చివాట్లు పెట్టడం జరిగింది. ఇవి ఎప్పుడు కొన్నారు? ఏ కంపెనీనుంచి కొన్నారు?

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- అధ్యక్షా వారు రెండుప్రశ్నలడిగారు, కంప్యూటర్లుకొన్నారా అని, టెక్నీనింగు కోసం కొన్నారా అని. ఆర్టిఫిసిల్ ఇప్పటివరకూ కొన్ని కంప్యూటర్లు కొనడం జరిగింది. బోటర్గా 194 డివోలున్నాయి. ఆ డివోలలో 149 డివోలలో కంప్యూటర్లక్షేషన్ చేయడం జరిగింది. ఇంఫార్మెంట్ మేజర్ బస్సు స్టేషన్లలో 10 బస్సు స్టేషన్లకు. విజయవాడ, తిరుపతి, విశాఖపట్నం వంటి బోల్డ్ టౌన్స్ యిస్ట్రా కోసం 10 కంప్యూటర్స్ కొనడం జరిగింది. బస్సుడివోలలో 149 కొనడం జరిగింది. ఇవి బాగా పని చేస్తున్నాయి. ఇవి డ్రైవర్లు సెలక్షన్ కోసం కాదు. డ్రైవర్లు టెక్నీనింగు కోసం కాలేజీ వుంది. దానికోసం కంప్యూటర్ బేస్ నివేటర్ సుమారు రూ. 16 లక్షల 2 వేలతో బెండర్లు పిలిచి కొనుగోలు చేయడం జరిగింది. దానిద్వారా యిప్పటివరకూ 350 మంది టెక్నీనింగు పొందారు. ఆర్టోనోలో కొన్ని అన్ని కంప్యూటర్లు బాగానే పనిచేస్తున్నాయి. స్పెసిఫిక్గా కంప్యూటర్ యిస్ట్రా చర్యలు తీసుకుంటాం.

స్వల్ప వ్యవధి ప్రశ్న - వాగ్దాన సమాధానములు

నెం. 3598-జిడి- సర్వశ్రీ డి. రాజశేఖర్, ఎ. బాహ్యబయ్య, జి. రామమోహన్:- గౌరవనీయులైన ముఖ్యమంత్రిగారు దయచేసి ఈ క్రింది సమాచారం తెలియజేస్తారా:

(అ) శాతవాహన రేజియనులోని విజయవాడ జవహర్లాల్ నెహ్రూ బస్సుస్టాండు వద్ద ప్లాడరాబాదు వెళ్ల ప్రయాణీకులు తప్పనసిరిగా ప్రయివేటు బస్సులలో ఎక్కవలసి వస్తున్న విషయం నిజమేనా;

(ఆ) ప్రయివేటు బస్సులలో ప్రయాణించవలసిందిగా ఒత్తిడి తెస్తున్న బోకర్లు, ప్రయివేటు బస్సు కంపెనీలపై తీసుకోదలచిన చర్యలేమిటి;

(ఇ) అట్టి విధానాలవల్ల ఎ.పి.ఎస్.ఆర్.బి.సి. ఎంత మొత్తాన్ని నష్టపోతున్నది;

(ఈ) ఈ రాకెట్లలో కొందరు రాజకీయ నాయకులకు ప్రయోజనం వున్న విషయం నిజమేనా?

ముఖ్యమంత్రి తరపున హోంశాఖ మంత్రి (శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి):- (అ) రేదండి-ఏమ్మెనపల్లికే, పండిత్ నెహ్రూ బస్సుస్టాండు చుట్టూ ప్రక్కల ప్రయివేటు బోకర్లు ప్రయాణీకులను ప్రలోభపెట్టి, గందరగోళం సృష్టిస్తున్నారని విజయవాడలోని ఎ.పి.ఎస్.ఆర్. బి.సి. వారి నుండి రిపోర్టులు అందాయి.

(ఆ) అట్టి రిపోర్టును ఆధారంగా చేసుకొని, పర్యాటకులను పోలీస్ థాట్ లోని తీసుకు వెళ్తున్న బోకర్లను నివారించేందుకు బస్సు స్టాండులోని పోలీసు పికెట్ లోని సిబ్బంది సంఖ్యను పెంచడం జరిగింది. 18.6.96న నలుగురు బోకర్లపై 353, 506 సెక్షన్ల క్రింద నేరం నెం. 228/96 గా ఒక కేసును రిజిస్టరు చేయడం జరిగింది. ఆ కేసులోని వారిపై ఛార్జీషీటును దాఖలు చేయడం జరిగింది. అది విచారణలో వుంది, అంతేకాకుండా, 1996 ఏప్రిల్ నుండి పర్యవేటు బోకర్లపై 41 పెట్టి కేసులను బుక్ చేయడం జరిగింది. వారికి జరిమానా విధించడమైంది.

(ఇ) ఈ పశ్చకు తావులేదు.

(ఈ) లేదండి.

శ్రీ డి రాజశేఖర్ (కంకిపాడు):- అధ్యక్షా, 3 దశాబ్దాలుగా సమాంతర పశ్చుత్వం నడుపుతున్న వ్యవస్థ యిది. విజయవాడ రాజకీయ ముఖ్యత పట్టాన్ని మార్చివేసిన బోకర్లు వ్యవస్థ యిది. శాతవాహన రోజున బస్సు డిపో నుంచి క్లాస్సి వందలమంది పర్యాటకులను బస్సుకి ఎక్కించి, ఒక్కొక్కరి నుంచి ఈ బోకర్లు రూ. 10 తీసుకోవడం, విజయవాడ నుంచి బస్సు బయలుదేరుతుంది కాబట్టి రూ. 300, బస్సుకు టైము ఎలాంటి వేసినందుకు, విజయవాడ నుంచి వెదుతున్నందుకు రూ. 20 వేలు వసూలు చేయడం పోలీస్ జూ జరుగు తోంది. ఈ విధంగా చేయడమే కాకుండా ఎవరైనా బోకర్లకి యివ్వకపోవడం బస్సును పగలగొట్టడం, తలకాయ పగలగొట్టడం ఈ బోకర్లు చేస్తున్నారు. మంత్రీగారు చెప్పారు లేదని. అధ్యక్షా, అక్కడ వున్న సి.పి.ఐ. సెక్యూరిటీ రెండు పెన్సి స్టేట్ మెంట్స్ యివ్వడం చేశారు. నిరుద్యోగుల్ని పోగు చేసి ఈ వ్యవస్థను నడిపిస్తున్నామని. అక్కడ వున్న సి.పి.ఐ. సెక్యూరిటీ ఓపెన్ గా ఒప్పుకున్నారు. పత్రికా పత్రికల మీకు ఇస్తున్నాను. అక్కడ వున్న పోలీసు యంత్రాంగం, ఆర్మీ యంత్రాంగం, వాళ్లతో కుమ్మక్కయి లక్షల రూపాయలు సంపాదిస్తున్నారు. దీనిమీద ఎటువంటి చర్యలు తీసుకోలేదు. ఒక స్పెషల్ ఆఫీసరును చేసి అక్కడ జరుగుతున్న సమాంతర పశ్చుత్వ వ్యవస్థను వివిధంగా అరికడతారు?

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- విషయాలు వివరంగా చెప్పడం జరిగింది అధ్యక్షా. బోకర్లు చేస్తున్న గందరగోళం, పోలీస్ థాట్ లు విషయాలు గురించి పశ్చుత్వ దృష్టికి కూడా వచ్చింది. వాటి మీద కేసులు కూడా బుక్ చేస్తున్నాం. ఈమధ్యనే 1.9.96న రమణా ట్రావెల్స్, మురళీకృష్ణపై కమిషను గురించి ఎటాక్ చేశారు. సంబంధితలను అరెస్టు చేయడం జరిగింది కేసులు బుక్ చేశాం. ఎప్పటికప్పుడు తగు చర్యలు తీసుకుంటున్నాం. వారు అదనంగా ఏదైనా చెబితే పశ్చుత్వపరంగా చర్యలు చేపడతాము. పైవేటు బస్సులకు పాసింజర్లు వెడితే, ఆర్మీనికో నష్టాలు వచ్చే అవకాశం ఉంది. అందుకని తప్పకుండా తగు చర్యలు తీసుకుంటాం. రాష్ట్రవ్యాప్తంగా చూసుకుంటే చాలావరకూ, పోలీసుల ద్వారా అయితేనేమి, ట్రాన్సుపోర్టు డిపార్టుమెంటు ద్వారా గానీ కేసులు బుక్ చేయడం జరుగు తోంది గృహ సంవత్సరం రాష్ట్రవ్యాప్తంగా 10,313 కేసులు బుక్ చేశాం. బస్సు ఓనర్లు

మీద, కాంట్రాక్టు క్వారంటీల మీద బుక్ చేయడం జరిగింది. ఈ సంవత్సరం 425 మంది మీద రాష్ట్రవ్యాప్తంగా బుక్ చేశాం. గత సంవత్సరం రూ. 18,35,495 కాంపౌండింగ్ వసూలు చేశాం. ఈ సంవత్సరం రూ. 5,60,274 వసూలుచేశాం.

‘జన్మి సంవత్సరాలుగా వారు శాసనసభ్యులుగా వుంటూ శ్రీరంగికి నష్టం వస్తూవుంటే వారు ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకురాకుండా ఎందుకు ఉరుకుని కూర్చున్నారో అర్థం కావడం లేదు అధ్యక్షా.

శ్రీ డి. రాజశేఖర్:- అధ్యక్షా, ఆర్డీనికీ నష్టం లేదన్నారు. రోజుకి 200 లేక 300 బస్సులు నడుస్తున్నాయి. వేటిని క్రమబద్ధం చేస్తే ఆర్డీనికీ లాభం వస్తుంది. ఇందులో పోలిటికల్ ఇన్ వాల్యుమెంటు వుంది. అది లేదన్నారు అక్కడ వున్న సి.పి.ఐ. సెక్రటరీ అక్కడ వున్న ప్రజాప్రతినిధులు మా పార్టీ తరపున నడుపుతున్న వ్యవస్థ అని డైరెక్టుగా స్టేట్ మెంట్ ఇవ్వారు. వాళ్లమీద ఏమి యాక్షను తీసుకుంటారు? ఒక ఆఫీసరును వేసి వెరిఫై చేసుకోవాల్సిందిగా కోరుతున్నాను. వాళ్లు పెర్సన్ స్టేట్ మెంట్ ఇవ్వారు.

(ఉభయ కమ్యూనిస్టు పార్టీల నుండి అభ్యంతరాలు)

సభా సంఘం వేయండి.

మిస్టర్ స్పీకర్:- మీకు అవకాశం ఇస్తాను కూర్చోండి. షేక్ బేక్ యువర్ సీట్స్.

10-00 శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- అధ్యక్షా, చాలా వివరంగా సమాధానం చెప్పాను. ఉ. ఎవరయితే ప్రయాణీకులను ప్రలోభపెట్టి గందరగోళం సృష్టిస్తున్నారో అలాంటి బోకర్స్ మీద కేసులు పెట్టడం, అరెస్ట్ చేయడం, పెనాల్టీ కట్టించుకోవడం జరుగుతోంది. 1-9-96 నాడు జరిగిన సంఘటన గురించి చెప్పాను. వాస్తవానికి హైదరాబాద్ - విజయ వాడకు సుమారు 150 బస్సులు నడుస్తున్నాయి. రాష్ట్రంలోని వివిధ జిల్లాలనుండి 200 బస్సులు నడుస్తున్నాయి. ఇవన్నీ దృష్టిలో పెట్టుకొని రాష్ట్రవ్యాప్తంగా గత సంవత్సరం గానీ, ఈ సంవత్సరం గానీ కేసులు బుక్ చేసి కాంపౌండింగ్ కలక్ట్ చేశామని వివరంగా చెప్పాము. నెహ్రూగారు మాట్లాడుతూ సి.పి.ఐ. వారు చేస్తున్నారు అని అన్నారు. సి.పి.ఐ. వర్గానికి చెందినవారు చేసినా, వెహికల్ వర్గానికి చెందిన వారు చేసినా ప్రభుత్వం ఉరుకోరు. ప్రభుత్వానికి నష్టం వస్తే ఏమాత్రం ఉరుకోరు. ఎవరికీ సంబంధం ఉన్నా తప్పకుండా చర్యలు తీసుకొంటుంది. ఆర్.టి.పి.కి లాభం వచ్చే విధంగా చర్యలు చేపట్టడం జరుగుతుందని ఈ సందర్భంగా తెలియచేస్తున్నాను.

శ్రీ కె. సుబ్బారాజు (విజయవాడ-పెన్నె):- ఈ విజయవాడ నగరంనుండి ప్రావేళు బస్సులద్వారా జరుగుతున్న రవాణాకు సంబంధించినంతవరకు అనేకసార్లు మా విధానం స్పష్టంగా చెప్పాము. అలాగే బోకర్స్ కు సంబంధించిన విషయం కూడా ప్రభుత్వానికి తెలిస్తుంది.

ఉంటే, ప్లైవేటు బస్సులు ప్రతినీత్యం ఆర్.టి.సి. వ్యవస్థకు సమాంతరంగా చేస్తున్నాయి. దీనికి సరైన చర్య తీసుకోవాలని చెబుతూ, దీని వెనుక వున్న వ్యక్తులు అనేక రకమయిన పద్ధతులతో ప్రోత్సహించి దొంగ 'దొంగ దొంగ' అని కేకలు వేసినట్లు ఇతరుల మీద ఆపాదించడం చాలా దురదృష్టకరమయిన విషయం. బ్యాన్స్‌పోర్ట్ బడ్జెట్‌లో మేము ఏమి మాట్లాడాము? అంతకుముందు ఇదే సమస్య మీద మా గౌరవసభ్యులు ప్రసాద్ ఏవిధంగా మాట్లాడారు? విజయవాడలో సీట్ బస్లు జాతీయం కావడానికి మాలాంటి వాళ్లు అరిస్తాయి. ఉద్యమంచేసి జాతీయం కావడానికి ఇతోధికంగా ప్రయత్నం చేశాము. పేదవర్గాలు - బోకరేడ్ పేరుతో అక్కడ జరుగుతున్నాయి. ఒక్క విజయవాడే కాదు. హైదరాబాద్‌లో కూడా ఆర్.టి.సి. బస్‌స్టాండ్ ఎదురుగా నాయిక్కుపాట్ల బ్యావెర్స్ అని రకరకాలుగా బయటకు తెప్పి అమ్ముతున్న పరిస్థితి ఉంది. తిరుపతిలో మూడు సంస్థలు ఈ బోకరేడ్ పెట్టి అమ్ముతున్నారు. రాష్ట్రంలో ప్లైవేటు బస్సులు రాకుండా చేయండి. మేము సహకరిస్తాము. ఎనకి ప్రభుత్వం వర్య తీసుకోవాలన్న అవసరం ఉంది. సీట్ బస్లు జాతీయం చేసుకోవడానికి మా పార్టీ అనుకూలం. ప్లైవేటు బస్సులు తీరగడానికి వ్యతిరేకం. ఈరోజు మాట్లాడడం కాదు. ఈరోజు 30 సంవత్సరాల తరువాత మాట్లాడుతున్నారు. ఎన్నో సంవత్సరాలుగా ఇటువంటి పరిస్థితి, ప్లైవేటు వ్యక్తులతో, యాజమాన్యంతో చాలాదే అయి, కుమ్మక్కయి దోపిడీ చేసిన విషయాన్ని ఆలోచించాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- గౌరవ సభ్యులు ఏది చెప్పినా దేశవ్యాప్తంగా ఆంధ్ర రాష్ట్రంలో ఆర్.టి.సి. ప్రజలకు చేస్తున్న సేవ గణనీయం. 16 వేల 500 బస్సులు గామాజి ప్రాంతాలకు వెళ్ళడమే కాదు, సూపర్ డిలక్ష్ గానీ, హైటెక్ గానీ చూస్తే ప్లైవేటు బస్సులతో వోల్టేజీలు ముందుకు వెడుతుందని తెలుసు. ప్రతి సంవత్సరం ఆగ్ మెంటేషన్, రేషన్ మెంటే క్రింద ఎన్నో బస్సులు మార్చుతూ, ప్రతి సంవత్సరం పెంచు కొంటూ ముందుకు వోతున్నాము. కొన్ని కంట్రాక్టు క్యారేజులు స్టేట్ క్యారియర్లుగా నడుస్తున్న విషయం వాస్తవం. వీటి విషయంలో కేసులు బుక్ చేశాము. ఈమధ్య కోర్టు 297/ఎ.ఎ.పి.టి.పి. యాక్ట్ కామన్ పర్సన్ క్రింద లిబరెల్డ్ చేసినందున కోర్టు ఎప్పటికప్పుడు స్టేలు ఇవ్వడం వలన అధికారులు ఎన్ని కేసులు బుక్ చేసిన వెంటనే రిలీజ్ చేసుకొనే పరిస్థితి ఉంది. ఆర్.టి.సి. మీద మనం సంవత్సరానికి 15 శాతం టర్వోవర్ ట్యాక్స్ వేస్తున్నాము. ఈ కాంట్రాక్టు క్యారేజీలకు ట్యాక్స్ పెంచవలసి ఉంది. వీటికి ఆర్.టి.సి. కంటే తక్కువ ట్యాక్స్ వుంది. దీనికి ట్యాక్స్ పెంచడానికి Proposal for amendment to the Act for further increase of rates to the maximum extent. గవర్నమెంట్ ఆఫ్ ఇండియాకు పరిషత్తుకు రాశాము. దీనిపై ఒక ఎమెండ్మెంట్ తెచ్చి ప్లైవేటు బస్సుల మీద ట్యాక్స్ పెంచాలని ఆలోచిస్తున్నాము. దీని మన కొన్ని ఇబ్బందులు చూడా వున్నాయి. అందువలన అమలుచేయలేకపోయాము. ట్యాక్స్ విషయంలో ఎమెండ్మెంట్ తేవాలని ప్రభుత్వం ఆలోచిస్తుంది. విజయవాడ దగ్గర జరుగుతోంది, తిరుపతి వద్ద జరుగుతోంది ఇంకా ఇతరచోట్ల జరుగుతోందనేది వాస్తవం ప్రభుత్వం దీనిపై కొన్ని చర్యలు తీసుకొని పక్కదండగా అమలుచేయాల్సిన అవసరం ఉంది.

దీనిని అరికడితే ఆర్.బి.సి.కి రెవెన్యూ పెరుగుతుంది. పృథుత్వానికి పెరుగుతుంది. ఇలాంటి విషయాలలో పృథుత్వం ఎవరికీ సబోర్న్ చేయకుండా చిత్తశుద్ధితో వ్యవహరిస్తామని మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ దేవిసేవి రాజశేఖర్:- ఎవరంత బోకర్స్ వసూలు చేస్తున్నారో, దానికి తగినట్లు పెైవేటు వ్యక్తులు సమాంతరంగా దీనిని కొనసాగిస్తున్నారు. కావాలంటే ఎంక్వయిర్ వేసి ఒక సినియర్ ఆఫీసర్ను పంపండి. మేము ఫూఫ్ చేస్తాము.

శ్రీ ఎ. బాహ్మణయ్య (బందరు):- మంత్రిగారు ఇచ్చిన సమాధానం వాస్తవానికి దూరంగా ఉంది. ఎందువలన అంటే నెహ్రూబస్టాండ్నుండి పృథుత్వాలను పృథుత్వాలను పెైవేటు బస్సులలోకి ఎక్కిస్తున్నారు అనేమాట వాస్తవం. వాళ్ళమీద కేసులు పెట్టిన మాట వాస్తవం. కేసులు ఆర్థికంగా పెట్టామని చెబుతున్నారు. కానీ 'సి' పృశ్నకు ఇచ్చిన సమాధానం ఆర్.బి.సి. పెైవేటు బోకర్స్, పెైవేటు బస్సులు ఇటువంటి చర్య వలన ఒక్కొక్క బస్సుకు 250 నుండి 500 వసూలు చేస్తున్నారు. ఈ సందర్భంలో ఆర్.బి.సి.కి నష్టం ఎంత అని పృశ్నిస్తే ఈ పృశ్నకు తావులేదని చెప్పారు. వాస్తవాలు తెలుసుకోవాలంటే ఆర్.బి.సి.కి ఇటువంటి చర్యవలన నష్టం జరుగుతోంది కాబట్టి దీనిపై హౌస్ కమిటీ వేస్తే వాస్తవాలు బయటకు వస్తాయి. దోషులను తెలుసుకోడానికి అవకాశం కలుగుతుంది. వారిని శిక్షించితే ఆర్.బి.సి.కి నష్టం అరికట్టడానికి అవకాశం ఉంటుందని మనవి చేస్తున్నాను.

డా. డి.ఎల్. రవేంద్రా రెడ్డి:- మంత్రిగారిని అడుగుతున్నాను. ఇది విజయవాడ, తిరుపతిలో మాత్రమే కాదు కడపలో కూడా జరుగుతుంది. మీరు తేసుకొనే చర్యలు ఏమిటి? ఏవిధంగా పెైవేటు బస్సులను అరికడతారు? ఈ మధ్యకాలంలో పృథుత్వం నిర్వర్యం అయిందని అనిపిస్తోంది. విపరీతంగా పెైవేటు బస్సులు నడుస్తున్నాయి. ఆర్.బి.సి.కి నష్టం వస్తోంది. దయచేసి గత మూడు నెలలనుండి పరిశీలించండి. కిలోమీటర్ రన్నింగ్ రేటు ఆర్.బి.సి.పి ఏవిధంగా వుందో చూడండి. పెైవేటు బస్సులు అన్ని రాజకీయ పార్టీలు నడుపుతున్నారు. దీనిని అరికట్టడానికి సహకరిస్తాము. పృథుత్వానికి చిత్తశుద్ధి ఉంటే నిజంగా దమ్ములుంటే అరికట్టండి. మే పార్టీ అయినా మేము వెంట వుంటామని మనవిచేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- మొదటి పృశ్న చూడండి - శాతవాహన రోడియన్, విజయవాడలో గత జనవరిలో నెహ్రూ బస్ స్టాండ్ వద్ద హైదరాబాద్ వెళ్లే పృథుత్వాలను పెైవేటు బస్సులలోకి తప్పనిసరిగా ఎక్కవలసి వస్తోంది. ఎక్కడెక్కడ జరుగుతోందో స్పష్టంగా తెలుస్తోంది. దీనికి కారణాలు చూపించారు. విషయాలు వివరంగా చెప్పాను. వాస్తవాలు చెప్పాను. కొన్ని బస్సులు రాయలసీమ ప్రాంతంలో కంట్రాక్టు క్యారియరులుగా స్టేటి క్యారియరుగా నడుస్తున్నాయి. రాయలసీమ ప్రాంతంలో కూడా కొన్ని కంట్రాక్టు

10-10 | క్యారేజీలు, స్టేజ్ క్యారేజీలు నడుపుతున్నారు, ఆర్.బి.సి.కి నష్టాలు వస్తున్నాయి, ఉ. ముంతా సహకరిస్తామని అన్నారు. అన్ని రాజకీయ పార్టీల సహకారం ఉంటే, దీనిని అమలుచేయడానికి 24 గంటలు పట్టదు.

శ్రీ జక్కా వెంకయ్య (అలూరు):- అధ్యక్షా, ఆంధ్ర రాష్ట్రంలో ఆర్.బి.సి.కి పోటీగా అనేక ప్లాట్‌లు బిస్సులు, స్టేజ్ క్యారేజీ బిస్సులు, జీసెలు, ఇతర వాహనాలు నడుస్తున్నాయనే మాట మంత్రిగారు ఒప్పుకున్నారు. అయితే వేటిని అరికట్టడానికి ఏమీ అడ్డంకి ఉండనేది పరిశీలించవలసిన విషయం. ఆర్.బి.సి. యొక్క నష్టాలను నిరోధించాలంటే ఈ స్టేజ్ క్యారేజీలను ఆపివేయాలి. విజయవాడ - హైదరాబాదు, విజయవాడ - విశాఖపట్నం, విజయవాడ - బెంగుళూరు, విజయవాడ - బొంబాయి మధ్యనడిచే స్టేజ్ క్యారేజీలను ఖచ్చితంగా ఆపివేయాలి. వెంటనే ఎన్ని బిస్సులు నడుస్తున్నాయో ఒక వారం రోజుల లోపల సమాచారం తెప్పించుకోమనండి. వేలాది బిస్సులు నడుస్తున్నాయి. ఆర్.బి.సి.కు నష్టాలు వస్తున్నాయి. దీనిమీద ఒక సభా సంఘాన్ని నియమించి, ఒక మాసం లోపలనే వేటిని నిరోధించడానికి అవసరమైన చర్యలు చేపట్టాలని కోరుతున్నాను.

మిస్టర్ స్పీకర్:- విజయవాడ బస్టాండులో జరుగుతున్న సంఘటనల గురించి ప్రశ్న వేశారు. రాష్ట్రం అంతటా గురించి మాట్లాడతామంటే ఎలా? నేను ఈ ప్రశ్నకు సంబంధించి అడుగుతున్నాను.

శ్రీ పి. జనార్థనరెడ్డి:- అధ్యక్షా, పండిత జవహర్‌లాల్‌నెహ్రూ బస్టాండులో ఆర్.బి.సి. బస్సు ఎక్కి ప్రయాణింపవారిని బలవంతంగా ఆర్.బి.సి. బస్సుల నుంచి ప్లాట్‌లు బిస్సులలోకి తీసుకువెళ్ళడం జరుగుతోందని అన్నారు. వారికి కమీషన్ కూడా దొరుకుతుంది. ఒక్కొక్క పాసెంజర్‌కు రూ. 10/- ఇవ్వడం జరుగుతుంది. కొత్త బిస్సు వస్తే రూ. 20,000/- వసూలు చేయడం జరుగుతుందని చెప్పడం జరిగింది. ఇంతకు ముందు కూడా మేము ఈ ప్రభుత్వాన్ని డిమాండు చేయడం జరిగింది. ఈ ప్లాట్‌లు బిస్సులు ఏవ్వైతే నడుస్తున్నాయో వాటివల్ల ఆర్.బి.సి.కి నష్టం వస్తోంది. నలుగురిపైన కేసులు పెట్టారు. ఈ నలుగురి పేర్లు ఏమిటి? వారు అసలు ఎవరు? ఇది ఒక్క విజయవాడ లోనే కాదు, రాష్ట్రమంతటా జరుగుతోంది. దీని మీద ఒక వాక్ కమిటీని వేయమనండి.

ప్లాట్‌లు బిస్సులవల్ల రాష్ట్ర ఆర్థిక పరిస్థితికి నష్టం వాటిల్లుతోంది, బోకర్లు లాభం పొందుతున్నారు, దీనిమీద ఒక వాక్ కమిటీని వేయమనండి. ప్లాట్‌లు బిస్సులను క్యాన్సిల్ చేయండి. ఎన్నో ప్రమాదాలు జరుగుతున్నాయి. ఎంతోమంది చనిపోతున్నారు, దీనిపై మేము పోగ్డూన్న ఎడ్జర్మిమెంట్ మోషన్ ఇవ్వడం జరిగింది.

శ్రీ గద్దె బాబారావు:- అధ్యక్షా, ప్రతి అసెంబ్లీ సమావేశాలలోనూ ఈ కాంట్రాక్టు కార్డేజీ బిస్సుల గురించి తప్పనిసరిగా ఒక ప్రశ్న వస్తోంది. నేను ఒకటే మనవిచేస్తున్నాను.

ఇవి స్టేట్ క్వారెంట్ పరిశ్రమ కాదు. ఇందాక మంత్రిగారు చెబుతూ, కాంట్రాక్టు క్వారెంట్ బస్సులున్నాయని అన్నారు. కాంట్రాక్టు క్వారెంట్ పరిశ్రమ మాత్రం 150 నుంచి 200 వరకు ఉన్నాయని అన్నారు. అది సరి కాదు. మన రాష్ట్రంలో 500 ఉన్నాయి. పై రాష్ట్రాల నుంచి వచ్చేవి 500 ఉన్నాయి. మొత్తం 1,000 బస్సులు ఉన్నాయి. ఎ.పి.ఎస్. ఆర్.టి.సి.కి 1400 బస్సు స్టేషన్లు ఉండవచ్చు కానీ కాంట్రాక్టు క్వారెంట్ బస్సు 3వేసులు మాత్రం మన రాష్ట్రంలో 3,000 ఉన్నాయి, ప్రతి ఆఫీసు ఎ.సి., కంప్యూటర్ వసతులతో ఉన్న, కంప్యూటర్లపై టెక్నెట్ నివ్వడం వంటివి చేస్తున్నారు. ఆర్.టి.సి.కి పేరల్ గా నడపడుతున్నదే కాంట్రాక్టు క్వారెంట్ వ్యవస్థ. దీని గురించి మొన్న కూడా చెప్పాను. దీనిని కంట్రాక్టు చేయడానికి అన్ని పార్టీలవారూ ఒప్పుకుంటున్నారు. దీని మీద ఒక కమిటీని వేయమంటున్నారు. దీనిమీద తప్పనిసరిగా హౌస్ కమిటీ వేయండి. పెట్టి కేస్ పెట్టమంటే లాభం లేదు. హౌస్ కమిటీ వేస్తే, ఫ్యాక్షన్ పెక్కి తెలుస్తాయి.

శ్రీ పి. సుబ్బ (జగిత్యాల):- అధ్యక్షా, విజయవాడలో ప్లానేటు గురించి లేవ నెత్తిన ఈ సమస్య కొత్తగా ఈ రోజు వచ్చింది కాదు. ఇది ఒక పార్టీకి సంబంధించిన ఇష్యూ కూడా కాదు. ఇది ఎన్నో కొన్ని సంవత్సరాల క్రితం, చలసాని వెంకటరత్నంగారి కాలం నుంచీ నస్తున్న వ్యవస్థ. దీనివల్ల విజయవాడ రాజకీయ చరిత్ర మార్చబడి నెత్తురు మరకలు మిగిలాయి. అయితే ఇవాళ రాజకీయంగా లబ్ధికోసం ఉపయోగించుకునే ఇష్యూ అయినా కానీ, వాస్తవంగా ఇందాక రవ్వందారెడ్డిగారూ, జనార్థనరెడ్డిగారూ, అన్ని పార్టీల వారూ మాట్లాడారు. ఫీల్డ్ నిజంగా చిత్తుకుద్ది ఉంటే, ఫోర్ లీడర్స్ అందరూ కలిసి ముఖ్యమంత్రిగారికి తెలిపి వ్యాని ఇవ్వండి. ఆర్.టి.సి.కి సమాంతరంగా నడపబడుతున్న ఈ బోకరేట్ వ్యవస్థ - ఈ రోజు మీరూ, నేను కంప్యూట్ చేయలేని వ్యవస్థ. దీనికి గవర్న మెంటు రిసోల్వ్ మండవు. ఇది అధిరేడ్డ్ కాదు, అనాధరేడ్డ్ సిస్టమ్. మీరంతా నిజంగా కంప్యూట్ చేయాలని, నిష్పక్షపాతంగా వ్యవహరించాలనుకుంటే, మీరందరూ ఈ ప్లానేటు బస్సులను బ్యాన్ చేయాలని సి.ఎం.గారికి ఒక తెలిపి వ్యాని ఇవ్వండి, ఉద్యమం చేయండి, మేము కూడా సపోర్ట్ చేస్తాం.

శ్రీ ఎం. రంగారెడ్డి (మలక్ పేట):- అధ్యక్షా, ఈరోజు విజయవాడనుంచి ఎన్ని బస్సులు ప్లాదరాబాదుకు వస్తున్నాయో, అన్ని బస్సులు ప్లాదరాబాదునుంచి విజయవాడకు వెళు తున్నాయి. విజయవాడ గాలి ఇక్కడ నోకి, అదే పరిస్థితి ప్లాదరాబాదుకు వస్తోంది. ఇప్పటిదాకా ఆ పాపాలు, నేరాలు ఇక్కడ లేవు. ఇందాక రమణగారు నెత్తురు మరకలు చిందాయని చెప్పారు. ఆ పరిస్థితి ప్లాదరాబాదుకు దాపురించబోతోంది. వెంటనే దానిని అరికట్టడం కోసం అన్ని చర్యలూ తీసుకోవాలని మీ దృష్టికి తీసుకువస్తున్నాను.

శ్రీ పి. పురుషోత్తమరావు:- అధ్యక్షా, ఇది ఒక విజయవాడకు మాత్రమే సంబం ధించింది కాదు, రాష్ట్రం మొత్తం మీద ఉన్న సమస్య. ఒక ఆర్.టి.సి. బస్సు బయలు దేరడానికి 5 నిమిషాల ముందు ఒక ప్లానేటు బస్సు, వ్యాన్, జీప్ ప్రయాణీకులను

ఎక్కించుకుని విపరీతమైన రష్తో వెళ్లిపోతారు. వేరితో బ్యాన్స్ పోర్టు అధికారులు కుమ్మక్కవుతున్నారు. ఈ డిబార్డుమెంట్ లో బ్యాన్స్ ఫర్ గురించి, వాటి గురించి అధికారులు ఏ విధంగా పెర్మిట్ చేస్తారో అందరికీ తెలుసు. దీనిమీద ఒక హాజ్ కమిటీ వేయండి, అన్నీ హౌస్ అవుతాయి. రాష్ట్ర ఆర్థిక పరిస్థితి గురించి అనుకోండి, ఆర్.బి.సి.కి బాబాలు రావడం గురించి అనుకోండి, ఇంతమంది కోరుతున్నారు కాబట్టి ఒక హాజ్ కమిటీని వేయండి.

శ్రీ వి. రామస్వామి (మహారాజ్ గంజ్):- అధ్యక్షా, ఆర్.బి.సి.కి సమాంతరమైన బ్యాన్స్ పోర్టు ఇరుగుతోంది, బోకరేజీ నడుస్తోందని అందరూ మాట్లాడుతున్నారు. ఇది ఒక్క ఆంధ్ర రాష్ట్రంలోనే కాదు, మొత్తం దేశంలో ప్రతి క్యాపిటల్ సిటీలో ఈ ప్లానేటు క్యారేజీలు నడుస్తున్నాయి. ఒక్కటి మాత్రం ఎవరూ ఆలోచించడం లేదు. ప్రభుత్వం స్పందించి మాట్లాడడం లేదు. బోకర్స్ కొన్ని లక్షలమంది ఉన్నారు. వేరికి ఎంపాయిమెంట్ ఇచ్చే పరిస్థితులలో ప్రభుత్వం ఉందా? వేరికి డివనల్ కమిటీని ప్రభుత్వం కల్పించగలదా? ఈ ప్లానేటు క్యారియర్స్ ను బంద్ చేయించడం కోసం మెంబర్స్ అందరూ అడుగుతున్నారు కాబట్టి ఒక హాజ్ కమిటీని వేయండి.

శ్రీ వి. నాగేశ్వరరావు:- సర్, రాష్ట్ర ప్రజలందరికీ సంబంధించిన ఒక ఇంఫార్మేషన్ పక్షం. నెహ్రూగారు చెప్పినందుకు చాలా సంతోషంగా ఉంది. బ్యాపాజయ్యగారు, అందరూ రెయిజ్ చేశారు. వారు ఒకవైపుకు డెవర్స్ చేస్తున్నారు. విజయవాడలో సి.పి.ఐ. ఉందా, నెహ్రూగారున్నారా, బి.డి.పి. ఉందా అనేది తరువాత ఆలోచిద్దాము. నెహ్రూగారు, 10-20 వేజ్ టెయిల్ స్టేట్ మెంట్ ఇవ్వారు మావారు కానదడంలేదు. I am not denying it. అసలు ప్రియవేటు బిస్నెస్ లేకపోతే వారి తరఫున బోకర్స్ ఉండరు. బిస్నెస్ ఎవరివో పేర్లు చెబుతాము. అప్పుడొకసారి కమిటీవేయమంటే స్పెసిఫిక్ గా కామెంట్ చేశారు. మొన్న డాక్టర్స్ కి సంబంధించి విశాఖపట్టణం పోయినట్లు ఈ రాత్రి విజయవాడకి వంపించండి. నెహ్రూ బస్ స్టేషన్ కి రెండు కి.మీ. చుట్టుపక్కల ప్లానేట్ ఏజెన్సీ బిస్నెస్ ఆపరేటర్స్ ఉండడానికి వేయలేదు. అయినా ఉన్నాయి. ఈ ప్రభుత్వానికి అది చూడడానికి చేత కాలేదా? నెహ్రూగారు మంత్రిగా ఉన్నప్పటి సంగతి అన్నారు, అది వదిలిపెట్టండి. ప్రస్తుతం ఈ ప్లానేట్ బస్ ఆపరేటర్స్ ఆఫీసులను అక్కడ మూసివేయడానికి గాను ప్రభుత్వం ఏమి చర్యలు తీసుకుంటుంది? We will abide by it, who is there behind these Bus operators. ఈ కోట్లాది రూపాయలు తీసే బిస్నెస్ ఆపరేటర్ ఆఫీసులో తప్ప కుండా ఒక ఫెటెంటు ఉంటాడు. అతను ఎవరు అనేదానికి అంటే అతను సి.పి.ఐ. సి.పి.ఐ.యం., బి.డి.పి. మనిషి లేదా నెహ్రూగారి మనిషి అనేది చూడడానికిగాను కమిటీని వేస్తారా? కమిటీ వేయడం అనేది రాష్ట్ర ప్రభుత్వ ప్రధాన పక్షం. ఈ ప్లానేట్ బస్ ఆపరేటర్స్ వల్ల రాష్ట్రానికి నష్టం జరుగుతోంది. ఏ ప్రభుత్వానికి నిరోధించడానికి చేత కాలేదు. వేరికి రమ్మ ఉంటే ఈ బిస్నెస్ లను రద్దు చేయమనండి. ఏది ఏమయినా ఇప్పుడు కేసులు పెట్టామని అంటున్నారు. ఆ బిస్నెస్ లు ఎందుకు క్యాన్సిల్ చేయలేదు.

(అంతరాయం)

24 గంటలలో ఇక్కడనుండి కమిటీని పంపించి ఈ సమస్యను పరిష్కారం చేయమనండి....

(అంతరాయం)

శ్రీ గాదె వెంకటరెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఇది విజయవాడకు సంబంధించినది.

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- ఇది పోలిటికల్స్ చేయబడింది. You have allowed it. Mudglinging on one particular party has been done by a member. We have right to get answer from him. You have to protect our rights. I want answer right now. నాకు జవాబు కావాలి. నాకు ఆన్సర్ కావాలి....

మిస్టర్ స్పీకర్:- ఐ డునాట్ ఎలౌ యు. ఆయన మాట్లాడిన తరువాత మినిస్టర్ జవాబు చెబుతారు. ముందు వారిని (గాదె వెంకటరెడ్డిగారిని) మాట్లాడనివ్వండి. నేను తరువాత మినిస్టర్ గారితో చెప్పిస్తాను. యు కాంట్ డిక్లైమ్ థేర్. ఆయనను చెప్పనివ్వండి....

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- కుదరదు....

(అంతరాయం)

ఒక సబ్జెక్షన్ ఈ ఇన్స్టాన్స్ పోలిటికల్స్ చేయడం జరిగింది....

మిస్టర్ స్పీకర్:- మే పార్టీ తరపున ముగ్గురు మాట్లాడారు.

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- మేము 18 మంది మాట్లాడతాము. It is a matter of prestige to all of us. మాకు ఇది బాగా తెలుసు.

(అంతరాయం)

Mr. Speaker:- That is why I have allowed you. I have already asked you to make your submission.

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- హౌజ్ లో అధ్యక్షులవారి రూలింగ్ ని ఇన్ని సంవత్సరాలు పాటేస్తూ వచ్చాం.

Mr. Speaker:- I have called Sri Gade Venkat Reddy. Let him speak, after that the Minister will reply.

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- అధ్యక్షా, అధ్యక్షా, మేము రైజ్ చేసినదానికి జవాబు చెప్పకుండా ఎలా? ఇది న్యాయమా? అక్కడ పోడియం వద్దకు వచ్చి ఆ వెల్ లో కూర్చున్న వారికి ఎలా చెప్పున్నారు. మేము ఇక్కడ ఉండి చీమ్మలను పదే పదే అడుగుతూ ఉంటే

శ్రీ ఎస్. వెంకటరెడ్డి:- My party's prestige is being questioned by a Member. I am asking him to prove it.

శ్రీ జి. జనార్దన్ గిడ్డి:- ఇంతకుముందు కెరీరిడ్డిగారు మాట్లాడుతూ ఉంటే మేము కనీసము ముమ్మలను కూర్చోబెట్టారు. ఇప్పుడు గాదెంకటరెడ్డిగారిని ఎందుకు కూర్చోబెట్టారు?

శ్రీ ఎ. చాగేశ్వరరావు:- ఇటువంటి సందర్భాల్లో మేము కొన్ని వందల సార్లు కూర్చోబెట్టాము. ఇది అయితే మేము వెళ్ళిపోతాము. . .

మీస్టర్ స్పీకర్:- నేను మీనిస్టర్ తో జవాబు చెప్పిస్తాను.

శ్రీ బి. నాగేశ్వరరావు:- ఇలా ఎప్పుడూ జరగలేదు. నేను చాలా బాధతో చెబుతున్నాను. గత 10 సంవత్సరాల జీవితంలో ఎప్పుడూ ఇటువంటి కామెంట్ చెప్పింపుకోలేదు. వాంట్ చేశాం దీనిని. . .

మీస్టర్ స్పీకర్:- నాల్గో ఈజ్ దిస్ అంథర్ ఎలా? I have asked the other Members to speak. Let them speak. మీనిస్టర్ జవాబు చెప్పిన తరువాత, మీరు నాటిస్మెంట్ కాకపోతే మళ్ళీ మేకు ఛాన్స్ ఇస్తాను. అప్పుడు మాట్లాడండి.

శ్రీ బి. నాగేశ్వరరావు:- అలాగే, తరువాత చెప్పమనండి.

(అంతరాయం)

శ్రీ గాదెంకటరెడ్డి:- విజయవాడలోని జవహర్ లాల్ నెహ్రూ బస్ స్టాప్ ఇష్యూ అయినప్పటికీ ఈనాడు రాష్ట్రంలో చాలా ప్రైవేట్ కార్పొరేషన్లతో, ఏ.పి.ఎస్.ఆర్.బి.సి. ప్లాన్ నిష్పంతో ప్రైవేటు బస్సులు చాలా నడుస్తున్నాయి. ఈ విషయంలో నేను క్లియర్ గా సూచన ఇవ్వదలచాను. కన్సిడర్ చేస్తే చేయమనండి, లేకపోతే లేదు. ఏదయినా విధాన నిర్ణయాలు వెళ్ళడంలో తప్పు లేదు. రాజకీయ నాయకులకి సంబంధం ఉందనే ఒక మాట వచ్చింది. ప్రైవేట్ బస్సులవల్ల ఈ ఆర్.బి.సి. బస్సులకు నష్టం ఉందన్నారు. జనరల్ క్వశ్చన్ అడగడంలో తప్పు లేదు. ఏమయినప్పటికీ ఈ రాష్ట్రంలో అనేక ప్రైవేట్ బస్సులు నడుస్తున్నాయి. నేషనల్ ప్లావోలో సామాన్య ప్రజానీకం, కార్లు, ప్రయాణం చేయాలంటే కష్టంగా ఉంది. ఆ బస్సులు ఇష్టం వచ్చినట్లు తిరుగుతున్నాయి. ఆర్.బి.సి.కి నష్టం వస్తోంది. మేమంతా సంతకాలు పెట్టి ఇస్తే చూస్తారని అన్నారు. ప్రభుత్వానికి చిత్తశుద్ధి ఉంటే ఆ బస్సు సర్వీస్ వ్యాక్సి కట్టుబాటుగా విధించమని చెబుతూ, ఏ.పి.ఎస్.ఆర్.బి.సి.కి నష్టం రాకుండా ఉండాలనే అభిప్రాయంతో ఒక ప్రపోజలీని కేసుకురమ్మని చూపార్చే తరఫున చెబుతున్నాను. చూపార్చే వ్యవధిపూర్వకంగా ఈ ప్రైవేట్ బస్సులు తీసివేయ

డానికి, ఏ.పి.ఎస్.ఆర్.బి.సి. హౌస్ పర్సన్ తీసివేయడానికి నిర్ధంగా ఉన్నాము. మేము ఎప్పుడూ వెనుకాడేవారము కాదు. మేము ఈ విషయంలో తప్పకుండా సపోర్ట్ చేస్తామని మనవిచేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- గౌరవ సభ్యులు గద్దె బాబారావు, సేహ్రా, చంద్రశేఖర రావు, వెంకటరెడ్డిగారు, జనార్ధనరెడ్డిగారు కొన్ని విషయాలు చెప్పారు. గద్దె బాబారావుగారు మాట్లాడుతూ ఈ రాష్ట్రంలో చాలా కాంట్రాక్ట్ క్యారియర్స్ ఉన్నాయని అన్నారు. వాస్తవమే. 3,199 కాంట్రాక్ట్ క్యారియర్స్ ఉన్నాయి. అందులో అల్ ఇండియా టూర్ పర్మిట్ 370 కలిగి ఉన్నాయి. కాంట్రాక్ట్ క్యారియర్స్ కవర్డ్ బై స్టేట్ పర్మిట్ 225, కాంట్రాక్ట్ క్యారియర్స్ కవర్డ్ బై డిస్ట్రిక్ట్ పర్మిట్ 329 ఉన్నాయి. ఐడిల్ క్యారియర్స్ 2,275 ఉన్నాయి. ఎవరయినా ఇంకా ఏమయినా సలహాలు చెబితే అవి తప్పకుండా పాటిస్తాము. సేహ్రాగారు మాట్లాడుతూ అక్కడ సి.పి.ఐ. పార్టీకి సంబంధించిన వారున్నారు అని పేపర్ చూపించారు. అసలు ఎంతవరకు సంబంధం ఉందనేది వారికి తెలియాలి. నన్ను ఒకటి పేపర్లో వచ్చింది. పేపర్లో చౌజా ఏవో వస్తూనే ఉంటాయి. మహిపాల్ రెడ్డి అనే అతను ఒక అమ్మాయిని రేప్ చేశాడని అతను సేహ్రా అనుచరుడని పేపర్లో వచ్చింది. పేపర్లోది మనం పబ్లింతుకోవద్దు....

(అంతరాయం)

పేపర్లో చాలా వస్తాయి. నాగేశ్వరరావుగారు, వెంకటరెడ్డిగారు చెప్పారు. వాస్తవానికి ఈ 10.30] ష్రేవేట్ క్యారియర్స్ కంట్రాక్ట్ చేస్తున్నాను. కానీ ఒక సమస్య వచ్చింది. ఉ. మొదట చెప్పిన సెక్షన్ 297 - ఎ.ఎ.పి.ఎం.వి. రూల్స్ (కామన్ పర్మిట్) ఉందని ప్లా కోర్టు సృష్టిక్ డౌన్ చేసింది. దీనివల్ల వారిని కంట్రాక్ట్లోకి తీసుకోవాలన్నా. కేసులు బుక్ చేయాలన్నా కొన్ని ఇబ్బందులు ఏర్పడుతున్నాయి. ఈ విషయాలన్నీ దృష్టిలో పెట్టుకొని ఆర్.బి.సి. వారి దగ్గరనుంచి ఏదైతే బర్నోవర్ ట్యాక్స్ కలెక్ట్ చేస్తున్నామో అదే విధంగా స్టేట్ క్యారేజ్ వారినుంచి, కాంట్రాక్ట్ క్యారిజ్ వారినుంచి ట్యాక్స్ పెంచి వసూలు చేయాలనుకొంటున్నాము. దీని విషయంలో అమెండ్మెంట్ తీసుకురాబోతున్నాము. ఆర్.బి.సి.తో ఈ క్వర్టిగా ట్యాక్స్ తెచ్చినట్లయితే కొంతవరకు కంట్రాక్ట్ చేసే అవకాశాలు ఉంటాయి. హైదరాబాదు, విజయవాడ తదితర ప్రాంతాల బోకర్స్ గురించి గౌరవ సభ్యులు చెప్పారు. తప్పకుండా పోలీస్ వారికి, వెహికల్ ఇన్స్పెక్టర్స్ కి, ఆర్.బి.సి. వారికి ఇన్స్పెక్టర్స్ ఇచ్చి బోకర్స్ పై తప్పకుండా యాక్షన్ తీసుకోవడం జరుగుతుందని మనవి చేస్తున్నాను.

(అంతరాయం)

Mr. Speaker:- Are you for House Committee?

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- హౌస్ కమిటీ అక్కరలేదు. ఈ విషయాన్ని డిమాండ్స్ లో చిస్టాస్ చేద్దాము.

(అంతరాయం)

శ్రీ ఎ. సుబ్బరాజు:- అధ్యక్షా, ఈ బస్సుల రాకపోకలను నివారిస్తారా? లేదా? ఎ.వి.ఎస్.ఆర్.బి.సి. ఎస్ స్టాండ్ చుట్టూ ఉన్న ప్రయివేటు బ్యాన్స్ పోర్ట్ ఆఫీసులను రూల్ ప్రకారం క్లోజ్ చేస్తారా? లేదా? ప్రభుత్వానికి చిత్తుకుద్ది ఉంటే ఈ రోజే ప్రయివేటు బస్సుల రైట్ క్యారెజ్ లని ఎమ్మెల్యేలని విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను.

(అంతరాయం)

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- గౌరవ సభ్యులు అడిగిన వాటన్నిటికీ వివరాలు ఇచ్చాను. ఈ సభ్యులు తేసుకొంటానని కూడా చెప్పాను. బ్యాక్స్ పెంచబోతున్నాము. ఏదెమ్మెనప్పటికీ ముఖ్యంగా దృష్టిలో పెట్టుకొని బోగర్ల బారేనుండి ఈ సంస్థను తప్పిస్తాము.

(అంతరాయం)

హౌస్ కమిటీ అవసరం లేదు. ఇలా రోజూ హౌస్ కమిటీలు చేసుకొంటూ పోతే ఇక్కడ ఉన్న సభ్యులు సరిపోవడం లేదు. సభ్యులు ఉన్న చానీకంటే హౌస్ కమిటీలు ఎక్కువగా ఉన్నాయి. డిపార్ట్ మెంటుకి తగిన సూచనలు యిచ్చి చర్యలు తీసుకొంటాము. శ్రీ నెహ్రూగారు 13 సంవత్సరాలనుంచి సభ్యులుగా ఉన్నారు. ఇలాగే ఆయన ఫ్లోట్ చేసి ఉంటే ఈ పరిస్థితి ఉండేది కాదు. ఇన్ని రోజులు కామేగా ఉండి ఈ రోజు అడుగుతున్నాడంటే ఆశ్చర్యంగా ఉంది.

(అంతరాయం)

శ్రీ పి. జనార్దన్ రెడ్డి:- అధ్యక్షా, . . .

మిస్టర్ స్పీకర్:- మధ్యాహ్నం బ్యాన్స్ పోర్ట్ శాఖ డిమాండు చర్చకి వస్తాయి అప్పుడు మాట్లాడండి.

(అంతరాయం)

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- బ్యాక్స్ పెంచబోతున్నాము. గౌరవ సభ్యులు చేసే సూచనలు, సలహాలు తీసుకొని వెంటబ్యాక్స్ వెయిలో ఆలోచించి వేస్తాము. మేము కూడా ప్రభుత్వానికి సహకారం ఉంటే ఎట్లా ఉరుకొంటాము.

(అంతరాయం)

మిస్టర్ స్పీకర్:- బ్యాన్స్‌పోర్ట్ డిమాండ్‌లు వస్తాయి. అప్పుడు మాట్లాడండి.

(అంతరాయం)

శ్రీ పి. నాగేశ్వరరావు:- అధ్యక్షా, ఒక ఫాలెంట్‌కి మరొక ఫాలెంట్‌గా మేము తేసుకోబోతున్నాము. ప్యూవేలు యూజుమాన్యం బస్సులను నడుపుతోంది. ప్యూవేలు బోయర్లు ఆఫీసులు నడుపుతున్నారు. ఎ.పి.ఎస్.ఆర్.టి.సి. బస్ స్టాండ్ ముట్టా ఉన్న ఆఫీసులకు రేపు పొద్దుబీకలాగా మూసేయిస్తారా? లేదా? కార్మికుల మరియు యూజుమాన్య సహస్యలు పరిష్కారమౌతాయి. దయచేసి వాటిని మూయించండి. మేము కూడా కో-ఆపరేట్ డేన్యామసి తెలియచేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఎ.పి.ఎస్.ఆర్.టి.సి. బస్సు స్టాండ్‌కి దగ్గర రెండు కిలో మీటర్ల వరకు ప్యూవేలు బస్సులు నిలపడానికి వేలులేదు. అలా నిలిపే వారిపైన యాక్సన్ తీసుకొంటున్నాము. ఆఫీసుల విషయంలో కూడా ఆలోచిస్తాము.

(అంతరాయం)

ఇప్పుడే కదా మీరు మా దృష్టికి తెచ్చింది. మేము ఈ విషయమై ఆలోచిస్తాము.

శ్రీ పి. జనార్ధన్‌రెడ్డి:- అధ్యక్షా, జవహర్ బస్ స్టాండ్ నుండి ఒక ప్యూవేలు బస్సుకి ప్యానింజరుని తీసుకువెళితే 10 రూపాయలు ఇస్తున్నారు. ప్యూవేలు బస్సులు చాల వరకు పర్మిట్ లేకుండా నడుస్తున్నాయి. బస్సులు క్యాన్సిల్ చేయమంటే ఎందుకు చేయడం లేదు. బస్ ఓనర్స్‌కి కూడ మన ఆదేశం డైరెక్ట్‌గా వారికి ఇస్తున్నారు.

(అంతరాయం)

మిస్టర్ స్పీకర్:- అది సెవరల్ ఇన్స్టా అండ్.

శ్రీ పి. జనార్ధన్‌రెడ్డి:- ప్యూవేలు బస్సులను క్యాన్సిల్ చేయండి.

(అంతరాయం)

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- జనార్ధన్‌రెడ్డిగారు పశ్చ వేస్తుంటే నాకు బాధకలుగుతోంది. మరే ఇతర పార్టీ వారు వేసినా బాగుండేది. ఈ రాష్ట్రాన్ని 40 సంవత్సరాలు కాంగ్రెస్ వారు పరిపాలించారు. గత అయిదు సంవత్సరాలు కూడా వేరే అధికారంలో ఉన్నారు. మీరు ఏమి చర్యలు తీసుకొన్నారో చెప్పండి.

(అంతరాయం)

శ్రీ పి. జనార్ధన్ రెడ్డి:- అప్పుడు ఇన్ని బస్సులు లేవు.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- మీకు నేను లెక్కలు ఇస్తాను. ఇంకా మీరు పశ్చలు ఏ విధంగా అడుగుతున్నారు?

(అంతరాయం)

శ్రీ పి. జనార్ధన్ రెడ్డి:- మాధవరెడ్డిగారు మాట్లాడుతూ గత 5 సంవత్సరాల గురించి అన్నారు. అప్పటికీ, ఇప్పటికీ బస్సులను కంపెనీ చేయండి. ఆరోజుల్లో శ్రీ నేలం సంజీవరెడ్డిగారు బస్సుల జాతీయం గురించి రాజీనామా చేయడం జరిగింది. ఈ రోజు ప్యూవేటు బస్సులు విప్లవవిధిగా నడుస్తున్నాయి. దీనివల్ల ఎన్నో యాక్సిడెంట్లు అవుతున్నాయి. ఈ ప్యూవేటు బస్సులను ఆపండి. మీకు లక్షలాది రూపాయలు లంచాలు ఇస్తున్నారు కాబట్టి మీరు నోరుమెదపడం లేదు అని మీ దృష్టికి తెస్తున్నాను.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- మన మోటారు వెహికల్ యాక్ట్ ప్రకారం ఇప్పుడు ఎంత ట్యాక్స్ వసూలై గతంలో ఎంత వచ్చింది అన్నీ చెప్పాను. కాంట్రాక్ట్ క్యారేజీకి, స్టేట్ క్యారేజీకి విషయానికి వచ్చినప్పుడు ఎన్ని ఉన్నాయో కూడా చెప్పాను. వచ్చే ఆదాయం గురించి కూడా చెప్పాను. అంతేకాకుండా ట్యాక్స్ పెంచడానికి అమెరికామెంట్ తీసుకురాబోతున్నామని కూడా చెప్పాను. కేసులు బుక్ చేయాలంటే 279-ఏ ప్రకారం ఇక్కడ ప్యాకోర్డు స్పృక్ డౌన్ చేయడంవల్ల సుప్రీం కోర్టుకి అప్పీల్ చేయడం జరిగింది. జనార్ధనరెడ్డిగారు కానీ, కాంగ్రెస్ పార్టీ కానీ అవినీతి గురించి మాట్లాడే హక్కు వారికి లేదు. సిగ్గు లేకుండా నిన్ననే పి.వి. నరసింహారావు రాజీనామా చేశారు. సుప్రీం అక్కడ పడ్డారు. కాంగ్రెస్ నాయకులతో ఉన్న షేక్స్పిన్ నిండిపోయాయి.

(అంతరాయం)

ఇంకా మీరు అవినీతి గురించి మాట్లాడతారా? మీ కాంగ్రెస్ పార్టీ కార్యకర్తలతో, నాయకులతో షేక్స్పిన్ నిండిపోయాయి. అవినీతి కుంభకోణాలతో మీరు ఇరుక్కుపోయారు. మీకు మాట్లాడే నైతిక హక్కు లేదు. (అంతరాయం)

10-40 శ్రీ పి. జనార్ధన్ రెడ్డి:- మీకు సిగ్గులేదు, తెలివితేదు, బుద్ధితేదు.

ఉ.

(కాంగ్రెస్ పార్టీ గౌరవ సభ్యులందరూ లేచి నీలబడి సభకు అంతరాయం కల్పించారు)

శ్రీ కె. బాపిరాజు:- తమద్వారా హోమ్ మినిస్టరుగారికి, ట్యాన్స్ పోర్ట్ మినిస్టరుగారికి తెలియచేసేది ఏమిటంటే, let us not precipitate the matter. పి.వి. నరసింహారావు గురించి మాట్లాడడానికి ఎంత ధైర్యం చేశారాయన. ఆయన రాజకీయ చరిత్రలో యిన్నాళ్లకు యిప్పుడు ఏదో వచ్చిందని, అంతమాత్రాన ఒప్పుకోలేక పోతున్నారు. ఇది చాలా దురదృష్టమని తమకు తెలియచేస్తున్నాను.

శ్రీ పి. జనార్ధన్ రెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఎన్.టి.ఆర్.కు బంధువృత్తి ఎక్కువ. ఆయన అవినీతి గురించి సుప్రీంకోర్టులో కేసు వున్నప్పుడు, ఆయన సిగ్గు, లజ్జ లేకుండా అధికారంలో వున్నారు. సుప్రీం కోర్టులో కేసు చంద్రబాబునాయుడు మీద, ఎన్.టి.ఆర్. మీద కూడా పెట్టడం జరిగింది. ఇప్పుడు డాక్టర్ ఎన్. జనార్ధనరెడ్డి ఎక్స్ట్రా మినిస్టరు గురించి కూడా కేసు ప్యాకోర్టులో వుంది. ఇన్ని పున్నా మీరు సిగ్గు, లజ్జ లేకుండా, బుద్ధితేకుండా,

తెలివీ లేకుండా యిలా మాట్లాడుతున్నారు. వారిని రాజీనామా పెట్టమనండి. టి.వి. నరసింహారావు, మా కాంగ్రెస్ పార్టీ సభ్యులు చేస్తున్నది కనుకనే ఆక్రమ సెంట్రలైజ్ మే వాళ్ళు నలుగురు మంతులుగా వున్నారు.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- మాకు బంధు ప్రీతి వుంది. మరి మీరే ఎంతవరకు ఏమి చేశారు?

శ్రీ పి. జనార్దన్ రెడ్డి:- టి.వి. నరసింహారావు సభ్యుల్లో కేంద్రంలో మే వాళ్ళు నలుగురు మంతులుగా వున్నారు. మీకు సిగ్గు వుంటే, మీ సుంమరుగు అంగరీస రాజీనామా చేయమని చిప్పండి.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- ఎన్ని అవినీతి కుంభకోణాలు వున్నాయి. మే పి.వి. నరసింహారావు మీద, సుఖరాం మీద ఎన్ని అవినీతి కుంభకోణాలు వున్నాయి. మాకు బంధుప్రీతి వుందా మేము రాజీనామా చేయవలసిన అవసరం లేదు. మీరు ఎన్ని కుంభకోణాలు చేశారు. ఎన్నో కుంభకోణాలు చేశారు. మే కాంగ్రెస్ పార్టీ కార్యకర్తలు చేసి అవినీతిలో కూరుకుపోయి, ఇప్పుడు తలెత్తుకోలేని పరిస్థితి వుంది.

(అంతరాయం)

Mr. Speaker:- I am addressing every body here. You please allow atleast the Chair to speak something. Let the people understand what is going on and what are you doing here on the floor of the House. If you confine to only this particular question, we can finish the agenda. If you go on speak something else which is not connected with the agenda or the question, lot of time we are wasting and with the result we cannot take up other business. You have asked a question, the Minister has replied to it. If you go on politicise it, there is no end for it. Let us go to the next subject. If you are not satisfied with the reply given by the Minister. The Minister will answer it. Let us conclude it. Please co-operate with the Chair. Let us not precipitate the issue.

శ్రీ కన్నా లక్ష్మీనారాయణ:- అధ్యక్షా, ఇప్పుడు నేను మాట్లాడేవిషయం ఇన్ఫర్మేషను మినిస్టరుగారికి సంబంధించింది. పోయినసారి ఈ హౌస్ లో దీని గురించి ప్రశ్న చేశాను. ఇన్ఫర్మేషను డైరెక్టరు చంద్రశేఖరయ్య అనే అతనిపై అనేక ఎలిగేషన్స్ వున్నాయి. ఆయన డైరెక్టరుగా వున్నప్పుడు చాలా ఆరోపణలు రావడం జరిగింది. అందుకోసం ఆ ఎలిగేషన్స్ కోసం బేస్ సెక్యూరీ జె.పి. మూర్తిగారివేత ఎంక్వయరీ చేయించారు. ఆ విషయంలో

మంత్రిగారు ఈరోజు సమయం యిస్లామని ప్యామిస్ చేశారు. ఇందువల్ల యిప్పుడు అడుగుతున్నాను. అలాడు ఆ విషయంలో స్పందించిన మంత్రిగారు రెండు రోజులలో జె.పి. మూర్తిగారిచే యివ్వబడిన రిపోర్టును బేబుల్ మీద పెడతాము అన్నారు. మాకు తెలిసిన ఇన్ఫర్మేషను. పత్రికల వార్తల ఆధారంగా బేఫ్ సెక్యూరిటీగారు గవర్నమెంటుకు యిచ్చిన రిపోర్టు ప్రకారం ఆ అధికారి చాలా తప్పులు చేశాడనీ, ప్రభుత్వ ధనాన్ని దుర్వినియోగం చేశాడనీ అందువల్ల అతనిని ఆ పదవీనుంచి తొలగించి బాధ్యతలనుండి తప్పించి వేరే యొగం చేశాడనీ పదవీని యివ్వవలసిందిగా ప్రభుత్వానికి రెకమెండ్ చేశారు. పైగా యిదే అధికారి శ్రీకాకుళం డి.ఆర్. డి.వి. ప్యాజెక్టు డైరెక్టరుగా పున్నప్పుడు యితనిపై క్రిమినల్ కేసు కూడా వుంది. ఇతని అవినీతి విషయమై పత్రికలలో చాలానార్లు వచ్చింది. ఈ వాన్స్ కో కూడా పెప్పడం జరిగింది. అయినప్పటికీ అతని తప్పులను కప్పిపుచ్చడం ఎందుకు చేస్తున్నదో మాకు అర్థం కావడం లేదు. అవినీతి మంత్రుల మీద, అధికారుల మీద ప్యాక్టర్లు, సుప్రీంకోర్టు, జడ్జిమెంట్స్ వచ్చినప్పటికీ కూడా కప్పిపుచ్చుతూ కూర్చున్న ఈ ప్రభుత్వం ఇంకొకరివిషయంలో యిలా మాట్లాడడం బాగులేదు. ఈ అధికారి అవినీతి ఆరోపణలపై వాన్స్ కో వచ్చింది. పత్రికలలో వచ్చింది. ఎవిడెన్స్ లు ఉన్నాయి. బేఫ్ సెక్యూరిటీగారి రిపోర్టు, ఐ.ఎ.ఎస్. ఆఫీసరు దానిమీద ఎంక్వయిర్ చేసిన రిపోర్టు అన్నీ ఉన్నాయి. అతను అవినీతిపరుడని పూర్వ అయినా అతనిని ఈ ప్రభుత్వం కాపాడుతున్నది. మరి ఎందుకు కాపాడుతున్నదో తమద్వారా వివరణ యివ్వవలసిందిగా మంత్రిగారిని అడుగు తున్నాను. నావద్ద వున్న పత్రాలను మీకు పంపుతున్నాను. మంత్రిగారిని జె.పి. మూర్తి రిపోర్టును బేబుల్ మీద పెట్టవలసిందిగా తమద్వారా కోరుతున్నాను.

(స్పీకర్ గారికి పేపర్ లను అందచేసిరి)

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- గౌరవ సభ్యులు ఆ అధికారిపై అవినీతి ఆరోపణలు ఉన్నట్లుగా సభా దృష్టికి తెచ్చారు. ఆ విషయం పరిశీలిస్తామని తెలుపుతున్నాను. ఎవరినీ కూడా క్షమించము. తప్పకుండా యాక్షను తీసుకుంటాము. ఒకవేళ మంత్రిగారు హామీ యిస్తే తప్పకుండా రిపోర్టు బేబుల్ మీద పెడతాము.

Mr. Speaker:- We have written to the Government to place the report on the floor of the House, as per the assurance given by the Minister.

జిర్నా అవర్

శ్రీ జి. దేముడు (చింతపల్లి):- ఇది రాష్ట్రవాదంగా విజన్స్ ప్రాంతాలకు చెందిన ఉద్యోగి గమ్యాలకు సంబంధించిన సమస్య. ఎజెన్సీ ఏరియాలలో వాతావరణం బాగాలేనందున, అక్కడ మెడికల్ ఫెసిలిటీస్ లేవందున, రోడ్లు అవ్వే సరిగా వుండకపోవడం వలన వారికి ప్రత్యేకంగా ఎలవెన్సును యిస్తూ వుంటారు. గత కొద్ది నెలలనుంచి ఈ ఎలవెన్సును నిలుపుదల చేశారు. కనుక ఈ విషయమై రాష్ట్రవాదంగా ఆ ఉద్యోగిగమ్యాల భారీ ఎత్తున ఆందోళన చేస్తున్నారు. ఈ విజన్స్ ఎలవెన్స్ లేకపోవడం మూలంగా చాలామంది ఉద్యోగిగమ్యాల యితర ప్రాంతాలకు బదిలీలు చేయించుకుంటున్నారు.

10.50. అసలు ఏజెన్సీ ఏరియాలో ఒక ఆఫీసులో 10 మంది ఉంటే ఇప్పుడు అయిదుగురు ఉండి ముగ్గురు మాత్రమే ఉన్నారు. దానివల్ల పని జాప్యం అవుతుంది. వేళ్లు కూడా వెళ్లిపోతే ఇంకా పని జాప్యం అవుతుంది అభివృద్ధి కుంటుపడుతుంది. సిబ్బో పనిచేసే వారికి వివిధంగా అలవెన్సులు ఇస్తున్నారో వేళ్లకు కూడా అలవెన్సులు ఇవ్వాలని కోరుతున్నారు. మొన్నటివరకు ఇచ్చారు ఇక ముందు కూడా ఇవ్వాలని ఎజెన్సీ అభివృద్ధికి పాటుపడాలని మే ద్వారా ప్రభుత్వానికి విన్నవించుకొంటున్నాను. ముఖ్యమంత్రిగారు స్పందించి ఈ సమస్యను పరిష్కరించాలని కోరుకొంటూ సెలవు తీసుకొంటున్నాను.

శ్రీ బి. దేవందర్ గౌడ్:- అధ్యక్షా, గౌరవ సభ్యులు తెలిపిన విషయాన్ని సంబంధిత అధికారులకు పంపడం జరుగుతుంది. దానిపైన వర్యలు తీసుకోమని కోరుతాము.

శ్రీ సిపాన్:- రాజ్ రెడ్డి (జనగాం):- అధ్యక్షా, మెదక్ జిల్లాలో కొండపాక మండలంలో అంకిరెడ్డిపల్లి, జమ్మినాచారం గ్రామాలకు సంబంధించిన విషయం. అక్కడ బి.ఎఫ్.బి. టెన్సెన్సులు ఇచ్చారు. వారి వృత్తుల రక్షణకోసం వాళ్లు ప్రయత్నం చేస్తున్న సందర్భంలో ఆ గ్రామంలో కొంతమంది డబ్బు కావాలని గొడవచేస్తూ వుంటే వారి వృత్తులను రక్షించాలనే పట్టుదలతోనే ప్రభుత్వం వారు జి.ఓ. ఇచ్చారు. జిల్లా కలెక్టరు, ఆర్.డి.ఓ. ఆ గ్రామాలకు వెళ్లి కలుగును నివేదిస్తున్నట్లు, టెన్సెన్సు రద్దు చేస్తున్నట్లు ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబునాయుడుగారు నాకు చెప్పారని సభలో ప్రకటించారు. ఆ రెండు గ్రామాల్లో వృత్తిని ఆపించారు. మోడల్ గ్రామంగా తీసుకొంటామని చెప్పడంలో ఆ గ్రామాల్లో సమస్యలు ఉత్పన్నమై చాలా గందరగోళం జరిగింది. వారి కుటుంబాలు ఆర్థికంగా ఇబ్బందిపాలు కావడమే కాకుండా సంవత్సరం చివరకు వచ్చేసరికి సంవత్సరం అద్దె కట్టమని, వృత్తి పన్ను కట్టాలని, చెట్లు పన్ను కట్టాలని ఎక్సైజ్ అధికారులు వారిని పెధిస్తున్నారు. కలుగ బంద్ చేయించిన కలెక్టరుగారు మొత్తం డబ్బులు వసూలు చేశారు. కలెక్టరుగారు వారిని రక్షించవలసింది పోయి నాశనం చేసి జి.ఓ.లు ఉంటే వాళ్లను కాపాడవలసింది పోయి వారిని ఆర్థికంగా ఇబ్బందులపాలు చేశారు. 1995-96లో వసూలు చేసినటువంటి డబ్బును 1996-97 కి జమచేసి ప్రభుత్వపాలన దిక్కురించినటువంటి అధికారులపైన తప్పనిసరిగా వర్యతీసుకోవాలి. వారికి టెన్సెన్సు పునరుద్ధరించి వారి వృత్తిని కాపాడాలని మే ద్వారా విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను.

శ్రీ బి. దేవందర్ గౌడ్:- అధ్యక్షా, టెన్సెన్సు క్యాన్సిల్ చేస్తే వాళ్ల దగ్గర డబ్బులు వసూలు చేయడానికి వేలు ఉన్నది. టెన్సెన్సు రద్దు కాకుండా ఉంటే రెండుమాత్రం వసూలు చేస్తారు. ముఖ్యంగా పర్మిట్ కలర్స్ మాకు పంపండి దానిపైన విచారణ జరిపి తగిన వర్య తీసుకొంటాము.

శ్రీ బద్దం బాల్ రెడ్డి (కార్యాన్):- అధ్యక్షా, నా కార్యాన్ నియోజకవర్గంలో సబ్జి మండిలోని 200 సంవత్సరాలకుపైన ఉన్న వెజిటబుల్ మార్కెట్ ను ప్రజల సహాయం తీసుకొని గుడిమల్కాపూర్ కు మార్చడం జరిగింది. ప్రభుత్వం కూడా సబ్జి మండిలో రిటియల్ మార్కెటు కట్టిస్తామని వాగ్దానం చేశారు. సంవత్సరం క్రితం ముఖ్యమంత్రిగారు స్వయంగా

ఉ

అక్కడకు వెళ్లి చూడడం జరిగింది. కులీకుతుబ్ డెవలప్‌మెంట్ అథారిటీ యొక్క ల్యాండు ఎక్విజిషన్ కు 50 అక్షర రూపాయలు మున్సిపల్ కార్పొరేషన్ వారు మార్కెటు నిర్మాణానికి కోటి రూపాయలు ఇస్తామని వాగ్దానం చేశారు. 2, 3 సంవత్సరములు అయినప్పటికి ఆ డిమాండ్ మార్కెటు విషయంలో ఎవరూ పట్టించుకోవడంలేదు. శ్రీజనార్దనరెడ్డిగారు, శ్రీ విజయ భాస్కరరెడ్డిగారు, శ్రీ ఎన్.టి. రామారావుగారు ముగ్గురు ముఖ్యమంత్రులు మాగారు. ఫిబ్రవరి మాండ్రి మార్కెటు విషయంలో పదే పదే ప్రజలు పిజ్జాపి వేస్తున్నారు. నాకు కూడా పిజ్జాపి వేస్తున్నారు. ఈ 4 సంవత్సరాల నుండి ఒక్కపెసా కూడా ఖర్చు పెట్టక పోవడం వల్ల కొంతమంది దొంగ దాడులకు లక్ష్యం అవుతున్నారని ఆ ల్యాండు కబ్జా చేయడానికి వ్యయం చేస్తున్నామని చెప్పి పన్ను వ్యాపారం చేసుకొనే వారు కూరగాయలు అమ్ముకునే వారు అబద్ధతన చెందుతున్నారు. మిగాసిటీ వాళ్లు కోటి రూపాయలు ఖర్చుపెడతామని చెప్పారు. మేద్యారా మున్సిపల్ శాఖామంత్రిలు సమాధానం చెప్పాలని కోరుతున్నాను.

ప్ర. సతారా:- అధ్యక్షా, మిగాసిటీ ప్రాంతము చాలా తొందరగా మనం బేకప్ చేస్తున్నాము. మిగాసిటీలో ఆ ప్రాంతాన్ని ఉంచడా లేదా అనేది ఇప్పుడే పరిశీలిస్తాను. ఒకవేళ మిగాసిటీ ప్రాంతంలో లేకపోతే ఇన్‌క్వార్టర్స్ పెంచుటనే మేద్యారా గౌరవ సభ్యులకు తెలియ చెప్పవచ్చు.

శ్రీ మహమ్మద్ అమానుల్లాఖాన్ (బాంద్రాయజగుట్ట):- అధ్యక్షా, హైదరాబాదు నీటిలో ఇళ్ల రెగ్యులరైజేషన్ గురించి చాలా చర్చ జరిగింది. సిటీ ఎం.ఎల్.ఎ.లతోను, ఫోర్ లీడర్స్ తోను మంత్రిగారు మీటింగ్ పెడతారు. అవకతవకలు చాలా ఉన్నాయి. మాట్లాడి ఫైనల్ చేసి రెగ్యులరైజేషన్ చేస్తామని చెప్పారు. పని అంతా అగిపోయింది. మున్సిపల్ కార్పొరేషన్ వాళ్లు ఇప్పుడు రెగ్యులరైజేషన్ చేయడం లేదు. వాళ్లకి రెగ్యులరైజేషన్ చేయడానికి నీటింగ్ భూములు ఉన్నాయి. నో అబ్జెక్షన్ సర్టిఫికెటు తీసుకురావాలని చెబుతున్నారు. ముఖ్యమంత్రిగారి ఛాంబరులో మున్సిపల్ శాఖామంత్రిలు మీటింగ్ పెడతామని వాగ్దానం చేశారు. రెండు రోజులు లోపల మీటింగ్ పెట్టాలని మేద్యారా కోరుతున్నాను. ఫైనల్ చేసి మేకు ఆదాయం వస్తుంది. మున్సిపల్ కార్పొరేషన్ వారు రెగ్యులర్ చేయడానికి సిద్ధంగా వున్నారు. విశాఖపట్టణం, గుంటూరు మొదలైన చోట్ల ఇళ్లు కబ్జుకొంటున్నారు. మనం కూడా చట్ట ప్రకారంగా రెగ్యులరైజేషన్ చేస్తే మంచిది.

శ్రీ బి. సతారా:- అధ్యక్షా, శాసనసభ్యులు కోరిక మేరకే ఒక 6 నెలలు పాటు పొడిగించాము. ఒకసారి శాసనసభ్యులతోటి చర్చిస్తాము. ఎల్.సి.కి సంబంధించి చట్ట పరమైన ఇబ్బందులు కొన్ని ఉన్నాయి. గౌరవనీయులైన రెవెన్యూ మంత్రిగారితో మాట్లాడి, ఫోర్ లీడర్స్ తోను, నీటి శాసనసభ్యులతోటి ఒక సమావేశాన్ని ఏర్పాటుచేసి చర్చించిన తరువాత నిర్ణయం తీసుకోబడుతుంది.

Sri Asaduddin Owaisi:- Mr. Speaker Sir, this is with regard to the raid conducted by A.C.B. on 25.3.94 on captain

Sri M.R. Reddy who is the Deputy Inspector General of Registration of Stamps. They have in all seized articles with 22 lakhs and it is said that Mr. Reddy has acquired assets disproportionate to his known resources of income. A press note giving the details of the property held by him in the name and the name of his wife and sons found during the raid was released by the Director General of A.C.B. When material worth 22 lakhs was seized why is he still working them as D.I.G., Registration and Stamps. Why have you not suspended him and filed cases against him? Evenafter lapse of two years?

11.00 శ్రీ బి. దేవేందర్ గౌడ్:- అధ్యక్షా, నాకు జ్ఞాపకం వున్నంతవరకు వారిని ఉ. విశిల్పెన్స్ కమిషన్ ఎడ్యుకేషనుబట్టి నాన్-ఫోకల్ పాయింట్కు వెళ్లమన్నారు, నేను ఒకసారి ఫైలు చూశాను. వారిని అక్కడ వేశాం. అయితే కేసు ఇంకా నడుస్తూనే ఉంది, ఫైనల్వేజ్ కాలేదని, తెలుస్తోంది. ఏమైనప్పటికీ వారు తప్పుచేసి ఉంటే డిఫినెట్గా చర్యతీసుకొంటాం, అవినీతి అధికారుల్ని వెనక వేసుకువచ్చే ప్రసక్తే లేదు. ఏమైనా నేను ఫైల్ను వెరిఫై చేస్తాను.

శ్రీ పి. పురుషోత్తమరావు:- అధ్యక్షా, ఇది బి.సి. వెల్ఫేర్కు సంబంధించిన అంశం. తెలంగాణా ప్రాంతంలో, ముఖ్యంగా ఆదిలాబాద్ జిల్లాలో, అలాగే నిజామాబాద్ మరియు వరంగల్ జిల్లాలలో 'ఆరె' అనే కులానికి చెందినవారు చాలామంది నివసిస్తున్నారు. వీరు పేదవారు, వ్యవసాయ కూలీలుగా జీవనం గడుపుతున్నారు. గత రెండు సంవత్సరాల క్రితం వరకూ 'ఆరె-కటిక్' అనే, 'ఆరె క్షత్రియ' అని బి.సి.-డి గ్రూప్ సర్టిఫికేట్లు ఇస్తుండేవారు. కానీ ఆ ప్రాంతంలో వారిని 'ఆరె' అని మాత్రమే పిలుస్తున్నారు కాబట్టి వారికి సర్టిఫికేట్స్ ఇవ్వడానికి క్లారిఫికేషన్ కావలసివుందనే కారణంతో గత రెండు సంవత్సరాలనుంచి కాస్ట్ సర్టిఫికేట్స్ ఇవ్వకపోవడంతో వారు విద్యాపరంగా, ఉద్యోగపరంగా, అన్ని విధాలుగా నష్టపోతున్నారు. అందువల్ల ఈ మూడు జిల్లాలకు చెందినవారు ఇదీవరలో అనేక రిప్రజెంటేషన్స్ ఇవ్వడం జరిగింది. ఇప్పటివరకు అనేకసార్లు ప్రభుత్వ ర్యూజికి

తేవడం జరిగింది. వారు ఆందోళన వేస్తున్నారు, ధర్మాలు వేస్తున్నారు, అయినా ఇప్పటి వరకూ బి.సి. సర్టిఫికేట్లు ఇవ్వడానికి చర్యలు ఎలాంటి చర్య తీసుకోలేదు. బి.సి.-డి. క్లాస్సుకు చెందినవారుగా వారు గత 40 సంవత్సరాలనుంచి అనుభవిస్తున్న హక్కుల్ని హరించేవేయడం జరుగుతోంది. కమిషన్ నిర్ణయం తీసుకోవాలంటే ఇంకా ఆలస్యం జరుగుతోంది కాబట్టి మేము వెంటనే ఆ క్లాసుల కలెక్టర్లకు ఆదేశాలు ఇచ్చి వారికి బి.సి. సర్టిఫికేట్లు ఇవ్వమని చూడాలని ప్రభుత్వాన్ని కోరుతున్నాను.

శ్రీ బి. దేవేందర్ గౌడ్:- అధ్యక్షా, 'ఆరె కటిక' వాళ్ళకు బి.సి. సర్టిఫికేట్స్ ఇవ్వడానికి ఎలాంటి చట్టం ఉండకూడదు. అయితే వర్మింగ్ లో ఏమైనా ప్రాబ్లమ్స్ ఉన్నాయో తెలుసుకొంటామి. దానికి సంబంధించిన రిపోజిషన్ ను గౌరవ సభ్యులు చాక్ చేసితే వివరాలు తెలుసుకొని కలెక్టర్లకు ఇమిడియట్ గా ఆదేశాలు ఇస్తాం.

శ్రీ ఎన్. జయరాజు (నాగూరు):- అధ్యక్షా, ఈ అంశం రెవెన్యూ శాఖామంత్రిగారికి సంబంధించింది. రాష్ట్రం మొత్తం మీద గిరిజన ప్రాంతాలలో, ఏజెన్సీ ప్రాంతాలలో స్థానిక స్వపరిపాలన పూర్తిగా స్థాపించబడింది. గతంలో పంచాయితీ రాజ్ లో మూడో అంచెల సిస్టం లో ప్రభుత్వం ఎన్నికలను నిర్వహించేలా కొనసాగించేది. అయితే కోర్టులలో కేసులు పెండింగులో ఉన్న కారణంగా స్థానిక సంస్థలకు ప్రజా ప్రతినిధుల ఎన్నిక జరగక పరిపాలన పూర్తిగా స్థాపించబడింది. దీనివల్ల స్థానిక ప్రజలు అనేక ఇబ్బందులు పడుతున్నారు. 1992 లో రాష్ట్రంలో ప్రభుత్వం వి.ఎ.ఓ.లను నియమించినా ఏజెన్సీ ప్రాంతాలలో నియామకాలు జరుపలేదు. దీనివల్ల అక్కడి ప్రజానీకం కాస్ట్ సర్టిఫికేట్స్ కావాలన్నా, ఇతర పనులు కావాలన్నా చాలా ఇబ్బందిపడుతున్నారు. అందువల్ల ప్రభుత్వం వెంటనే స్పందించి ఏజెన్సీ ప్రాంతాలలో గిరిజనులను వెంటనే వి.ఎ.ఓ.లుగా నియామకం చేయాలని తమద్వారా వేస్తున్నాను.

శ్రీ బి. దేవేందర్ గౌడ్:- ఏజెన్సీ ప్రాంతాలలో వి.ఎ.ఓ.లుగా ఉన్న నాన్-బ్రాయి చిల్డ్రన్ల తేలికత, ఇబ్బండ్లు గిరిజనులనే ఆ ప్రాంతాలలో వి.ఎ.ఓ.లుగా నియమించాలనేది ప్రభుత్వ నిర్ణయం. అయితే క్వాలిఫైడ్ పేపర్ లెకచరర్ల వంటివలన సమస్య వస్తోంది. ఏమైనప్పటికీ త్వరలోనే ఈ పోస్టులను భర్తీచేయడానికి ప్రయత్నిస్తాం.

అర్జీల సమర్పణ

శ్రీ కె. రామకృష్ణ:- అధ్యక్షా, గ్రామీణ గ్రంథ పాలకులు ఇచ్చిన పిటిషన్‌ను తమకు సమర్పిస్తున్నాను. వేరు 400 మంది ఉన్నారు, వేరికి రోజుకు 5 రూపాయల చొప్పున నెలకు రూ. 150 మాత్రమే ఇస్తున్నారు. మంత్రిగారిని కోరిన తరువాత నెలకు 300 రూపాయల చొప్పున ఇస్తామన్నారు, కానీ ఇప్పటివరకూ ఇవ్వలేదు. వారికి 350 రూపాయల వేతనాన్ని ఇవ్వాలని కోరుతున్నాను. అంతేకాకుండా అర్హత కలిగిన వారికి లాస్ట్ గ్రేడ్ సర్వేస్ ఇవ్వాలని కూడా కోరుతున్నాను.

(గౌరవ సభాపతికి పిటిషన్‌ను సమర్పించారు)

శ్రీ బద్దం బాల్‌రెడ్డి:- అధ్యక్షా, రాష్ట్రం మొత్తం మీద వడంగి, శిల్పి, కంపరి, కమ్మరి, కుమ్మరి మొదలైన చేతి వృత్తులకు చెందిన శ్రమజీవులు 22 లక్షల మంది ఉన్నారు. వేరికి ఎలాంటి అర్హత సహాయం లేని పరిస్థితులలో జీవనోపాధి లేక ఎన్నో ఇబ్బందులకు గురి అవుతున్నారు. కాబట్టి వేరిగురించి ఒక ఫెడరేషన్‌ను ఏర్పాటుచేసి వారి చేతి వృత్తుల్ని చేసుకొనేందుకు కొంత భూమిని కూడా ఎలాబో వేయాలని కోరుతూ పిటిషన్ ఇచ్చారు. కాబట్టి దీనిని పరిశీలించి తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని కోరుతున్నాను.

(గౌరవ సభాపతికి పిటిషన్‌ను సమర్పించారు)

మిస్టర్ స్పీకర్:- మీరు ఇచ్చే పిటిషన్‌ను ముందు నాకు చూపించలేదు, ముందే నాకు చూపించాలి.

శ్రీ ఎన్. వెంకట వేరయ్య (పాలేరు):- అధ్యక్షా, ఖమ్మం జిల్లాలోని ఎజెన్సీ ఏరియాలలో చాలా కాలంగా ఎ.ఎస్.ఎం. పోస్టులు ఖాళీగా వుండడంవల్ల ప్రజలు చాలా ఇబ్బంది పడుతున్నారు. ఇప్పటికి ఆ ఒక్క జిల్లాలోనే అతిసార వ్యాధివల్ల 41 మందికిష్టగా ౨. 294-7

మరణించడం జరిగింది. ఎ.ఎన్.ఎం. పోస్టులకు అర్హులైన వారు చాలామంది ఉన్నారు. కాబట్టి పృథుత్వం వెంటనే స్పందించి ఖమ్మం జిల్లాలోని ట్రయిబల్ ప్యాంఠాలలో అతిసార వ్యాధిని, మలేరియా మొదలైన వ్యాధులను నిర్మూలించేందుకుగాను ఎ.ఎన్.ఎం. పోస్టులను వెంటనే భర్తీచేయాలని కోరుతున్నాను.

(గౌరవ సభాపతికి పిటిషన్ ను సమర్పించారు)

11.10 శ్రీ కె. సుబ్బరాజు:- అధ్యక్షా, కృష్ణా జిల్లా ఘంటశాల మండలంలో, గోగినేని ఉ. పల్లె గ్రామంలో 23.2.96 న ఒక ఇంట్లో బాంబు పేలింది. 7 మాసాలయింది. ఇంతవరకు సరైన చర్యలేసుకోలేదు. రిపోర్టు రాలేదని చర్యలేసుకోలేదు. ప్రజలు ఆందోళనగా ఉన్నారు. దీని మీద చర్యలేసుకోవాలి.

శ్రీ డి. చినమల్లయ్య:- బీడీ కార్మికుల విషయంలో మెమోరాండం ఇచ్చారు. కర పత్రం ఉంది. మేకు పంపుతాను.

మిస్టర్ స్పీకర్:- పిటిషన్ నాకు పంపండి.

(గౌరవ సభాపతికి పిటిషన్ ను సమర్పించారు)

శ్రీ ఎస్. వెంకటేశ్వరరావు (ఎల్లవరం):- తూర్పు గోదావరి జిల్లా, రాజోలు మండలంలో సి.ఐ. అనేక అవకతవకలకు పాల్పడుతున్నారు. అన్ని పార్టీల వారి నుండి ఇష్టం వచ్చినట్లు డబ్బులు వసూలు చేస్తున్నారు. పోలీసు క్వార్టర్స్ ఓవెనింగ్ అని రూ. 1 లక్ష, రంగు రాళ్ల వ్యాపారం అని రూ. 1 లక్ష, తన జీపు పాడయితే రూ. 15 వేలు - ఈ విధంగా ప్రజాధనాన్ని ఈ సి.ఐ. విపరీతంగా వసూలు చేస్తున్నారు. చర్య తీసుకోవాలి.

(గౌరవ సభాపతికి పిటిషన్ ను సమర్పించారు)

డాక్టర్ జి. విజయ రామారావు:- అధ్యక్షా, ఎ.పి. హృషింగ్ బోర్డు, కాప్రా మునిసిపాలిటీలో బి.డి.పి. వర్కర్ జయప్రకాష్ ను 18-9-96న చాలా ఘోరంగా హత్య చేశారు. ఇప్పటివరకు నిందితులను జైన్స్ చెయ్యలేదు. ఈ కేసులో దోషులను తక్షణం అరెస్టుచేసి, సరైన చర్యలేసుకోవాలని హాం మంక్రిగారిని కోరుతున్నాను.

(గౌరవ సభాపతికి పిటిషన్ ను సమర్పించారు)

సభా కార్యక్రమము

శ్రీ బి. వెంకటేశ్వరరావు:- అధ్యక్షా, ఈ రోజు ఉదయం అడ్మినిస్ట్రేషన్ మోషన్ ఇచ్చిన సందర్భంలో తమరు జేరో అవర్గ్ తరువాత మాట్లాడమన్నారు. నన్నటి రోజున కృష్ణాజిల్లా ఉంగుటూరు మండలంలో తేలవోలు గ్రామంలో పింత పుల్నారెడ్డి, ఆయన అనుచరులు బ్రాక్కుమీద పెడుతూ దళిత వాడ ద్వారా పెడుతూ, బ్రాక్కును చాలా స్పీడుగా పోతుంటే, అక్కడున్న పెద్దలు, ఇంత స్పీడ్ గా పోవద్దు. పిల్లజిల్లా ఉంటారు. నిదానంగా నడపమని అన్నారు. దాంతో ఏ గొడవా లేకుండానే 'మీ సంగతి చూస్తాము' అని వెనక్క వెళ్ళి, కొందరిని తీసుకువచ్చి, వారి ఇళ్ళమీద దాడివేసి, తలుపులు పగల కొట్టారు. ఇళ్ళ ధ్వంసం చేసి, కిటికీ తలుపులు, ఇంటి తలుపులు బద్దలు కొట్టారు. చాలా నీరయస్ ఇభూ. మంత్రిగారు స్పందించాలి. దళితులమీద రోజూ ఈ విధంగా దాడులు జరుగుతున్నాయి. వీటి విషయంలో పశ్చిమం ఏ రకంగా చర్యలు తీసుకుంటుందో అర్థం కాదు. కఠినంగా చర్య తీసుకుంటే తప్ప, ఈ దాడులు ఆగవు. బ్రాక్కు స్పీడుగా నడుపుతుంటే, నిదానంగా నడపమని అన్నందుకు ఇద్దరి తలుపు పగలగొట్టారు. హాం మంత్రిగారు ఏం చర్యలు తీసుకుంటారో చెప్పాలి.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- గౌరవ సభ్యులు చెప్పారు. వెంటనే ఎస్.పి.తోను, సంబంధిత అధికారులతోను మాట్లాడి, తప్పకుండా చర్యలు తీసుకుంటాను.

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ:- పెనుగొండలో లెస్సెన్సు లేకుండా కొల్లేపల గోపాలకృష్ణ అనే పెద్ద పావుకారు బాణసంచా తయారుచేస్తున్నాడు. లెస్సెన్సు లేదు. ఓపెన్ గా అమ్ము తున్నాడు. కొవ్వూరు డివిజన్ లో పోలీస్ డిపార్ట్మెంట్ కీ ఈ విషయం తెలుసు. ఆ వ్యక్తి స్వయంగా మందు నూరుతుంటే ఒక రవ్వ లేచింది. వెంటనే పారిపోయాడు. తరువాత బ్లాస్ట్ అయింది. పనుపులేటి వెంకాయమ్మ, శేషా కొట్లమ్మ చనిపోయారు. షేక్ బఖీర్ చనిపోయే స్థితిలో ఉంది. గాయాలతో. హాస్పిటల్ లో ఉన్నారు. ఓపెన్ గా లెస్సెన్సు లేకుండా తయారు చేస్తున్నారు. వచ్చేది దీపావళి. ఆ ఏరియాలో 10 శాతం ఈ రకంగా తయారు చేస్తున్నారు. పోలీసులు ఆ పావుకారణు ఎలవ్ చేస్తున్నారు. ఫలితంగా మరణాలు సంభవించుతున్నాయి. కొవ్వూరు డివిజన్ లో పోలీసులయొక్క లంచగొండి విధానాలవల్ల ఈ కార్యక్రమం జరుగుతోంది. పశ్చిమ పాజిలకు దెబ్బ తగులుతోంది. తక్షణం ఇంటర్వెన్ శావలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- బాణసంచా తయారుచేయడం, పరిశుభ్రం లేకుండా ప్యాష్ పెట్టడం తప్పు. కొవ్వూరు విషయం చెప్పారు. అక్కడ పోలీసుల నిర్లక్ష్యం ఉంటే వారిమీద కూడా చర్య తీసుకుంటాము. మీరు ఆ వివరాలు పంపండి.

శ్రీ పి. జనార్ధన్ రెడ్డి:- ఈ మధ్య ప్రమాదాలు బాగా జరుగుతున్నాయి. ఈ ప్రమాదాల వల్ల ఎంతోమంది చనిపోతున్నారు. నన్న కొడూడ-సూర్యాపేట మధ్యలో నేషనల్ హైవేమీద డి.సి.ఎం. టయోటా వ్యాన్, లారీ ఢీకొని యాక్సిడెంట్ అయి, 8 మంది చనిపోయారు. అందులో ఒక స్త్రీ ఉంది. 20 మందికి దెబ్బలు తగిలాయి. మొన్న పోచంపల్లిలో యాక్సిడెంట్ అయి 12 మంది చనిపోయారు. 18.8.96న ప్రకాశం జిల్లాలో మేదరమెట్ల వద్ద జీపు, లారీ ఢీకొని ప్రమాదంలో 8 మంది చనిపోయారు. 11.8.96న చిత్తూరు జిల్లాలో చంద్రగిరి మండలంలో ముంగలిపట్నం వద్ద జీపు ప్రమాదంలో

9 మంది చనిపోయారు. 16.8.96న మెదక్ జిల్లా, చేగుంట - వల్లూరి గ్రామంతో శివారు వద్ద లారీ-జేపు ప్రమాదంలో 27మంది చనిపోయారు. 25.8.96న గుంటూరు జిల్లా, ఖిరంగిపరం వద్ద 12 మంది బస్ యాక్సిడెంట్ లో పోయారు. 1.9.96న విజయనగరం జిల్లాలో కొమరాడ మండలంలో, కొనేరు - ఒరిస్సాకు చెందిన వనిజ గ్రామంలో నాగావళి నదిలో నాటుపడవ ట్రోల్లపడి 39 మంది మరణించారు. 7.9.96నాడు కడప జిల్లాలో పాపాగ్ని నదిలో లారీ పడి, 60 మంది పోయారు. నెల్లూరు జిల్లాలో పేగూరు వద్ద కాలువలో బస్సుపడి యాక్సిడెంట్ అయి, 20 మంది చనిపోయారు. 21.9.96న నల్గొండ జిల్లాలో పెదకాపర్తి వద్ద రోడ్ యాక్సిడెంట్ లో 12 మంది చనిపోయారు. 13.9.96న నల్గొండ జిల్లాలో కొమనబండ వద్ద జరిగిన ప్రమాదంలో 9 మంది చనిపోయారు. ఈ విధంగా ఆగస్టు, సెప్టెంబరు మాసాలలో 300 మంది పోయారు. ఈ ప్రమాదాలలో ఇన్ వాల్వ్ అయి ఉండేవి బ్యాన్స్ పోర్ట్, రెవెన్యూ వంటి డిపార్ట్ మెంట్స్. ఆ డిపార్ట్ మెంట్స్ కి సంబంధించిన వారిని కంట్రోల్ చేయకపోతే ఎట్లా? ప్రయివేట్ బస్సులు కానీ, ఆర్.టి.సి. బస్సులు కానీ డ్రయివర్లు నిర్లక్ష్యం కూడా ఉంటోంది. అంతకాక లారీలలో జనాన్ని ఇల్లెగల్ గా ఎక్కించుకుని పోవడంవల్ల ప్రమాదాలు అవుతున్నాయి. దీనిమీద ఏం చర్య తీసుకుంటారు? నీన్న ప్రమాదంలో చనిపోయిన వారికి ఎక్స్ ప్రెషియా ఇస్తారా? గజెట్ లో బ్యాన్స్ ఫార్మర్డ్ పేజీ ఫిడుగురికి నేరీయస్ గా కాలిపోయింది. ఆ అయిల్ పడడంవల్ల, ముగ్గురు చనిపోతారనే అనుమానం ఉంది. ఇటువంటివి జరిగి నప్పుడు సంబంధిత అధికారులను సస్పెండ్ చేస్తే, వారిమీద కఠిన చర్యలు తీసుకుంటే మరొకసారి జరగకుండా ఉంటుంది. కడప జిల్లా, పులివెందులలో జరిగింది. ఏ రకంగా చర్య తీసుకుంటారు?

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- గౌరవసభ్యులు చెప్పారు. నీన్న జరిగిన ప్రమాదం కొమరబండ జరిగిన దానిలో 8 మంది చనిపోయారు. 8 మందికి గాయాలు అయ్యాయి. హుసేన్, రాములమ్మ, వెంకటయ్య, ఆజాద్, సత్యనారాయణ, రాజు, వ్యాన్ క్లెనర్డ్, మరొకరిని గుర్తుంచలేదు, వేరున్నారు. యాక్సిడెంట్స్ బాగా పెరిగాయి. వెహికల్స్ పెరిగాయి. యాక్సిడెంట్స్ లో ఎక్కువగా డ్రయివర్స్ నిర్లక్ష్యం ఉంది. లారీలలో ప్యాసింజర్స్ ని ఎక్కించడానికి వేలులేదు. ఈ మధ్యనే సంబంధిత అధికారులకు చెప్పాము. బ్యాన్స్ పోర్ట్ కమీషనర్ తో, మాట్లాడాము. డ్రయివర్స్ నిర్లక్ష్యంవల్ల జరుగుతున్నాయి. కనుక వారిమీద, వారి ట్రైనింగుల విషయంలో చర్య తీసుకోవాలి. మిగతా స్టేట్స్ లో రూల్స్ ఏమిటి, ఇతర దేశాలలో ట్రైనింగుల విషయంలో ఏం రూల్స్ ఉన్నాయి. వివరాలన్నీ తెప్పించుకుని చూడాలనే భావంతో, వివరాలను తెప్పించమని చెప్పాము. అవి పరిశీలించిన తరువాత, చర్య తీసుకుంటాము. ప్రభుత్వపరంగా పోలీసు ట్రైనింగునుంచి కానీ, బ్యాన్స్ పోర్ట్ ట్రైనింగునుంచి కానీ తగిన చర్యలను తప్పకుండా తీసుకుంటాము. బ్యాన్స్ రూల్స్ పాటించక పోవడంవల్ల, లారీ పర్మిట్స్ సరిగ్గా ఉపయోగించకుండా, ప్యాసింజర్స్ ని బ్యాన్స్ పోర్ట్ చెయ్యడంవల్ల కొన్ని సంఘటనలు జరుగుతున్నాయి. దీనిమీద తగిన చర్యలు తీసుకుంటున్నాము. జరిగిన సంఘటనలను బట్టి ముఖ్యమంత్రిగారు కొన్ని ఎనాన్స్ వేశారు కొన్ని చర్యలు తీసుకున్నారు. బలంగా గాయాలు తగిలిన వారికి ఫీగా ట్రీట్ మెంట్ ఇవ్వడం జరుగుతోంది.

11-20 శ్రీ పి. జనార్థన్ రెడ్డి:- ఎక్స్‌గ్రేషియా విషయం చెప్పలేదు.
ఉ.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- చాలా సంఘటనలు వారు చెప్పారు. ఒక్కొక్కటి పరిశీలించి ముఖ్యమంత్రిగారు కొన్నిటికి ఎక్స్‌గ్రేషియా ఇచ్చారు. ఫోటోబోమెంట్ ఇచ్చారు. కోదాడ విషయం ముఖ్యమంత్రిగారి దృష్టికి తెస్తాను.

శ్రీ సిపావ్ విద్యాసాగరరావు (మెంబర్స్):- అధ్యక్షా, ఇది హోం మంత్రిగారికి చెందిన శాఖకు సంబంధించినది. హోం మంత్రిగారిని నేను వ్యక్తిగతంగా ఏమీ అనడం లేదు. నేను చాలా పీకాషన్‌గా ఉండాలి. ఇంతకు ముందు 'సిగ్గు లేదా', అనే పదాలు చూసిన తరువాత అనిపించింది. ఈ ప్రమాదాల వర్షతో నాకు చాలా బాధ కలిగింది. ఆర్.టి.సి.కాన్ ప్యువేటువి కాన్ సిగ్గుతో తలవంచుకునే పరిస్థితి ఏర్పడింది. నేను మాత్రం మంత్రిగారిని ఏమీ అనడం లేదు. మంత్రిగారి డిపార్ట్‌మెంట్‌కి చెందినది. మొత్తం ఆంధ్రప్రదేశ్‌లో కాన్, భారతదేశంలో కాన్, ఏ రాష్ట్రంలో కూడా జరగని విధంగా యాక్సిలర్ ప్రమోషన్స్ హోం శాఖలో ఇవ్వబడినాయి. కాన్స్టేబుల్స్‌కి సబ్‌ఇన్‌స్పెక్టర్స్‌గా, సర్కిల్ ఇన్‌స్పెక్టర్స్ ప్రమోషన్స్, డి.ఎస్.పి.లుగా, ఎస్.పి.లుగా వివిధ స్థాయిలలో ప్రమోషన్స్ ఇచ్చారు. నాకు అనుమానం ఏమంటే హోం సెక్యూరిటీ వై.ఎస్. రవీంద్రులు ఒక కాన్స్టేబుల్‌కి ప్రమోషన్ ఇస్తే, హోం మినిస్టర్‌గా ప్రమోట్ చేస్తూ జే.వో. ఇచ్చినా కూడా ఆశ్చర్యపడే అవసరం లేదు. అటువంటి పరిస్థితి ఉంది. కనుక హోం మంత్రిగారిని నేను అలర్ట్ చేస్తున్నాను. హోం డిపార్ట్‌మెంట్ కనుక చాలా జాగ్రత్త వహించాలి. కాన్స్టేబుల్స్ నుంచి ప్రమోషన్ ఇచ్చేటప్పుడు, ఈ రకంగా యాక్సిలర్ ప్రమోషన్స్ ఇచ్చేటప్పుడు చాలా జాగ్రత్త వహించి, వారి కెపాసిటీని, యాంటిసెడెంట్స్‌ని, సర్వీస్‌ను, మెరిటోరియస్ సర్వీస్‌ను నేకట్రీగా పరిశీలించి, నేకట్రీగా నిర్ణయం తీసుకోవాలి. ఇందులో హోం మినిస్టర్‌గారికి ప్రమేయం లేకపోయినా లేదా అంతకు ముందే జరిగి ఉన్నా, జరిగి ఉండవచ్చు. ఏదయినా కాన్ కొన్ని జి.వో.లు వచ్చాయి. విచిత్రం ఏమంటే ఒక కాన్స్టేబుల్‌ని పాడే కాన్స్టేబుల్‌గాను, ఒక సి.ఐ.సి. డి.ఎస్.పి.గాను ప్రమోట్ చేస్తే, ఫలానా ఎం.ఎల్.ఎ. రికమెండేషన్ వల్ల చేశామని ఆ జి.వో.లో ఇచ్చారు. అశ్చిత పక్షపాతం, పోలిటికల్ ఇంటరఫియరెన్స్ ఉండరాదు. ఇంత అధికార దుర్వినియోగమా? హోం సెక్యూరిటీ మంచివారు వెంటనే వారిని ఎండోమెంట్‌కి షిఫ్ట్ చేయండి. లేదా లేవ్‌లో పంపాలి. వారి ఆర్డర్స్‌లో జి.వో.ఎం.ఎస్.నెం. 1254, హోం డిపార్ట్‌మెంట్, తేది 30, మే, 96లో దానిలో ఒక కాన్స్టేబుల్‌కి పాడే కాన్స్టేబుల్‌గా ఫలానా ఎం.ఎల్.ఎ.ల పేర్లతో ఈ రాకంగా ప్రమోషన్స్ తెచ్చుకున్నారు. నిజంగా వారికి మంచి రికార్డ్ ఉంటే, మెరిటోరియస్ సర్వీస్ ఉంటే ఇవ్వచ్చు. పాజిటివ్‌గా తెగించిన వారు పోలీసు శాఖలో పని చేస్తున్నారు. వారి నేకట్రీ రికార్డ్ ఉన్నాయి. ప్రమోషన్స్‌కి నిర్ధారణ ఉన్న వారికి ఇవ్వలేదు. కాన్ ఎం.ఎల్.ఎ.పేరుతో ప్రమోషన్స్ ఇచ్చారు. నిజంగా వారికి ఎలిజిబిలిటీ ఉంటే ఇవ్వండి. కాధనము. ఎం.ఎల్.ఎ. రికమెండేషన్‌తో, ప్రమోషన్ ఇవ్వడం చాలా ఉపాపరాని విషయం. హోం సెక్యూరిటీగారికి మనవిచేస్తున్నారు. 1995-96లో హోం డిపార్ట్‌మెంట్‌లో ఎం.ఎల్.ఎ.ల పేరుతో ఎంత మందికి ప్రమోషన్స్ ఇచ్చారో మంత్రిగారు చూడాలి. పోలీస్ డిపార్ట్‌మెంట్‌లో కాన్, హోం సెక్యూరిటీ కాన్ రాజకీయాలకు అతీతంగా, సమర్థవంతంగా శాంతి భద్రతలను కాపాడగలగాలి.

అంతకానీ గులాంగిరీ చేసే పరిస్థితి లేదు. ఆ సంబంధిత జి.వో.లను స్వీకరుగారి ముందు ఉంచాలి. వెంటనే హోం సెక్రటరీగారిని పదవినుంచి తప్పించాలి. ఒక్క క్షణం కూడా హోం సెక్రటరీగా ఆయన ఉండరాదు. ఆయన మంచివారే కావచ్చును. ఇంత మంచి పని, ఇంత గులాంగిరీ సర్వేనది కాదు. టెర్ల ప్రధానం కాదు. వెంటనే హోం సెక్రటరీని పదవినుంచి తొలగించండి. సంబంధిత జి.వో.లను స్వీకరీగారి ముందు ఉంచాలి. న్యాయంగా ఎలిజిబిలిటీ ఉంటే ఇవ్వండి. కానీ ఈ పద్ధతి చాలా అభ్యంతరకరమైనది.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- అధ్యక్షా, విద్యాసాగర్ రావుగారు నా దృష్టికి తెచ్చారు. యాక్సిలరేటర్ ప్రిమోషన్స్ విషయంలో డిపార్ట్మెంట్ నుంచి రికమెండ్ చేసినవి. రాష్ట్ర స్థాయిలో డిప్టీ సెక్రటరీ కమిటీ ఉంటుంది. ఆ కమిటీలో ఫైనల్ చేస్తారు. తప్పకుండా వారు చెప్పింది పరిశీలిస్తాను. హోం సెక్రటరీ మంచివారు. హోం మినిస్టర్ మంచివారే అంటున్నారు. ఎందుకు ఈ వారసాటు జరిగిందో చూద్దాము. స్వీకరీగారి వద్ద ఆ వివరాలు ఉండడానికి అభ్యంతరం లేదు.

శ్రీ సిహెచ్. విద్యాసాగర్ రావు:- ఈ డిపార్ట్మెంట్ లో మంచివారు కాదు ఉండాలింది. గట్టిగా ఉండాలి. కనుకనే ఆయనని ఎండోమెంట్స్ కి పంపమని అన్నాను. హోం మంత్రిగారిని తప్పుకోమనడం లేదు. హోం సెక్రటరీ తప్పుకోవాలి.

శ్రీ పి. జనార్థన్ రెడ్డి:- హోం మినిస్టర్ తప్పుకోవాలి. ఇట్లా చెప్పి.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- నేను వోయినా, ఈ పదవి జనార్థన్ రెడ్డిగారికి రాదు. మా వాళ్ళలోనే వేరే వారికి వస్తుంది.

శ్రీ పి. జనార్థన్ రెడ్డి:- మా గవర్నమెంట్ వస్తే నేను అవుతాను. రోజులు దగ్గరకు వస్తున్నాయి.

శ్రీ డి. అమృత రామయ్య (ఇద్దాపురం):- అధ్యక్షా, ఇద్దాపురం నియోజక వర్గంలో బహుధా నది ఉంది.

(ఇంటరప్షన్స్)

శ్రీ జిహెచ్. విద్యాసాగర్ రావు:- అధ్యక్షా, నేను మిమ్మల్ని కోరాను. ఈ రాష్ట్రంలో గల అడ్మినిస్ట్రేషన్ కు సంబంధించి హోం శాఖలో వ్యవహారం గురించి, ఇర్రెగ్యులారిటీస్ గురించి మాత్రమే మీ దృష్టికి తెచ్చాను.

మిస్టర్ స్పీకర్:- అడ్మినిస్ట్రేటివ్ బోర్డునల్ ఈ చెషయాలి చూడడానికి ఉంది.

శ్రీ సిహెచ్. విద్యాసాగర్ రావు:- అధ్యక్షా, వో. నో. అది కాదు. కోర్టుకు వోలే ఇవన్నీ వోతాయి. అదీ కాదు విషయం. మీరు హోం మంత్రిగారికి చెప్పండి.

మిస్టర్ స్పీకర్:- జి.వో. కావాలి పెడతానని అన్నారు.

శ్రీ సిహెచ్. విద్యాసాగర్ రావు:- థాంక్స్ సర్.

శ్రీ డి. అమృతరామయ్య:- అధ్యక్షా, ఇద్దాపురంలో బహుధా నది ఉంది. ఇది ఒరిస్సా-ఆంధ్రప్రదేశ్ లకి చెందినది. ఒరిస్సాలో దీని నేరు 10 శాతం మనం 40 శాతం వాడుకోవాలి. ఇద్దాపురంలో రెయిన్స్ తక్కువగా ఉంటాయి. అక్కడినుంచి వచ్చే వాటర్కి

13 ఛాన్సెస్ మన రాష్ట్రంలో ఉన్నాయి. వేటికి ఒరిస్సా వారు ఎగువ నుంచి నేరు వదలడం లేదు. వాటర్ వచ్చే నోర్స్ చూడాలని మీ ద్వారా మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను.

మిస్టర్ స్పీకర్:- నోట్ చేసుకున్నారు. ఆ పర్మిట్లర్స్ మంత్రిగారికి మీరు ఇవ్వండి.

శ్రీ ఇ. ప్రతాపరెడ్డి:- అధ్యక్షా, శ్రీశైలం వద్ద సున్నిపెంట ప్లాంతంలో సి అండ్ బిల్డ్ ఎగ్జిక్యూటివ్ ఇంజనీర్ గా పనిచేసే వారినింగ్ అనే అతడిమీద గత ఆదివారం కొందరు గుర్తు తెలియని వ్యక్తులు, మునుగులో వచ్చి దాడిచేసి కొట్టారు. అక్కడ కొందరు అనాథరెడ్డిగా క్వార్టర్స్ అక్కుష్ట చేసుకుని కొన్ని సంవత్సరాల నుంచీ వాటిలో ఉన్నారు. ఎటువంటి షాజిషన్ లో లేదు. పవర్ లో లేదు. వారిని వెకేట్ చేయించాలనే ఉద్దేశ్యంతో, వారికి నోటీసులు ఇస్తే, ఈ విధంగా కొట్టడం జరిగింది. ఇంతవరకూ వారిని అరెస్టు చెయ్యలేదు. అక్కడ క్వార్టర్స్ కి ప్రస్తుతం నేరు, కరెంటు లేదు. ఈ సమస్యను పరిష్కారం చెయ్యకపోతే బోటల్ గా అక్కడ పవర్ జనరేషన్ స్టాల్ చేసే పరిస్థితి ఉంది. హోం మంత్రిగారు చర్య తీసుకోవాలి. పార్టీ ఏదీ అనేది కాకుండా, ఎవరయినా సరే, ఏ పార్టీకి చెందిన వారయినా సరే వెంటనే చర్య తీసుకోవాలని మేము అడుగుతున్నాము. ఆ ఇంజనీర్ ని కొడితే భయాంధోళనలతో అక్కడి వారున్నారు. కంప్లయింట్ ఇవ్వడానికి కూడా భయపడే పరిస్థితి ఉంది. సున్నిపెంటను వదిలిపెట్టి పోయే పరిస్థితి ఉంది. తప్పకుండా చర్య తీసుకోవాలి.

మిస్టర్ స్పీకర్:- డి. విరామం కోసం సభను 15 నిమిషాలపాటు వాయిదా వేస్తున్నాను.

(డి. విరామం కోసం సభ గం. 11.30 నిమిషాలకు వాయిదా పడినది.)

(The House reassembled at 12.04 P.M. after the break with Sri B.Gopala Krishna Reddy in the Chair).

సభా సమక్షములో ఉంచిన పత్రము

Chairman:- All papers are deemed to have been laid on the Table.

A copy in each of the 11th and 12th Annual Reports and Accounts of the A.P. State Housing Corporation Limited for the years 1989-90 and 1990-91 respectively, in compliance with Section 619-A(3) of the Companies Act, 1956.

ప్రభుత్వ బిల్లులు

(1) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్ సాధారణ అమృతముల పన్ను (సవరణ) బిల్లు.

Sri T. Devender Goud:- Sir, with your permission and on behalf of the Chief Minister, I beg to move:

56 24 సెప్టెంబరు, 1996. ప్రభుత్వ బిల్లులు: (3) 1996. ఆంధ్రప్రదేశ్ వస్తులు, వ్యాపారాలు, ప్రత్యేకములు, ఉపాధులపై పన్ను.

"That leave be granted to introduce the Andhra Pradesh General Rules Tax (Amendment) Bill, 1996."

Chairman:- Motion moved. The question is:

"That leave be granted to introduce the Andhra Pradesh General Sales Tax (Amendment) Bill, 1996."

(Pause)

The motion was adopted and the Bill was introduced.

(2) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్ వాణిజ్య మరియు లాడ్జింగు గృహాలలో వీలాసాలపై పన్ను(సవరణ) బిల్లు.

Sri T. Devender Goud (Minister for Revenue):- Sir, with your permission and on behalf of the Chief Minister, I beg to move:

"That leave be granted to introduce the Andhra Pradesh Tax on Luxuries in Hotels and lodging Houses (Amendment) Bill, 1996."

Chairman:- Motion moved. The question is:

"That leave be granted to introduce the Andhra Pradesh Tax on Luxuries in Hotels and Lodging Houses (Amendment) Bill, 1996. (Pause)

The motion was adopted and the Bill was introduced.

(3) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్ వస్తులు, వ్యాపారాలు, ప్రత్యేకములు, ఉపాధులపై పన్ను.

Sri T. Devender Goud:- Sir, with your permission and on behalf of the Chief Minister, I beg to move:

"That leave be granted to introduce the Andhra Pradesh Tax on Professions, Trades, Callings and Employments (Amendment) Bill, 1996."

Chairman:- Motion moved. The question is:

"That leave be granted to introduce the Andhra Pradesh Tax on Professions, Trades, Callings and Employments (Amendment) Bill, 1996."

(Pause)

The motion was adopted and the Bill was introduced.

(4) 1996. ఆంధ్రప్రదేశ్ స్థానిక ప్రదేశాలలోకి మోటారు వాహనాల ప్రవేశంపై పన్ను బిల్లు

Sri A. Madhava Reddy (Minister for Home):- Sir, with your permission and on behalf of the Chief Minister, I beg to move:

"That leave be granted to introduce the Andhra Pradesh Tax on Entry of Motor Vehicles into Local Areas Bill, 1996."

Chairman:- Motion moved. The question is:

"That leave be granted to introduce the Andhra Pradesh Tax on Entry of Motor Vehicles into Local Areas Bill, 1996."

(Pause)

The motion was adopted and the Bill was introduced.

Chairman:- Now, I shall request the Ministers to move the motions for Demands.

Sri Gade Venkat Reddy:- sir, regarding imposition of taxes the Government have already issued ordinances. Now they want to get the Bills passed. For that I would like to draw your attention to rule 128(2) which says,

"within six weeks from the re-assembly of the Assembly, any member may, after giving three clear days notice to the Secretary of the Assembly, move a resolution disapproving such Ordinance."

Sir, we have already moved a resolution. even Kaul and Shakhder also very clearly state in Chapter XXIII,

"If notice of a statutory resolution given by a private member, seeking disapproval of an Ordinance, is admitted by the Speaker, time has to be provided by Government for discussion thereof..."

Sir, the rule position is very clear. We are objecting the moving the Bills. You have to give time for us to discuss the resolution. Now they are moving. At the time of discussion to request that our resolution be discussed before going for Bills. That is our submission Sir.

Sri T. Devender Goud:- At the time of consideration of the Bills, you can raise this matter.

58 24 సెప్టెంబరు, 1996 1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ వ్యయ పట్టిక) గాంధీకొరకు అభ్యర్థన.

Chairman:- It is only at the time of consideration.

Sri Gade Venkat Reddy:- Resolution should be discussed before taking up the Bills. That is only my submission, Sir.

Chairman:- At that time we will take up. Now Minister for Finance will move demands.

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ వ్యయ పట్టిక)
గాంధీకొరకు అభ్యర్థన

Sri T. Devender Goud:- Sir, I beg to move:

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs.12,66,07,000/- under Demand No. XLVI - Surveys and Statistics.

That the Government be granted a sum not exceeding Rs.199,87,04,000/- under Demand No. V - Revenue and District Administration;

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs.21,72,08,000/- under Demand No. VI - Stamps and Registration,"

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs.110,41,13,000/- under Demand No. VIII - Commercial Taxes Administration,"

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs.61,14,000/- under Demand No. XXVIII - Relief and Rehabilitation," and

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs.103,19,18,000/- under Demand No. XXIX - Relief on Account of Natural Calamities,"

Sri Simhadri Satyanarayana Rao (Minister for Endowments):-
Sir, I beg to move:

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs.10,75,03,000/- under Demand No. XXX - Administration of Religious Endowments."

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ 24 సెప్టెంబరు, 1996 59
వ్యయ పట్టిక (గ్రాంట్లకొరకు అభ్యర్థన.

Sri Thimmala Nageswara Rao (Minister for Prohibition):-
Sir, I beg to move:

"That the Government be granted a sum not exceeding
Rs. 78,15,67,000/- under Demand No. VII - Excise Administration."
DEMAND No. V - REVENUE AND DISTRICT ADMINISTRATION -
Rs. 199,87,04,000/-.

Sri P. Janardhan Reddy:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs. 199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

For the failure of the Government to provide adequate
relief Rain and Flood victims in the State.

To reduce the allotment of Rs. 199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

For the failure of the Government to maintain Revenue
Records properly.

To reduce the allotment of Rs. 199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

For the failure of the Government to implement land
reforms strictly.

To reduce the allotment of Rs. 199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

For failure of District Administration to assign lands
to the poor.

Sri B. Venkateswara Rao:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs. 199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

పాదరాబాద్ కూకట్‌పల్లిలో భాగ్యనగర్ సహకార గృహనిర్మాణ సంస్థకు సంబంధించి
15 ఎకరముల భూమి విషయములో రికార్డులను దిద్దిన బాధ్యతలపై ఏ చర్య తీసుకోవ
వావడమేకాక నొన్నెటికి భూమి చెందేలా ఏ చర్య తీసుకొనండులకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

60 24 సెప్టెంబరు, 1996 1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ వ్యయ పట్టిక) గాంధీకొరకు అభ్యర్థన.

దాదాపు సంవత్సరము క్రితమే మెదక్కిజిల్లా పుల్ కేట్ మండలములో పుల్ కేట్ గ్రామములో పి. నారాయణరెడ్డిగారు వ్యవసాయ భూమి చట్టముక్రింద 85 ఎకరముల మిగులు భూమి ప్రకటించినా దానిని వి.పి.ఓ. మరియు నారాయణరెడ్డి కుమారుడు జొక్యమువల్ల ఇంతవరకు అట్టి భూమిని సేదలకు పంచనందులకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

పశ్చిమ గోదావరిజిల్లాలో మొగల్తూరు గ్రామములో ఆర్. యస్. సెం. 1 సభిపములో గల 90 ఎకరముల ప్రభుత్వము భూమిని సేదవారు ఎన్ని సం.లుగా సేద్యము చేస్తున్నప్పటికి సంబంధిత అధికారులు సేదలకు ఆ భూమిపై పట్టాలు ఇవ్వడానికి అభ్యంతరము లేదని చెప్పి నప్పటికి అట్టి రైతులకు ప్రభుత్వం పట్టాలు ఇవ్వడానికి ఏ చర్యలు ఇంతవరకు తీసుకో నందులకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

ఎన్ని విజ్ఞాపనలు చేసినప్పటికి భారతప్రభుత్వ సంబంధిత అధికారులు అంగీకరించే నప్పటికి శ్రీకాకుళం జిల్లా వజ్రకొత్తూరు మండలము నాగరఘోషల్ గ్రామములోని సర్వే నెం. 4 లో గల భూమిని ప్రభుత్వము సేకరించిన వరదలకు గురి అవుతున్న సేదల ఇండ్లకై కేటాయింపనందులకు నిరసనగా.

Sri D. Rajagopal:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

వోడూరు మండలము పండితవీల్లూరు గ్రామములో వున్న జిల్లాపరిషత్ ఉన్నత పాఠశాలను భవనమును నిర్మించడానికి స్థలము ఎక్వైర్ చేయమని కోరియున్నాను. ఇంత వరకు ఎటువంటి చర్య తీసుకోనందులకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

వోడూరు మండలమునకు చెందిన కొమ్ముచెక్కల గ్రామపంచాయతీ నుండి వోడూరు గ్రామములో కొత్తపేటకు మార్పుచేసి చాలాకాలము అయినప్పటికి కమ్యూనిటీహాలు నిర్మాణము చేయనందులకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

వోడూరు మండలము పండితవీల్లూరు గ్రామము సేదవారిజన సేదప్రజలు కొరు కుంటున్న స్థాన స్థలము రెవెన్యూ రికార్డులో స్థానముగా రికార్డుచేయమని కోరి యున్నాను. యంతవరకు రెవెన్యూ రికార్డులో రికార్డు చేయనందుకు నిరసనగా.

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ
వ్యయ పట్టిక (గ్రాంట్ల కొరకు అభ్యర్థన.

24 సెప్టెంబరు, 1996. 61

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఆవంట్ మండలము పేదమల్లం గ్రామములో వారిజనులకు ఇండ్ల స్థలములు
మంజూరి చేయమని అనేకసార్లు కోరినను యంతవరకు ఎటువంటి చర్య తీసుకోనందులకు
నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

పోడూరు మండలము పండితపిల్లూరు గ్రామములో పేద వారిజనపేటలో గతములో
యిచ్చిన ఇండ్ల స్థలముల పట్టాలలో అవకతవకలు జరిగినాయి అనే ఒక కుటుంబములో
రెండు లేక మూడు పట్టాలు పొందియున్నారని, అనర్హులు పట్టాలు పొందారని వెంటనే
ఎక్స్‌ప్రీ చేయమని అవకతవకలు సరిచేయమని కోరినను ఇంతవరకు చేయనందులకు
నిరసనగా.

Sri K. Ramulu:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డిజిల్లా ఇబ్బిపాంపట్నం నియోజకవర్గంలోని మహేశ్వర గ్రామములో సర్వే
నెం. 195, 197 ఎకరములు = 228, 198, 199 సర్వే నెం.లలో భూమి ఎకరములో=70
ప్రభుత్వము సర్వే జరిపి యేండ్లుగడిచినా పేదప్రజలకు భూమి పంచనందులకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డిజిల్లా ఇబ్బిపాంపట్నం నియోజకవర్గము యావారము మండలము తాటిపర్తి
గ్రామ భూస్వాములకు ప్రభుత్వ భూములకు పట్టాలు యిచ్చి పేదవారికి పట్టాలు ఇవ్వ
నందులకు నిరసనగా.

సర్వే నెం.	ఎకరములు	భూస్వాములపేర్లు
114/2	9-36	ఓం రెడ్డి
114/3	10-36	ఓం రెడ్డి
114/4	7-17	రామారెడ్డి, తండ్రీ ఓంరెడ్డి
114/5	4-15	"
114/6	4-06	"
114/7	10-00	"

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

శ్రీ 2 24 సెప్టెంబరు, 1996. 1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ వ్యయ పట్టిక) గాంధీకొరకు అభ్యర్థన.

రంగారెడ్డి జిల్లా ఇబ్బిపాంపట్నం నియోజకవర్గము యాచారం మండలము తాటిపర్తి గ్రామంలో భూస్వాములు ప్రభుత్వభూమిని పట్నాలు చేసుకొని పేదలకు అట్టి భూమి దక్కుకుండా చేసినందులకు నిరసనగా.

సర్వే నెం.	ఎకరములు	భూస్వాముల పేరు
12	7-01	బి. రాంరెడ్డి
19	7-24	"
66	40-36	"
65	00-22	సుదర్శన్ రెడ్డి

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డి జిల్లా ఇబ్బిపాంపట్నం నియోజకవర్గంలో, కందుకూర్ మండలము, గుమ్మడవెళ్లి గ్రామం, భూస్వామి సర్వే నెం. 137, 138, 122, 199, 139, 140గల భూమి ఎకరములు, సుమారు 93-13గల భూమిని స్వాధీనము చేసుకొని ప్రజలకు పంచ నందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డి జిల్లా ఇబ్బిపాంపట్నం నియోజకవర్గములోని కందుకూర్ మండలము, గుమ్మడవెళ్లి గ్రామం భూస్వామి బత్తుల గోదమ్మ భర్త రంగారెడ్డి బినామి పేర్లతో 121 సర్వే నెంబరు ఎకరములు 15-36 గుంట్ల భూమి స్వాధీనము చేసుకొని, పేదలకు పంచ నందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డి జిల్లా ఇబ్బిపాంపట్నం నియోజకవర్గములోని కందుకూర్ మండలములోని గుమ్మడవెళ్లి గ్రామ భూస్వామి బత్తుల రంగారెడ్డి బినామి భూమి సర్వే నెంబరు 544 ఎకరాలు: 17-30 గుంట్లు భూమి ప్రభుత్వము స్వాధీనపర్చుకొని పేదలకు పంచనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

1996-97 సంవత్సరమునకు విడిచిపెట్ట (అదాయ 24 సెప్టెంబరు, 1996. 63
వ్యయ పట్టిక (గ్రాంట్లకొరకు అభ్యర్థన.

రంగారెడ్డి జిల్లా ఇబ్బిపాంపట్టన్ నియోజకవర్గము, యాచారం మండలము, తాటిపర్తి గ్రామం సర్వే నెం. 155/2లో ఎకరములు 227-00 భూస్వాములు పట్టా చేసికొని అనుభవిస్తున్నా, ప్రభుత్వము భూస్వాముల పట్టాలు రద్దుచేసి వేదలకు పంచ నందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డి జిల్లా ఇబ్బిపాంపట్టన్ నియోజకవర్గము కందుకూరు మండలము, ముచ్చర్ల గ్రామంలో సర్వే నెంబరు 144 ఎకరములు 13-08 మరియు 256/1 సర్వే నెంబరులో ఎకరములు 5-30 గుంటలు భూమీన్, శ్యాంసింగ్, మరియు దాన్, కనకసింగ్ వేర్లలో బీనామీగా అనుభవించుచున్నా రద్దుచేసి వేదలకు పట్టాలు యివ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డి జిల్లా ఇబ్బిపాంపట్టన్ మండలము, చోల్కంపల్లి గ్రామంలో సర్వే నెంబరు 132, 153, 154, 155, 156, 163, 338/2, 431, 402, 428, 429, 430, 431, 446, 447లలో ఎకరములు 27-23 గ్రామ భూస్వాములు, బీనామీ పట్టాదారుడు జి. శిశుపాల్ రెడ్డి వేరున అనుభవిస్తున్నప్పటికి అట్టి పట్టాలు రద్దుచేసి వేదలకు పంచ నందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డి జిల్లా ఇబ్బిపాంపట్టన్ మండలము చోల్కంపల్లి గ్రామములో సర్వే నెం. 278లో ఎకరములు 30 ప్రభుత్వ భూమిని గ్రామ భూస్వామి 15 ఎకరములు అమ్మినా వర్గ తీసుకోనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డి జిల్లా ఇబ్బిపాంపట్టన్ మండలముతో తూర్వకల్లాడ్ గ్రామం, సర్వే నెం. 358, 36, 264, 265, ఎకరములు 65 మిగులు భూములు, బీనామీ భూములను వేదలకు పంచనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డి జిల్లా ఇబ్బిపాంపట్టన్ నియోజకవర్గములో ఇబ్బిపాంపట్టన్ మండలము కప్ప పహాడ్ గ్రామం సర్వే నెం. 197, 200/2, 252/3, 255/56, 206/7, 258/63, ఎకరములు 18-30 బీనామీ భూములు, భూస్వామి అనుభవించుచూ, వేదలను, కొర్రులను తీర్పును వేదీస న్నందుకు నిరసనగా.

Sri N. Narasimha Reddy:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ జిల్లాలో గత మార్చిలో వడగండవాస వచ్చి పంట నష్టంపోయిన రైతులకు హెక్టార్ 625 రూ.లు అనే ప్రకటించి హెక్టారుకు 200 రూ.లు చెల్లించుమన్నారు. ఇంక మిగిలిన వారికి చాలాకాలంగా చెల్లించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ జిల్లా నార్తేష్ పల్లి మండలకేంద్రము మే, నెలలో అయుట్ అనే పేర వండబండి కార్మికుడిని హత్య చేశారు. అతనికి ప్రభుత్వముచే నేటికి ఎలాంటి ఆర్థిక సాయము చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ జిల్లా త్రిపుర్తి గ్రామములో పేదలకు ప్రభుత్వ భూమిపంచి చాలాకాలము అయినా నేటికి సర్వే చేసి హద్దులు నిర్ణయించి స్వాధీన పరచనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ మండలము అన్నేపర్తి గ్రామములోని ప్రభుత్వభూమి సర్వే నెం.44లో భూమిని పేదలకు పంచనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ జిల్లా బీట్యల మండలము నేరేడ గ్రామములో నెం. 2 రేషన్ డిలర్ అక్కమాలకు పాల్పడినా అతనిపై చర్య తీసుకోనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ పట్టణములోని సర్వే నెం. 633 గల దానిలో మద్దుకా ల్యాండ్లను సర్వే చేసి స్వాధీనపరుచుకోవందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ జిల్లా నార్తేష్ పల్లి మండలము ఎల్లారెడ్డి గ్రామములోని బంపరాయి రికి సర్వేచేసి సాధనగా.

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ 24 సెప్టెంబరు, 1996 65
వ్యయ పట్టిక) గాంధీకొరకు అభ్యర్థన.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ జిల్లా విట్యాల మండల కేంద్రములో వేద బలహీన వర్గాలవారికి
ఇండ్ల స్థలములు ఇవ్వనందుకు నిరసనగా

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ జిల్లా జైలు ఆవరణ ప్రక్కన ఉన్న మసీదు భూమి వివాదము ఆర్-డి-ఓ-
నల్లగొండగారు పరిష్కారము చేసినదానిని అమలుచేయకుండా వున్నదానికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ జిల్లా నార్తేకట్ పల్లి మండల కేంద్రములో సర్వే నెం. 495లోని ప్రభుత్వ
భూమిని స్వాధీనము చేసుకొని ప్రభుత్వ కార్యాలయమునకు కేటాయించనందులకు నిరసనగా.

Sri D. Raja Gopal:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

అవంతిమండలము ఎ. వేమవరం గ్రామములో వారిజనులు ఉపయోగిస్తున్న
స్వకానము ప్రభుత్వ స్థలమును కొంతమంది రైతులు ఆక్రమించుకొన్నారని నేను
ఫిర్యాదు చేసినను వారిజనులు కోరినను ఇంతవరకు ఎటువంటిచర్య తీసుకోవనందుకు నిరసనగా.

Sri K. Ramulu:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డి జిల్లా వేవెళ్ళ, వికారాబాద్, పరిగి, తాండూరు నియోజకవర్గాలలో
మిగులు భూమి, ప్రభుత్వ భూమి వేదలకు పంచనందులకు నిరసనగా.

Sri Ch. Raji Reddy:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

జనగామ పట్టణములో 53/1 సర్వే నెం.గల ప్రభుత్వ భూమిని సర్వేచేసి పట్టాలు
ఇచ్చినవారికి స్థలముకేటాయించాలని రెండు సంవత్సరములుగా కోరినా జిల్లా అధికారులు
నిరర్థకము చేస్తున్నందుకు నిరసనగా.

Sri S. Venkata Veeralah:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంలోని ఆర్.డి.ఓ. కార్యాలయములో ప్రింటింగ్ వాటా నిధులు మంజూరు అయినను నిర్మాణం జరగనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా ముడిగొండల మండల రెవెన్యూ కార్యాలయం టిల్డింగ్ నిర్మాణం జరగాలని కోరినను జరుగనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా నేలకొండాపల్లి బోడులబండలలోని దేవస్థానము భూములను కొనుగోలు చేయాలని ఎం.ఆర్.ఓ. దృష్టికి తీసుకొనిపోయినను ఆ నిమిషములో కొనుగోలు చేసి బోడులకు పంపనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

కుసుమంచి గ్రామములో, వేదప్రజలకు ఇండ్లస్థలములు ఇవ్వమని కోరినను మంజూరు చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా కుసుమంచిలో యం.ఆర్.ఓ. కార్యాలయము నూతన టిల్డింగ్ నిర్మాణము చేపట్టమని కోరినను వేపట్టనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా కుసుమంచి మండలము పేగొమ్మ గ్రామములో వేదలకోసము పట్టాలు ఇవ్వెందుకు సర్వే నిర్వహించినను పట్టాలు ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ
వ్యయ పట్టిక) గాంధీకొరకు అభ్యర్థన.

24 సెప్టెంబరు, 1996.

67

ఖమ్మంజిల్లా కుసుమంచి మండలములో జళబెర్దు గ్రామములో పేదప్రజలకు
ఇండ్ల పట్టాలు ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా పోచారం గ్రామములో ఇండ్ల పట్టాల కేటాయింపులో జరిగిన అవక
తవకలను సరిచేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా మునగపల్లి గ్రామములో మీగులు భూములను బేదలకు పట్టాలు
ఇవ్వమని కోరుతున్నను అమలు చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా కుసుమంచి మండలము ముత్యాలమాట్ల గ్రామములో పేదప్రజలకు
ఇండ్ల పట్టాలు ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా కుసుమంచి మండలము కృష్ణాపురం గ్రామములో ఇండ్ల పట్టాలు
ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా కుసుమంచి మండలము వేదాపల్లి గ్రామములో ఇండ్ల పట్టాలు
ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా కుసుమంచి మండలము గొగ్గోళ్లపల్లి గ్రామములో ఇండ్ల పట్టాలు
ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

మండ్లము నర్సింహగూడెం గ్రామములో ఇండ్ల పట్టాలు ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా కుసుమంచి మండలము పాలేరు గ్రామములో ఇండ్ల పట్టాలు ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా కుసుమంచి మండలము నాయకన్ గూడెం గ్రామములో ఇండ్ల పట్టాలు ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా కుసుమంచి మండలము దీగమాతల్ గ్రామములో ఇండ్ల పట్టాలు ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా కుసుమంచి మండలములో ఇండ్లపట్టాలు ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా కుసుమంచి మండలము గడ్డి సింగారు గ్రామములో ఇండ్ల పట్టాలు ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా కుసుమంచి మండలము జుమ్మిల్ రావుపేటి గ్రామములో ఇండ్ల పట్టాలు ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మం జిల్లా మల్లేపల్లి గ్రామములో ఇండ్లపట్టాలు ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 199,87,04,000 for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

1996-97 సంవత్సరమునకు విడ్డెటు (ఆదాయ
వ్యయ పబ్లిక (గ్రాంట్లకొరకు అభ్యర్థన.

24 సెప్టెంబరు, 1996. 69

ఖమ్మంజిల్లా తీర్థారాయపాలెం మండలము మకరపల్లి గ్రామములో హరిజనుల
కోసము నిర్ణయము తీసుకున్న భూములకు పట్టాలు ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా తీర్థారాయపాలెం మండలము సుబ్బిగడ్డ గ్రామములో ఇండ్లపట్టాలు
ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా తీర్థారాయపాలెం మండలములో హుస్సాబాద్ గ్రామములో ఇండ్ల
పట్టాలు ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా తీర్థారాయపాలెం మండలములో చివ్వోడు గ్రామములో ఇండ్లపట్టాలు
ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా తీర్థారాయపాలెం మండలములో కల యస్.సి. కార్పొరేషన్ ద్వారా
బీదోలు గ్రామములో లబ్ధిదారునికి కేటాయించిన భూమిని యం.ఆర్.ఓ.కు విజ్ఞప్తి చేసి
చూపనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా తీర్థారాయపాలెం బీరోలు గ్రామములో ఇండ్లపట్టాలు ఇవ్వమని
కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా తీర్థారాయపాలెం మండలములో జూపెడ్డి గ్రామములో ఇండ్లపట్టాలు
ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా తీర్థారాయపాలెం మండలములో కాకరవాయి గ్రామములో
అర్చుత్తెనవారికి ఇండ్లపట్టాలు కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఋమ్యుంజీలా, తీర్నారాయపాలెం మండలం పెనంపల్లి గ్రామములో ఇండ్లపట్టాలు
ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఋమ్యుంజీలా, తీర్నారాయపాలెం మండలం పార్లవాకు గ్రామంలో ఇండ్లపట్టాలు
ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఋమ్యుంజీలా, తీర్నారాయపాలెం మండలము జల్లేసల్లి గ్రామములో ఇండ్లపట్టాలు
ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఋమ్యుంజీలా, తీర్నారాయపాలెం రఘునాథపాలెం గ్రామంలో ఇండ్లపట్టాలు
ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఋమ్యుంజీలా, తీర్నారాయపాలెం మండలము ప్లాదారాయిపేట గ్రామములో ఇండ్ల
పట్టాలు ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఋమ్యుంజీలా, తీర్నారాయపాలెం మండలములో దమ్మాయిగూడెం గ్రామములో ఇండ్ల
పట్టాలు ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఋమ్యుంజీలా, తీర్నారాయపాలెం మండలం పిండివోలు గ్రామంలో ఇండ్లపట్టాలు
ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా తీర్పారాయపాలెం మండలం తాళ్ళచెర్వు గ్రామములో ఇండ్లపట్టాలు
ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లా తీర్పారాయపాలెం మండలం తిమ్మక్కపేట గ్రామములో, పట్టాలు
ఇవ్వమని కోరినను ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

Sri Desini Chinna Mallaiah:- Sir I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

భాదేవర్నాలవలన, వడగండల్ వానలవలన కల్గిన నష్టాలకు అతి తక్కువ డబ్బు
కేటాయించి ఆ కేటాయించిన కొద్దిపాటి డబ్బుకూడ రైతాంగానికి సత్వరమే అందించబడనందుకు
నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

రాష్ట్రములో రైతు పాస్ బుక్కులను యింతవరకు అందరికి పంచబడనందుకు
నిరసనగా పంపిన పాస్ బుక్కులకు అధికారులు ఫేలాదిరూపాయలు అవినీతి ఆక్రమాలకు
పాల్పడినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

మన రాష్ట్రంలో భూసంస్కరణల అమలులో కొర్రులు పెండిన్స్ త్వరగా తొలగించి
భూములు ఫేదలకు పంచబడనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

మనరాష్ట్రంలో మరియు ఇందుర్ను నియోజకవర్గములోని ప్రభుత్వభూములను
ఫేదలకు పంచబడుములో శాసనసభ్యుల కోరికమేరకు పట్టాలు పంపే కార్యక్రమము నిర్వీ
వేస్తున్నందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue
and District Administration by Rs. 100/-.

ఇందుర్ను నియోజకవర్గములో మరియు కలెన్సగరం జిల్లాలో బీడీ వేసేత మత్స్య
తడితర కార్మికులకు ఇండ్లపట్టాలు పట్టాలు యివ్వబడుట లేనందుకు నిరసనగా.

2 24 సెప్టెంబరు, 1995 1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (అదాయ వ్యయ పట్టిక) గాంధీకొరకు అభ్యర్థన.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

రాష్ట్రములో అనేకచోట్ల తాటి ఈత చెట్లు, వందలాదిగా వున్నా భూములను గోత్ర స్థలములకు కాకుండా పైకేటేట వ్యక్తులకు పట్టాలు ఇచ్చినందుకు తాటి ఈత చెట్లను నరికి శ్రేయస్సులందుకు పర్యావరణలోపము గోత్రవృత్తి నష్టము జరుగుచున్నందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

పాతవ్యవసాయములకు తమ వృత్తినే అభివృద్ధి చేయటానికి గ్రామ గ్రామాన కార్మికుల సంఖ్య క్రమం 2 ఎకరముల నుండి 5 ఎకరముల భూములు కేటాయించి మత్స్య అభివృద్ధి చేయుటకు సూచనలందుకు నిరసనగా.

Sri. N. Narsimha Kaddy:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ అసెంబ్లీ నియోజకవర్గములో రేషన్‌కార్డులకొరకు ధరఖాస్తు పెట్టుకొనిన అర్హత కలిగినవారికి రేషన్‌కార్డులు ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ అసెంబ్లీ నియోజకవర్గములోని నర్సింగబట్ల గ్రామములో ఇండ్ల స్థలాలకు భూమి సేకరించి నేటికీ పంపకుండా వున్నదానికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ అసెంబ్లీ నియోజకవర్గములోని నార్కట్‌పల్లి మండలంలోని, బి.పెల్లంబలోని బాడెకుండా కొండాయి నార్కట్‌పల్లి ఇండస్ట్రీలములు భూసేకరణ జరిగి నేటికీ ఇండస్ట్రీలు పంపనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ అసెంబ్లీ నియోజకవర్గంలో తిప్పర్తి మండలములో రాజుపేట గ్రామ రెవెన్యూ శివారులో, మత్తూరు అపే వేదవాడి భూమిపట్టా ఇచ్చినా నేటికీ అతనికి పాస్‌బుక్ ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ అసెంబ్లీ నియోజకవర్గములోని రాజుపేట గ్రామ రెవెన్యూ శివారులోని పశువుల భూమిని అర్హతకల్గిన ఫేదలకు పంచనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డి జిల్లా బాలనగర్ మండలం కూకట్‌పల్లి గ్రామములో బాగ్యనగర్ హౌసింగ్ సొసైటీ భూమిని సర్వే నెం. 169, 171 విస్తీర్ణము 15-00 రికార్డులో తారుమారుచేసి పాలనర్సినహారెడ్డి పాలపర్యావరణాన్ని అక్కనువలన చేయుచున్నా దానిని నెను పరభాషుల నేనైనా నేటివరకు చర్య తీసుకొనందుకు నిరసనగా.

Sri K. Ramulu:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డి జిల్లాలో 38-ఇ పట్టాదారులకు 33 మండలాలలో భూమి స్వాధీనపర్చు నందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డి జిల్లా కందుకూరు మండలము రామాల గ్రామమునాటి 38-ఇ పట్టా దారుడు గుర్తుల నారాయణగారికి భూమి స్వాధీనపర్చునందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డి జిల్లా కందుకూరు మండలము గూడూరు గ్రామములకు 1978 సం- లోపున సర్టిఫికేటులు యిచ్చి భూమినుండి దళితులను తొలగించినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డి జిల్లా కందుకూరు మండలము రామాల గ్రామంలో 25 సర్వే నెం. 70 మందికి 1992 సం-లో సర్టిఫికేట్స్ యిచ్చినా నిరుపేదలకు భూమి స్వాధీనము చేయ నందుకు నిరసనగా.

Sri N. Raghava Reddy:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

భూ సంస్కరణలు సక్రమంగా అమలు జరపకుండా వున్నదానికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

ఈనాటికి పాస్ బుక్కులు డిజ్టిల్ డిడ్స్ అన్ని ఇవ్వనిదానికి మరియు తెలంగాణ ప్రాంతం ఇనాము భూములు పట్టాలు యిప్పి ఆర్.ఓ.ఆర్.తో, నమోదు చేయడానికి, పాస్ బుక్కులు డిజ్టిల్ డిడ్స్ లో ప్రస్తుత చిలువలు కాకుండా 90-93 చిలువలు వేయడము వల్ల రైతులు అప్పులు తెచ్చుకోవడంలో ఇబ్బందులు పడుతున్నదానికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

గ్రామసేవకుల ఫేతనాలు పెంచకుండా రాత్రింబవళ్లు వాల్లతో పనిచేయించుకొంటూ ఐదువందల రూపాయలు ఇస్తున్నందుకు నిరసనగా.

Sri M.A. Gafoor:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

కర్నూలు నగరంలోని ఇందిరాగాంధీనగర్ గర్భీనగర్ గడ్డ, ఫిల్మ్ దర్శకేట కొత్తపేట బ్లోగ్ శాపురం కల్లూరు, భగవగింగినగర్ కృష్ణకాలనే, దేవనగర్, తిలక్ నగర్, వినోభాభావే నగర్ బుధవారముపేట తదితర అనేక ప్రాంతాలలోగల సేదప్రజలు నివసిస్తున్న ఇండ్ల వ్యయములను రెగ్యులర్ డిడ్స్ వేయడములో జరుగుచున్న జాప్యానికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

కర్నూలు నియోజకవర్గములోగల సేదప్రజలకు ఇండస్ట్రీల సేకరణపై జరుగుచున్న తేవ్ర జాప్యానికి, అధికారుల అలసత్వానికి నిరసనగా.

Sri Kunja Bojji:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

భద్రాచలం నియోజకవర్గంలో, చింతూరు మండల రెవెన్యూ ఆఫీసర్ నాగభూషణం బ్రాన్స్ ఫర్ అయిన తరువాత యం.ఆర్.ఓ. ఆఫీస్ లో, మద్యముతో పార్టీ చేసుకొన్నారు. ఆయనపై కంప్లైంట్ ఇచ్చినా యాక్షన్ తీసుకోసండుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.199,87,04,000/- for Revenue and District Administration by Rs. 100/-.

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ 24 సెప్టెంబరు, 1996 75
వ్యయ పట్టిక) గాంధీకొరకు అభ్యర్థన

వరంగల్ జిల్లాలో రెవెన్యూ అధికారులు తప్పుడు పబ్లికేషన్లు ఇచ్చిన యు.ఆర్. ఓ. గారెవై
వర్గ ఛీఫ్ కోసం దుకు నిరసనగా జిల్లా అధికారులకు తెలిపినాము.

DEMAND No. VI - STAMPS AND REGISTRATION - Rs.21,72,08,000/-.

Sri P. Janardhan Reddy:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.21,72,08,000/-for Stamps
and Registration by Rs. 100/-.

For the failure of the Government to curb the evil and
illegal practice of taking huge amounts of bribes in the name
of manuals for registration of documents of transfer of pro-
perty.

To reduce the allotment of Rs.21,72,08,000/-for Stamps
and Registration by Rs. 100/-.

To reduce the stamps duty by 5%

To reduce the allotment of Rs.21,72,08,000/-for Stamps
and Registration by Rs. 100/-.

రిజిస్ట్రేషన్ డిపార్ట్మెంట్లో డాక్యుమెంట్స్ టైటిల్స్ పేరుతో, మద్యదలారీ వివాదాన్ని
అమలుపెస్తున్న రిజిస్ట్రేషన్ దారులకు ఇబ్బందులు కలుగజేస్తున్నందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.21,72,08,000/-for Stamps
and Registration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ జిల్లా రిజిస్ట్రేషన్ అయినవాటిలో అండర్ వాల్యుయేషన్, కలెక్టర్
కార్యాలయంలో వేటిని పరిష్కరించకుండా వున్నా దానికి నిరసనగా.

Sri N. Raghava Reddy:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.21,72,08,000/-for Stamps
and Registration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ జిల్లాలో అభివృద్ధి పనులకు అవసరమైన అరికట్టకవో, పడానికి నిరసనగా.

Sri M.A. Gafoor:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.21,72,08,000/-for Stamps
and Registration by Rs. 100/-.

రాష్ట్రంలోని వక్స్ భూములను వక్స్ బోర్డు అనుమతిభేదకుండా ఇతరుల వేరిబి రిజిస్ట్రేషన్ కు అడ్మిట్ చేస్తున్న షేఖరికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.21,72,08,000/-for Stamps and Registration by Rs. 100/-.

స్థాంపు మరియు రిజిస్ట్రేషన్ షేఖులు అతిగా పెంచబడినందుకు అందులో వేదలకు కూడా పెంచినందుకు నిరసనగా.

DEMAND No. VII - EXCISE ADMINISTRATION - Rs. 78,15,67,000/-

Sri P. Janardhan Reddy:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise Administration by Rs. 100/-.

మద్యనిషేధం అమలులోవున్నా రాష్ట్రంలో, మద్యం విస్తృతంగా దొరుకుతున్న దానికి నిరసనగా.

:- Sri D. Raja Gopal:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise Administration by Rs. 100/-.

పశ్చిమగోదావరిజిల్లా పోడూరు మండలంలో వేడంబి గ్రామపంచాయతీ కుమ్మడి పాలెంలో సారా తెన్నూరు నిఘావేసి పట్టుకోమని అనేకసార్లు విన్నవించినను జిల్లా ల ఎక్సైజు అధికారులు ఎటువంటి చర్య తీసుకోనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise Administration by Rs. 100/-.

పశ్చిమగోదావరి జిల్లాలో గోతకార్మికులకు గుర్తింపుకార్డులు ఇచ్చే సందర్భములో, ఆలస్యము చేయడమేకాక త్వస్టెన్స్ రెన్యూవల్ చేసిన సందర్భములో ఎక్కువ మోతాదులలో లంచాలు ఎక్సైజు అధికారులు తీసుకుంటున్నారు. అనేకసార్లు అరికట్టమని చెప్పినను ఎటువంటి చర్య తీసుకోనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise Administration by Rs. 100/-.

పశ్చిమ గోదావరిజిల్లాలో ప్రభుత్వ పోరంబోకు స్థలములో ఉన్న తాడిపెట్టు ప్రభుత్వ జి-ఫ్. ప్రకారము గోతకార్మికులు ఉచితంగా గేయడానికి ఉన్న నిబంధనలు జిల్లా ఎక్సైజు అధికారి అమలుచేయని పరిస్థితులలో, అనేకసార్లు అమలుచేయలేని ఎక్సైజు అధికారులను కోరినను ఇంతవరకు ఎటువంటి చర్య తీసుకోనందుకు నిరసనగా.

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ
వ్యయ పట్టిక (గ్రాంట్లకొరకు అభ్యర్థన).

24 సెప్టెంబరు, 1996.

Sri N. Narasimha Reddy:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ మండలము అర్జులబావి గేతకార్మికులవద్ద సి.ఐ. వెంకటరత్నమ్ అవి
నేటికి వెలువడినట్లు దరఖాస్తు పెట్టినా నేటికి చర్య తీసుకోలేదు. పాడ్ కాన్స్టేబుల్ వారి
పన్ను డబ్బును తీసుకొని ప్రభుత్వానికి చెల్లించలేదు. దీనికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ జిల్లాలో గేతకార్మికులు తాడిచెట్టుపైనుండి పడి చనిపోయిన వారికి
వికలాంగులు అయిన వారికి చెల్లించవలసిన ఎక్స్ గ్రేషియా చెల్లించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

మధ్యనెషెర్ల స్వచ్ఛంద కమిటీలను జిల్లాస్థాయిలో మండలస్థాయిలో గ్రామస్థాయిలో
కమిటీలు వేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ టౌన్ బోగన్ కలుగ గేత కార్మికుల సహకారసంగమముపై ఎలాంటి చర్య
తీసుకోనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

నల్లగొండ మండలము అర్జుల బావి గ్రామములో, గేతకార్మికులు అదనపు
తాడిచెట్టు మంజూరికోరగా నేటికీ అలాభే చేయనందుకు నిరసనగా.

Sri K. Ramulu:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

రాష్ట్రంలో, గేతకార్మికులకు నౌకరునామా రద్దుచేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

78 24 సెప్టెంబరు, 1996 1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ
వ్యయ పట్టిక) గాంధీకొరకు అభ్యర్థన.

రంగారెడ్డిజిల్లాలో గోతకార్మికులను అనగా చెల్లెమ్మనుండి క్రిందపడిన గోత
కార్మికులకు నష్టపరిహారము చెల్లించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డిజిల్లా ఇబ్బిపాంపట్టణ్ తాలూకాలో మద్యనిషేధము అమలుచేయుటలో విఫల
మైనందుకు నిరసనగా.

Sri Ch. Raji Reddy:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

తాండాలో అక్కమసారా తయారుచేస్తున్నా వోటీను ఎక్సైజు సకరముగా అరికట్ట
గందుకు నిరసనగా.

Sri D.L. Ravindra Reddy:- Sir, i beg to move:

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

For failure of the Government to curb the practices of
taking all kinds of spurious drinks.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

For the failure of of the Government to remove bottle necks in
rules of Prohibition Act.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

For failure of the Government to strengthen the Excise
Department with adequate and skillful staff.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

For the failure of the Government to round up culprits
under the Prohibition Act.

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ
వ్యయ పట్టిక) గాంధీకొరకు అభ్యర్థన.

24 సెప్టెంబరు. 1996. 79

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

For the failure of the Government to take stern actions
against the Excise Officials, who are indirectly encouraging
violation of Prohibition Rules Act.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

For not taking severe steps and actions against the
persons who violate Prohibition Rules and Provisions of the
Act.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

For not discouraging the persons, who are addicted to
liquor from consumption.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

For not properly implementing provisions of the Prohibi-
tion Act.

Sri Desini Chinna Mallaiiah:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

శా.శి. ఈశ వనాబు పెంచుటకు కావలసిన భూమి ప్రభుత్వ భూములులేని
గామంలో సరిపడే భూములు కొనియిచ్చేటందుకు ఏర్పాటు ప్రభుత్వము చేయబడనందువలన
పట్టాదారుల వృత్తిపై నష్టంపెడుతున్న విధానాన్ని అరికట్ట లేనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

గోతవృత్తిలో పనిచేస్తున్న వృద్ధ కార్మికులకు పెన్షన్ ఏర్పాటు చేయనందుకు అదే
విధంగా సమగ్రవట్టుము లేనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

కట్టను నిషేధపు విసుగునుండి తొలగించబడనందుకు నిరసనగా.

Sri N. Paghava Reddy: - Sir I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise Administration by Rs. 100/-.

పట్టణాలన్న కట్టగీత స్థానికులకు గ్రామాలలో కేటాయించిన చెట్లగోసే కార్మికులకు సంబంధించినంత సౌకర్యాలలో, సజ్జాగా చేర్చునట్లు అదేశించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise Administration by Rs. 100/-.

మొదటిసారి సకలమంగా అమలుజరుపుటకు గ్రామంమందల స్థాయి కమిటీలు ఏర్పరచుకున్నా దానికి మరియు మొదటికోర్కు ఏర్పాటుపేసి సత్వరకేసుల పరిష్కారానికి విలువ అయిన చర్యలు తీసుకోనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise Administration by Rs. 100/-.

నూతన కట్ట పాపులను చెట్ల గీతకార్మికులకున్న గ్రామాలలో ఏర్పరచినదానికి నిరసనగా.

Sri S. Venkata Veeraiah:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise Administration by Rs. 100/-.

ఖమ్మంజిల్లాలో గీతకార్మికులు చెట్లపైనుండి క్రింద పడి మరణించినవారికి ఇంతవరకు ఎక్స్‌గ్రేవియా చెల్లించనందుకు నిరసనగా.

Sri D.L. Ravindra Reddy:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise Administration by Rs. 100/-.

For not curbing the illicit transport of liquor into the state.

Sri Desini Chinna Mallalah:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise Administration by Rs. 100/-.

కలుగజేయుటలో గోతకార్మికులకు అకస్మాత్తుగా చెల్లిపైనుండి వడి మరణించిన
వికలాంగులైనవారికి ఇవ్వవలసిన నష్టపరిహారములు నాలుగు సంవత్సరాలుగా ఒక్కొక్క
జిల్లాకు లక్షలాది రూపాయలు చెల్లించబడనందుకు అందులో కర్దీంనగర్ జిల్లాకు 18 లక్షల
రూపాయలు ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

రాష్ట్రంలో ఎక్కెజు కలుగజేయుటలో శాశ్వత తేన్సెన్సెలు ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

రాష్ట్రంలోని గోతకార్మికుల పారిశ్రామిక ఆర్థిక కార్యదేష్కు ఎన్నికలు జరుపుట
లేనందుకు నిరసనగా. ఆదేశంగా ఎక్కెజు ఆదాయమునుండి 100కి 10 శాతము
లేటాయింపి తద్వారా కుబీర పరిశ్రమాభివృద్ధికి దోహదపడుటలేనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

ఎక్కెజు గోత పారిశ్రామిక సొన్నెట్లకు సి.సి. వ్యాంక్లలో సభ్యత్వము జమకొనము
తప్ప ఎలాంటి లోన్లు యివ్వకపోవడము అధివిధంగా సభ్యులుగా ఎన్నికలలో పాల్గొనగల
అవకాశము ఆదేశంగా వీరి డబ్బుపై వాటాపండ్లు చేయనందుకు నిరసనగా.

Sri Kunja Bojji:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.78,15,67,000/- for Excise
Administration by Rs. 100/-.

భద్రాచలం పట్టణములో విచ్చలవిడిగ తిక్కర్ల అమ్మతున్నా ఎక్కెజు సి.ఐ.
పట్టించుకొనందుకు నిరసనగా.

DEMAND No. VIII - COMMERCIAL TAXES ADMINISTRATION -
Rs. 110,41,13,000/-.

Sri P. Janardhan Reddy:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.110,41,13,000/- for Commer-
cial Taxes Administration by Rs. 100/-.

Shops and Commercial establishments in the State are not
displaying price index on the boards and it is necessary to
regular checks of officials on inspection of quality as per
current rates.

Sri N. Narasimha Reddy:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.110,41,13,000/- for Commercial Taxes Administration by Rs. 100/-.

వ్యవసాయానికి ఉపయోగించే చిప్లెట్ మోటారుపై 12 శాతము సేల్స్ ట్యాక్స్ వేసి రైతుకు భారము అయినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.110,41,13,000/- for Commercial Taxes Administration by Rs. 100/-.

పెద్ద అంబర్లీపేట వద్ద ఉన్న చెక్ పోస్టును రోడ్డు ప్రక్కకు జరిపి బ్రాఫిక్స్ను అటంక పరచకుండా ఫేయినందుకు నిరసనగా.

Sri K. Bapi Raju:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.110,41,13,000/- for Commercial Taxes Administration by Rs. 100/-.

For the failure of the Government to strengthen the various checks-posts in the State.

To reduce the allotment of Rs.110,41,13,000/- for Commercial Taxes Administration by Rs. 100/-.

For failure of the Government to take stern action against the corrupt officials of Commercial Taxes Department.

Sri K. Ramulu:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.110,41,13,000/- for Commercial Taxes Administration by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డి జిల్లా ఇబ్బిపాంపట్లో నియోజకవర్గములో సుమారు ఆరు నెలల క్రితం వడగండ్రవర్షమువలన పంట నష్టపడిన రైతులకు నష్టపరిహారము ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

Sri N. Raghava Reddy:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.110,41,13,000/- for Commercial Taxes Administration by Rs. 100/-.

9వ నెం. జాతీయ రహదారిపై అంబర్లీపేట వద్ద ఉన్న చెక్ పోస్టులవలన రోడ్డు బ్యాక్ అవుతున్నద్రుష్టా కొద్ది దూరములో లారీలు నిలబడి స్టాండ్ ఖాళీగా ఉన్నా చెక్కు పోస్టును దానిలోకి మార్చి ట్రాఫిక్ జామ్ను నిరోధించనందుకు నిరసనగా.

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ 24 సెప్టెంబరు, 1996- 83
వ్యయ పట్టిక). గ్రాంట్ల కొరకు అభ్యర్థన.

To reduce the allotment of Rs.110,41,13,000/- for Commercial Taxes Administration by Rs. 100/-.

జీరో బిసిసెస్ అధికట్టి పన్నుల ఎగవేతను నిరోధించే నిదానిక నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.110,41,13,000/- for Commercial Taxes Administration by Rs. 100/-.

సేత, ఖాదీ వస్త్రాలపై అనాదిగా వేయసే పన్నులు 4 శాతము విధించినందుకు నిరసనగా.

DEMAND No. XXIX - RELIEF ON ACCOUNT OF NATURAL CALAMITIES

Rs. 103,19,18,000/-.

Sri L. Ramulu:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs. 103,19,18,000/- for Relief on Account of Natural Calamities by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డి జిల్లా ఇబ్రహీంపట్టి నీయోజకవర్గములో గత 6 మాసములముందు వడగండ్రవర్షము వలన పంట నష్టపోయిన రైతులకు నష్టపరిహారము ఇవ్వనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.103,19,18,000/- for Relief on Account of Natural Calamities by Rs. 100/-.

వడగండ్రవానకు నష్టపోయిన రైతాంగానికి పాక్షాధీకు 6 వందలు ఇచ్చే జి.ఓ.ను అమలుపరచనందుకు నిరసనగా.

DEMAND No. XXX - ADMINISTRATION OF RELIGIOUS ENDOWMENTS -

Rs. 10,75,03,000/-.

Sri P. Janardhan Reddy:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.10,75,03,000/- for Administration of Religious Endowments by Rs. 100/-.

తిరుపతి లడ్డుధరలు, దర్శనము బొకెట్టు వసతిగృహముల అద్దెపెంచినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.10,75,03,000/- for Administration of Religious Endowments by Rs. 100/-.

తూర్పుగోదావరిజిల్లా ముమ్మిడివరం నియోజకవర్గములోని కొండాలమ్మవేంకట వద్ద గల నోమేశ్వరస్వామి దేవస్థానంలో హరిజన, గిరిజన వెనుకబడిన వర్గాలవారిలో పక్కా ఇండ్లు నాలుగు ఐదు ఎకరముల భూమికలవారికి ఇండస్ట్రియల్ పట్టాలు ఇచ్చినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.10,75,03,000/- for Administration of Religious Endowments by Rs. 100/-.

తూర్పుగోదావరిజిల్లా ముమ్మిడివరం కొండాలమ్మవేంకటవద్ద గల శ్రీ నోమేశ్వరస్వామి దేవస్థానములో హరిజన, గిరిజన, వెనుకబడిన వర్గాలకు చెందినవారికి ఇండస్ట్రియల్ పట్టాలు మంజూరీ విషయములో పెద్ద ఎత్తున అవకతవకలు జరిగినందుకు నిరసనగా.

Sri N. Raghava Reddy:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.10,75,03,000/- for Administration of Religious Endowments by Rs. 100/-.

నల్లగొండజిల్లా యాదగిరి లక్ష్మీనరసింహస్వామి దేవస్థానములో, వున్న షాపులను ఫలము వేయకుండా కొంతమంది సంపన్నులకు కేటాయించి దేవదాయాన్ని నష్టపరుస్తున్న దానికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.10,75,03,000/- for Administration of Religious Endowments by Rs. 100/-.

రాష్ట్రంలోని భూస్వాముల చేతులలో వున్న దేవాలయభూములు స్వాభేదపరుస్తూనే వేదలకు కొలుకు ఇవ్వనిదానికి నిరసనగా.

Sri K. Ramulu:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.10,75,03,000/- for Administration of Religious Endowments by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డిజిల్లా కొంగరావీర్యాల గ్రామములో, దేవాలయభూములనుండి గ్నోవేట్లరాయి సంవత్సరములతరబడి కాంట్రాక్టుకు కొందరు తేసుకొంటున్నప్పటికీ వారిపై చర్య తీసుకోనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs.10,75,03,000/- for Administration of Religious Endowments by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డిజిల్లా ఇబ్రహీంపట్నం నియోజకవర్గములోని దేవదాయ భూములను ఆయా గ్రామ భూస్వాములు అనుభవిస్తున్నప్పటికీ వారిపై చర్య తీసుకోనందుకు నిరసనగా.

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ
వ్యయ పట్టిక) గాంధీకొరకు అభ్యర్థన

24 సెప్టెంబరు. 1996.

85

Sri M. A. Gafoor:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.10,75,03,000/- for Adminis-
tration of Religious Endowments by Rs. 100/-.

ఎండ్రోమెంట్స్ భూములను మార్కెట్లకు ఉద్యోగ శోధనలకు గృహనిర్మాణానికి
ఇవ్వకుండా వేలముద్వార ధనవంతులకు మాత్రమే కట్టబెడుతున్నందుకు నిరసనగా.

DEMAND No. XLVI - SURVEYS AND STATISTICS AMOUNT Rs. 12,66,07,000/

Sri K. Ramulu:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.12,66,07,000/- for Surveys
and Statistics by Rs. 100/-.

రంగారెడ్డిజిల్లా ఇబ్బిషాంపట్నన్ నియోజకవర్గం అయిదు మండలాలలో సర్వేయర్ల
కొరత తీర్చనందుకు నిరసనగా.

Sri N.Narsimha Reddy:- Sir, i beg to move:

To reduce the allotment of Rs.12,66,07,000/- for Surveys
and Statistics by Rs. 100/-.

నల్లగొండలోని సర్వే నెంబరు 633లో మత్స్యకారుల ల్యాండ్లను సర్వే చేసి కీయ
నందుకు నిరసనగా.

Sri N. Raghava Reddy:- Sir, I beg to move:

To reduce the allotment of Rs.12,66,07,000/- for Surveys
and Statistics by Rs. 100/-.

సర్వే చేయించి పాళీపుస్తకాలకు వారివారి భూములు మ్యాపులను జతపెస్తామన్న
ప్రభుత్వ ప్రకటన ఆవరణకు రానందుకు నిరసనగా.

Chairman:- The cut motions moved.

రూలు-304 క్రింద ప్రభుత్వము దృష్టికి తేసుకువచ్చిన విషయములు

(1) కడపజిల్లాలో సహకార క్షేంద్రాబ్యాంకు మాజీ అధ్యక్షులు

శ్రీ సి. నారాయణరెడ్డిపై హత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

12 10 | శ్రీ సి. జగ్గనాథరెడ్డి - సి. నారాయణరెడ్డిగారిని జిల్లా సహకారబ్యాంకు నుండి మాజీ ఛైర్మన్ గారు కడపజిల్లాలో, కాంగ్రెసుపార్టీలో చాలా ప్రాముఖ్యం కలిగిన వ్యక్తి. తనకు ప్రాణభయము ఎన్నడని, హత్యచేస్తారని కొన్ని ప్రాక్టికల్ గా కొన్ని ఉదాహరణలు యిస్తున్నవన్నీ మొదలై గతంలో జరిగింది అయినా గతంలోని గతంలోని ఇవ్వకుండా అవన్నీ అట్లాగే వదిలివేయడం జరిగింది. లాగా జన నారాయణరెడ్డిగారిని కాని, కాంగ్రెసు కార్యకర్తలపైగాని ఎంతోమందిపై హత్యాప్రయత్నాలు జరుగుతున్నాయి. సుమారు 200 మంది కాంగ్రెసు కార్యకర్తలను హత్యచేశారని మే దృష్టికి తీసుకురావడం జరిగింది. నేను మనవిచేసేది ఏమిటంటే, నారాయణరెడ్డిగారు గుర్తు మాజీ ఛైర్మన్, జిల్లా సహకారబ్యాంకు అధ్యక్షులు ఇతనికి గతంలోని ఇవ్వమని చెప్పారు. వేరేవారికి యిస్తున్నారు అడిగితే ఇంటిలిజెన్సు రిపోర్టుప్రకారం ఇప్పుడు ఉన్నారని ఈ రకంగా ఎక్కువ కేసుల్లో ఉన్నవారికి ప్రాక్టికల్ గా గతంలోని ఇవ్వమని చెప్పారు. ఈయన కాంగ్రెసు ఆయన కాబట్టి హత్య చేయాలనే ఆలోచనతో బాటు వేరే వెంటపడుతున్నారు. జమీన్దారులు నివాసి: దేవగూడ గ్రామంలో ఉండే వ్యక్తి. ఎం. ఎల్. ఎ. గా గతంలో పోటీచేశారు. ఎం. ఎల్. ఎ. గా గత ఎలక్షన్ లో ఇంకా ఉన్నాడు. వ్యక్తి 1990, డిసెంబరు 1వ తేదీన అతని బెన్చురు, పెద్దాయన పాద నగర్ లో (కంకర్ రెడ్డి) గోపాలరెడ్డిని కంపౌండ్ లో హత్యచేయడం జరిగింది. హత్యచేసి, అందులో ఎవరు అయితే ముద్దాయిలు ఉన్నారో వారిలో జమీన్దారులు శాసనసభ్యులు మంత్రీ శ్రీ రామసుబ్బారెడ్డి ముద్దాయిగా ఉన్నాడు. యీ ప్రభుత్వం కాంగ్రెసు కార్య కర్తలను మర్యాద చేయడంలో మొదటిమంత్రి జరుగుతా వున్నది దీనికి పూర్తిగా సహకరించడం జరుగుతా వున్నది ముఖ్యమంత్రిగారి మద్దతు వున్నది అందుచేత కాంగ్రెస్ కార్యకర్తలను మర్యాదచేయడం జరుగుతుంది. మర్యాద చేసేవారు చేస్తున్నారు. ఈ రోజు ఆయన నన్ను చంపేవారు వున్నారని చెప్పినా ఎటువంటి రక్షణ కల్పించడంలేదు. అంటే నాకు అర్థంకావడం లేదు. ఎందుకీ ఈ ప్రభుత్వం పట్టించుకోవడం లేదు. 1990లో వారి పెద్ద నాయన, శంకరరెడ్డి, గోపాలరెడ్డిని వారు ఆరే బి. సి. బస్సులో పెట్టుంటే చంపడం జరిగింది. అందులో రామసుబ్బారెడ్డిగారు కూడా ముద్దాయి వారేవారు ఎలిమినేట్ చేయడం జరిగింది. అందుకు జి.ఎం. యివ్వడం జరిగింది. ఆ జి.ఎం. మీకు పంపిస్తున్నాను. జి.ఎం. నెం. 144, తేది 21.6.96. "The Government after careful examination of the proposal for withdrawal of the case registered against Sri P. Ramasubba Reddy, Ex-Minister for Forest and Environment and M.L.A., Jammulamadugu Constituency U/s 147, 302 and with 149 IPC Shadnagar which is pending trial vide station case No. 479/93 on the file of Hon'ble Addl. Sessions Judge, Mahaboobnagar. The District Collector, Mahaboobnagar is requested to instruct the Public Prosecutor to attend to the Court in connection with filing a fresh petition U/s 321 of Cr.P.C. for withdrawal of the prosecution...."

*An asterisk before the name indicates confirmation by the Member.

తీసుకువచ్చిన విషయములు: (1) కడప

జిల్లాలో సహకార కేంద్రాబ్యాంకు మాజీ

అధ్యక్షులు శ్రీ సి. నారాయణరెడ్డిపై

హత్యా ప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

అధ్యక్షా, గవర్నమెంటునుంచి ప్రిన్సిపాల్ సెక్రటరీగారు తెలిర్వాసి మహబూబ్ నగర్ కలెక్టర్ గారిని ఆ ముద్దాయిని విశ్లేషణ చేయాలని జి.వో. షిఫ్ట్ డం జరిగింది. ఇంతకన్నా సాక్ష్యం ఏమీ కావాలి. వారి పెద్ద నాయనను దారుణంగా హత్యచేశారు. ఇద్దరు ముద్దాయిలున్నారు. వారిని, మర్డర్ కేసులో ఉన్నవారిని - ట్రయల్ నడుస్తుంటే, పబ్లిక్ ప్రాసిక్యూటర్ కు, జి.వో. డ్వారా కలెక్టరుగారికి చెప్పి, విశ్లేషణచేయడం జరిగింది. కాంగ్రెసు కార్యకర్తలపై హత్యలు జరుగుతున్నాయి. దీనికి బాధ్యులు తెలుగుదేశంవారు పున్నారని చెప్పడంతో సందేహించడం లేదు. నారాయణరెడ్డిగారిపై మనవిచేసేది ఏమిటంటే, ప్లాందరబాదుతో కూడా వెంటాడుతున్నారు. శివారెడ్డిగారి హత్య జరిగింది. ఎవరు బాధ్యులు అయ్యారు? కేసు నడిపించండి? శిక్షించండి? కాదు అనడం లేదు. శివారెడ్డిగారి భార్య అయిన శ్రీమతి లక్ష్మదేవమ్మ - తన భర్తను, కొడుకును వోగొట్టుకున్నాను. హత్య చేశారని చెప్పి, వారిని ఏదో వదిలేస్తున్నారు అని అనుకుంటున్నారాగాని అవకాశం కొరకు ఎదురు చూస్తున్నారు. నన్ను అందరు నేతకానిదానవు కింద చూస్తున్నారు. కావున తప్పకుండా తీర్పుకుంటాను అని ఇంటర్వ్యూలో చెప్పడం జరిగింది. ఎవరు అయితే కొడుకును, భర్తను చంపారో వారిని తప్పకుండా పగ తీర్చుకుంటానని, హత్యచేస్తానని చెప్పారు. అక్కడ ఆమెకు గన్ మెన్ ను యివ్వడం జరిగింది. కుమారుని హత్యజరిగిందని చెప్పారు. ది. 21.3.94లో వారి కుమారుణ్ణి హత్యచేయడం జరిగిందని, అప్పుడు నారాయణరెడ్డిగారు, మరి కొద్దిమంది వీధి కేసులు పెట్టారు. మళ్ళీవారే జేబు ఏక్సిడెంటు వల్ల జరిగినదని చెప్పారు. అమె, శ్రీమతి లక్ష్మదేవమ్మ జెమిని బి.వి.లో జర్నలిస్టు డ్వైరీ అనే వోగ్రాముకి జరుగుతూ పున్నది. ఇంటర్వ్యూ జరిగితే ఆమె చెప్పడం జరిగింది. నా భర్తను చంపినవారిని తప్పకుండా పగ తీర్చుకుంటాను అని వదలను అని చెప్పడం జరిగింది. దానివల్ల నారాయణరెడ్డికి ఇంకా అనుమానం ఎక్కువ అయింది. హత్యచేయాలనే ప్లాను 12.20 కనిపిస్తావున్నది. కావాలంటే జెమిని బి.వి. రికార్డు పరిశీలించవలసిందిగా కోరు ము. తున్నాను. ఇవన్నీ జరుగుతూ పున్నాయి. అంతేకాకుండా నేను మీద్యారా మనవి చేసేది ఏమంటే ఈ విధంగా డైరెక్ట్ గా థ్రీట్ చేయడం జరుగుతోంది. 21.3.94వ తేదీన వాళ్ళకుమారుని హత్యచేశారనే ఉద్దేశంతో, జమ్మలమడుగుల్లోని కాంగ్రెస్ కార్యకర్తలను ఎటాక్ చేసి దోపిడీ చేయడం, వారిని నానా వింసలూ పెట్టి దారుణంగా గాయపరచడం, సెక్షన్ 307 క్రింద 9 కేసులు పెట్టడం జరిగింది. ఆ తొమ్మిది కేసులను ఈ గవర్నమెంట్ విశ్లేషణ చేయడం జరిగిందనే విషయం తమదృష్టికి తీసుకువస్తున్నాను. అధ్యక్షా, సంబంధిత జి.వో.ను తమకు పంపుతున్నాను. తమకు మనవిచేసేది ఏమంటే, నారాయణ రెడ్డిని హత్యచేయడానికి ప్రయత్నంచేస్తున్న వారికి ఈ రాష్ట్రప్రభుత్వం మద్దతు యిస్తున్నది. ముఖ్యమంత్రి మరియు హోంమంత్రిగారు మద్దతు తెలియజేస్తూ పున్నారు. వారిమీదవున్న కేసులకు విశ్లేషణ చేస్తూ వారికి సహకరించడం జరుగుతోంది. వారికి గన్ మెన్ యిస్తున్నారు. నారాయణరెడ్డి గన్ మెన్ కావాలని అడిగినా యివ్వడంలేదనే విషయం తమ

రూలు-304 క్రింద ప్రభుత్వముద్యష్టికి తేసుకు
వచ్చిన విషయములు: (1) కడపజిల్లా సహకార
కేంద్రాబాంకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ సి. నారాయణ
రెడ్డిపై హత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

ద్యష్టికి తేసుకువస్తున్నాను. క్రిమినల్ కేసులలో సంబంధం వున్నప్పటికీ తెలుగుదేశం
పార్టీతో సంబంధం వున్నవారికి గన్మెన్ యిస్తున్నారు. కొంతమంది ఫేర్లు తమ ద్యష్టికి
తీసుకువస్తున్నాను. సత్వరేడ్డి, కాటమయ్య, వెంగళరాయుడు, పార్థసారథిరెడ్డి,
రఘురామిరెడ్డి వీరంతా క్రిమినల్ కేసులలో వున్నారు. కాటమయ్య అనే వ్యక్తి 7 క్రిమినల్
కేసులలో వున్నాడు. సి.ఆర్ నం. 6/93, 147, 447, 427, జనీసి 493. రెండవ కేసు
సి.ఆర్. నెం. 49/94, సెక్షన్ 147, 146, 308, 149, ఐపీసి 3 అండ్ 5 ఐయన్
యాక్ట్ అన వుంది. సుమారు ఏడు కేసులలో ఆయన యిన్వార్టీస్ అయి వున్నారు.
అయినప్పటికీ యితనికి గన్మెన్ పోవ్వెడ్డ వేశారు. నారాయణరెడ్డికి గన్మెన్ యివ్వకుండా
వున్నారు. 8-6-94 తేదీనాడు రామసుబ్బారెడ్డి గూర్చి మరియు నారాయణరెడ్డి గూర్చి
సుప్రీం తగదా జరిగింది. ఇరు వర్గాలవారిపైన 307 క్రింద కేసు పెట్టారు. రామసుబ్బారెడ్డి
పైన పెట్టిన కేసులను 47/94, 49/94, విశ్లేషా వేశారు. నారాయణరెడ్డిపైన పెట్టిన
48/94, 50/94, కేసులను విశ్లేషా చేయలేదు. తమద్వారా మనవిచేసి ఏమంటే ఈనాడు
మొత్తంమధ్యలో నారాయణరెడ్డివుండే ప్రాంతంలో శనివారం, అనగా 21-9-96నాడు
ముద్దనూరు మండలంలోని చింతగుట్టగ్రామంలో మహాధైర్యం అనేవ్యక్తి ఫ్లెషర్ వదులుతూ
ఉంటే, బాంబువేసి, మారణాయుధాలతో ఎటాక్చేసి ఆయనను చంపి వేశారు. కాంగ్రెస్
కార్యకర్తలు ఎక్కడ కనబడినా వారిని హత్యచేయడం జరుగుతోంది. ఎన్నో సందర్భాలలో
ప్రభుత్వద్యష్టికి తీసుకువస్తున్నాను. అయినా ప్రభుత్వం పట్టించుకోవడం లేదు. రామసుబ్బారెడ్డి
పైన పెట్టిన కేసులను విశ్లేషా వేశారు. ఆయనమీద రెండే కేసులు వున్నట్లుగా వి.జి.
ఇంటిలిజెన్స్ రిపోర్టు యిచ్చినట్లుగా చెప్పారు. ఆ రిపోర్టు ఎట్లా యిచ్చారు? కాటమయ్య
పైన ఎన్నికేసులు వున్నప్పటికీ గన్మెన్ యివ్వాలని వి.జి. ఇంటిలిజెన్స్ ఎట్లా రికమెండ్
వేశారు? నాకు అర్థంకావడం లేదు. తెలుగుదేశం పార్టీతో సంబంధంవున్న రౌడీబీబీ
ఎంతమందినీ మర్డర్చేసినా, తెలుగుదేశం పార్టీలో వున్నందున వారికి గన్మెన్
పోలికన్న యిస్తున్నారు. తమద్వారా మనవిచేసి ఏమంటే ఈనాడు ఎంతోమంది కాంగ్రెస్
కార్యకర్తలను మర్డర్ చేస్తున్నారు. అటువంటివారికి గన్మెన్యిచ్చి పోలికన్న
యిస్తున్నారు. ఈనాడు కాంగ్రెస్ కార్యకర్తలకు ఎటువంటి పోలికన్న లేదు.
'మమ్ములను చంపుతున్నారు. రక్షణ కల్పించండి' అని ఎన్నివిధాలుగా అడిగినా,
ముఖ్యమంత్రిదగ్గరకు హాజరై దగ్గరకు వెళ్లినా పట్టించుకోవడంలేదనే విషయం
తమద్యష్టికి తేసుకువస్తున్నాను. ముఖ్యమంత్రిగారు తాను ఈ రాష్ట్రాన్ని జ్యోతిబసుగారిలాగా
20 సంవత్సరాలు పాలిస్తాను అని పదేపదే చెబుతున్నారు. వారి ఉద్దేశం కాంగ్రెస్
కార్యకర్తలను, యాక్టివ్ మెంబర్స్ను ఏ విధంగా అయినా సరే మర్డర్చేయించి,
ఎలిమినేట్ చేసి ఈ రాష్ట్రాన్ని 20 సంవత్సరాలు ఎలాగైనా సరే పరిపాలించాలనేది కావచ్చు.
ఇందువల్ల అడ్డంపెత్తిన కాంగ్రెస్ కార్యకర్తలను మర్డర్చేయడానికి పెనుకాడడం లేదు.
బడివాడతో పిన్నమనేని బాలకృష్ణను హత్యచేశారు. అతనిని హత్యచేసిన వారికి గన్మెన్
యిచ్చారు. అదేవిధంగా ప్రకాశంజిల్లాలో కూడా కాంగ్రెస్ కార్యకర్తలను మర్డర్చేసిన

వచ్చిన విషయములు: (1) కడపజిల్లా సహకార

కేంద్రాధ్యక్షులకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ సి. నారాయణ

రెడ్డిపై హత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

వారికి గన్మెన్స్ యివ్వారు. ముఖ్యమంత్రిగారు ఒకవైపున నాకు సంబంధంలేదు అని చెబుతున్నారు. సంబంధం లేనట్లయితే ఈ విధంగా జీవోలు యివ్వి ముద్దాయిలను మర్డర్ కేసులనుంచి విశ్లేషణ చేయడం సంబంధంలేకుండానే జరిగిందా? హత్యకేసులలో ముద్దాయిల యినావ్యాజ్యమెంట్లో ఉన్నా ఏ రకంగా విశ్లేషణ చేశారు కేసులను? నారాయణరెడ్డికి ప్రాణభయం వుంది. ఆయన కాంగ్రెస్ కార్యకర్త. ఈనాడు లక్షలాదిమంది కాంగ్రెస్ కార్యకర్తలూ ప్రాణభయంతో ఉన్నారు. ద్వి ఎలక్షన్లను దృష్టిలో వుంచుకొని కాంగ్రెస్ కార్యకర్తలను హరాస్ చేసి, వారు కాంగ్రెస్ పార్టీలో పనిచేయకుండా ఆ పిరియాను వాదిలి వెళ్ళిపోవాలని ప్రేరేపించగా ఈ ప్రభుత్వం, చంద్రబాబునాయుడు ముఖ్యమంత్రి ఆయన తరువాత ఈ రకంగా చేయడం జరుగుతోంది. వారు హత్యరాజకీయాలు చేస్తున్నారు. కాంగ్రెస్ కార్యకర్తలను హత్యచేస్తున్నారు. కావాలంటే పూర్వ యేర్పాట్లము. ముద్దాయిల మీద ఉన్న కేసులను జీవోలద్వారా విశ్లేషణ చేయడం అన్యాయం, అక్రమం అని తెలియజేస్తున్నాను. వెంటనే నారాయణరెడ్డిగారికి గన్మెన్స్ యివ్వించాలని కోరుతున్నాను. కాంగ్రెస్ కార్యకర్తలను మర్డర్ చేసేవారికి, హరాస్ చేసేవారికి, రౌడీబీబీకి, తెలుగుదేశం పార్టీలో పనిచేసేవారికి, దొంగవ్యాపారం చేసేవారికి, స్వగ్రామిగా చేసేవారికి విరకంగా గన్మెన్స్ యివ్వారనేది సేర్వతోసహా చెప్పాను. అమాయకులైన కాంగ్రెస్ కార్యకర్తలకు రక్షణ కల్పించాలని తమద్వారా మనవిచేస్తున్నాను. లేనట్లయితే ఈ ప్రభుత్వానికి సరియైన బుద్ధిచెప్పే రోజులు దగ్గరకు వచ్చాయి. 'మేము అధికారంలో ఉన్నాము. మేము ఎంత అనుకుంటే అంతే జరుగుతుంది', అనే రోజులు ముగిసిపోయింది. వివిధంగా అధికారంలోకి వచ్చాలో, మంత్రులు, ముఖ్యమంత్రులు ఎలా అయ్యారో, ప్రజలకు తెలుసు. తమద్వారా ఒకటి డిమాండ్ చేస్తున్నాను. నారాయణరెడ్డికి ప్రాణభయం ఉంది. ఆయనకు ఏమయినా అయితే ముఖ్యమంత్రి, హోంమంత్రి బాధ్యులని నిండు అసెంబ్లీలో చెబుతున్నాను.

ప్రశ్న:- బ్రీఫ్ గా చెప్పండి.

శ్రీ పి. జనార్దన్ రెడ్డి:- అధ్యక్షా, మా కాంగ్రెస్ కార్యకర్తలను మర్డర్ చేస్తున్నారు. మేరు బ్రీఫ్ గా చెప్పమంటే ఎలా?

(ఇంటరప్షన్స్)

ప్రశ్న:- మేరు సబ్జెక్ట్ రిషేట్ చేస్తున్నారు.

శ్రీ పి. జనార్దన్ రెడ్డి:- మేము రిషేట్ చేయడం లేదు. ఫ్యాక్ట్స్ చెబుతున్నాము. నారాయణరెడ్డికి రక్షణ లేదు. కాంగ్రెస్ కార్యకర్తలకు ఈ రాష్ట్రంలో రక్షణ లేదు. వెంటనే నారాయణరెడ్డికి నలుగురు గన్మెన్లతో రక్షణ కల్పించండి. ఆయనకు ఏమైనా అయితే ప్రభుత్వమే బాధ్యత వహించవలసి వుంటుంది.

J. 294-12

రూలు-304 క్రింద ప్రభుత్వముద్యష్టికి తీసుకు వచ్చిన విషయములు: (1) కడపజిల్లా సహకార కేంద్రబాంకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ సి. నారాయణ రెడ్డిపై హత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

12-30 | శ్రీ కె. రామసుబ్బారెడ్డి:- అధ్యక్షా, గౌరవసభ్యులు జనార్థన్ రెడ్డిగారు నా ము. మేరు చెప్పారు. నాకు అవకాశం ఇవ్వండి.

ఫైర్మన్:- ఓ.కె. ఐ విత్ గివ్ యు.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- అధ్యక్షా,...

శ్రీ ఎం. కోదండరెడ్డి:- స్పీకర్ సార్, కడపజిల్లాకు చెందిన శాసనసభ్యులున్నారు. వారు మాట్లాడిన తరువాత మంత్రిగారిని సమాధానం చెప్పమనండి.

శ్రీ కె. మాధవరెడ్డి:- క్లారిఫికేషన్స్ అడగండి.

శ్రీ ఎం. కోదండరెడ్డి:- అధ్యక్షా, మీకు తెలియనిది కాదు. 304 నిబంధన క్రింద ప్రతిపక్షానికి లభించిన అవకాశం, తమరికి నోటీసు ఇవ్వడం జరిగింది. తమరు దయతో అవకాశం ఇవ్వారు. నోటీసులో మేము కారణాలు కూడ చూసాం. అందువల్ల మేము ఇచ్చిన నోటీసులో ఆ జిల్లాకు చెందిన శాసనసభ్యులు కూడ ఉన్నారు. వారు కూడ మాట్లాడాలి.

ఫైర్మన్:- కొత్త పాయింట్స్ ఉంటే చెప్పవచ్చు. ఏదైనా కొత్తది ఉంటే చెప్పండి.

శ్రీ ఎం. కోదండరెడ్డి:- నేను పాయింట్స్ చెపుతున్నాను అధ్యక్షా. 304 క్రింద ఇచ్చిన నోటీసు ఆధారంగా ఏదో అక్కడ కొంతమంది, ఇక్కడ కొంతమంది మాట్లాడని, జవాబు ఇవ్వేస్తే సరిపోతుందన్నది మంచిది కాదు. దయచేసి మాధవరెడ్డిగారు కూడ అంగీకరించాలి అని తమరిద్వారా గౌరవమంత్రిగారికి మనవిచేస్తున్నాను. వాస్తవాల్ని సభ ద్యష్టికి తీసుకొని రావడానికి నేను చెపుతున్నాను. దానినా ప్రభుత్వం తగు ముందు జాగ్రత్త చర్యలు తీసుకోవడానికి, తగు సహాయం చేయడానికి, మేము నోటీసు ఇవ్వాము కానీ మరొక రకంగా కాదు.

అధ్యక్షా, విషయానికి వస్తే, నారాయణరెడ్డిగారు కాంగ్రెస్ పార్టీకి సంబంధించిన నాయకుడు. ఇంతవరకు ప్రజాప్రతినిధిగా ఆ జిల్లాలో ప్రజలకు సేవ చేసినవాడు. అధ్యక్షా, ఈ రోజు శాసనసభలో, ఈ ప్రస్థావన తీసుకొనిరావడం అంటే అతనికి ఎంత హాని జరిగిందో, గ్రహించాలి. ఆయన ప్రాజానీకి భయం ఉందని, తనను చంపేస్తారని న్యాయస్థానాన్ని ఆశ్రయించడం జరిగింది. అది వాస్తవమేనని న్యాయస్థానంకూడ అంగీకరించి, ప్రభుత్వాన్ని ఆడేకించడం జరిగింది. ఇప్పుడే జనార్థన్ రెడ్డిగారు ఆ జడ్జిమెంట్ చదివి విసిపించారు. నేను మనవిచేస్తున్నాను. ఉత్తరం నం. 4958/95 డబ్ల్యూ.పి.ఎం.పి.లో ఆంధ్రప్రదేశ్ హైకోర్టు తాత్కాలిక ఉత్తర్వులు ప్రకారం ఆయన స్వంత ఖర్చులపై రేయింబగళ్లు 1996 మే వరకు గన్ మాస్కో ఫిర్యాబుచేయడం జరిగింది. అధ్యక్షా, గన్ మాస్కోను ఏర్పాటు చేసిన తరువాత, వోటీసు అధికారుల నివేదికమేరకు వాళ్లను ఉపసంహరించుకొన్నామని చెప్పారు. ఇంకొక మాట కూడ అన్నారు. ఇతను ఫ్యాక్షన్ లీడర్ కాబట్టి, అతనికి సెక్యూరిటీ ఇవ్వడం మావల్ల కాదు అని నేను మనవిచేస్తున్నాను. అధ్యక్షా, మేరు కూడ

వచ్చిన విషయములు: (1) కడపజిల్లా సహకార
కేంద్రాభ్యాసకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ సి. నారాయణ
రెడ్డిపై హత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

గత శాసనసభలో ఉన్నారు. మేరు ప్రతిపక్షంలో ఉన్నప్పుడు నేను ఒక సంఘటన గుర్తు
చేస్తున్నాను. ఇది చాల ఇబ్బందిపెడుతున్న సమస్య. ఒక ప్రక్కన స్వాతంత్ర్య సమర
యోధులను, మరొకప్రక్క మాజీ శాసనసభ్యులను హత్యలు చేస్తున్నారు. అంత ఎందుకు
ఈ రోజు ఆంధ్రరాష్ట్రంలో పరిస్థితిని ఒకసారి అర్థం చేసుకోవాలి. మేరు, మేము అని
అనడం లేదు. ఇదే శాసనసభలో, ప్రజాప్రతినిధులుగా ఎవరియేతే ఎన్నికకాబడ్డారో, వాళ్లు
మాకు ప్రాణభయం ఉంది. మాకు గన్మ్యాన్లను ఇవ్వండి అని చెప్పుకోవడం మన
అందరికీ తలవంపులు. ఒకప్పుడు నారాయణరెడ్డికి సెక్యూరిటీ ఇచ్చి, తరువాత దానిని ఉప
సంహరించుకొంది ఈ ప్రభుత్వం. ఆ జిల్లాకు సంబంధించిన ఫ్యాక్షన్ వ్యవహారాల్లో
పాల్గొంటున్నవారిలో ఒక ప్రయివేట్ బి.వి.భానభద్రాచారి ఒక ఇంటర్వ్యూవేశారు. ఫ్యాక్షన్
రాజకీయాన్ని ఏ విధంగా సమాప్తం చేయాలి అనే మంచి ఉద్దేశ్యంతోనే వాళ్లు అక్కడ సర్వే
చేయడం జరిగింది. ఫ్యాక్షన్ లీడర్లు అభిప్రాయాన్ని కూడ సేకరించడం జరిగింది. ఇప్పుడే
జనార్థన్రెడ్డిగారు దానికి సంబంధించిన ఒక వేడియో కాస్టేజీను మేకు సమర్పించడం
జరిగింది. దానిని మేరుచూస్తే అన్ని విషయాలు బయటపడతాయి. నారాయణరెడ్డికి ఎంత
ప్రాణభయం ఉందో అందులో బయటపడతుంది. ఒక్క నారాయణరెడ్డికాదు. 9వ శాసన
సభలో శాసనసభ్యుడిగా ఉన్న శ్రీశైలరెడ్డిని కూడ ఇలాగ చంపేశారు. చాలా సందర్భాల్లో
ఆయన నాకు రక్షణ కల్పించండి. నాకు గన్మ్యాన్లను ఇప్పించండి అని అడిగితే,
సెక్యూరిటీ ఇవ్వలేదు. అతని దగ్గర తన సహచరులు ఉంటే బ్రతికి బయటపడతాడేమో అనే
దురుద్దేశ్యంతో, ముందు ఆ సహచరులు ఎవరూలేకుండా వేసి, అతన్ని ఒక ఇంటిలో పెట్టి,
బాంబులు వేసి, తుపాకులతో, మారణాయుధాలతో రెండు గంటలపాటు చిత్రహింసలుపెట్టి
చంపేశారు. అందువల్ల ఇది చాల నీరియస్ సమస్య. మేరు అర్థం చేసుకోవాలి. మేము ఈ
విషయమే రాజకీయాలు మాట్లాడడం లేదు. గతంలో మేము చాల సందర్భాల్లో చెప్పడం
జరిగింది. పత్రికలలో కూడ వచ్చింది. నేను మనవిచేస్తున్నాను. నారాయణరెడ్డికి ప్రాణ
భయం ఉంది. సెక్యూరిటీ ఇవ్వవలసిన అవసరం ఉందని చెపితే సెక్యూరిటీ ఇవ్వలేదు.
అధ్యక్షా, సెక్యూరిటీని రెండు, మూడు విధాలుగా వర్గీకరించారు. నక్కపైల్స్ దెబ్బ ఉన్న
వాళ్లకు, ఇబ్బంది ఉన్న వాళ్లకు సెక్యూరిటీ ఇస్తామని, లేకపోతే వ్యాకోర్డు ఆదేశాల
ఆధారంగా ఘోషాని సెక్యూరిటీ ఇస్తామని చెబుతున్నారు. ఇంకా, లేకపోతే, పోలీసుశాఖ
ఉన్నతాధికారుల నివేదికప్రకారం ఇస్తున్నారు. మేము కాదనడం లేదు. అయితే ఇచ్చే
దాంట్లో పక్షపాతం ఉండకూడదు. తెలుగుదేశంపార్టీ నాయకులైనా, కాంగ్రెస్పార్టీకి
చెందినవాళ్లు అయినా, లేకపోతే మరొక పార్టీకి చెందినవారైనా, ఎవరికైనా సరే ఈ
ప్రభుత్వం రక్షణ కల్పించాలి. అంటే చట్టప్రకారంగానే కల్పించండి. చట్టానికి
వీరుద్దంగా చేయమని చెప్పడం లేదు. పక్షపాతం జరుగుతున్నది అని చెప్పడానికి రెండు,
మూడు ఇన్స్టెంట్స్ చదివీ వినీపిస్తాను.

రూలు-304 క్రింద ప్రభుత్వముదృష్టికి తీసుకు
వచ్చిన విషయములు: (1) కడపజిల్లా సహకార
కేంద్రబ్యాంకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ సి. నారాయణ
రెడ్డిపై హత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

అధ్యక్షా, స్వాతంత్ర్య సమరయోధుడు, పెద్దమనిషి అయిన మద్దురు
సుబ్బారెడ్డిగారిని చంపేసిన తరువాత మేము ఒకసారి ముఖ్యమంత్రిగారి వద్దకు వెళ్ళాం. ఏ
ఏ రోజులో, ఎక్కడెక్కడ ఎవరెవరికి మారణాయుధాలతో చంపేసింది డెబ్బి, బీడర్బి పెర్సు
వివరాలు ముఖ్యమంత్రికి ఇచ్చాం. అయితే నేరస్థుల్ని ఇంతవరకు పట్టుకోలేదు. వారిపైన
ఇంతవరకు చర్చ తీసుకొని, శిక్ష వేయలేదని చెబుతున్నారు. అంత ఎందుకు, మహబూబ్
నగర్ జిల్లాలో ట్యూబ్ నాయకుడైన శ్రీరామ్ ఆనే అతను సమితి పెనిడెంటిగా పనిచేశారు.
చనిపోయేనాటికి అతను సర్పంచ్, పాపం, ఆయన ఒక పబ్లిక్ మేటింగ్ అబిండ్ అయి,
వస్తూ ఉంటే దారిలో చంపివేయడం జరిగింది. అతను అంతకుముందే ఎస్.పి.సి రిక్వెస్ట్
చేశాడు. తనకు తెలుగుదేశం పార్టీకి చెందిన ఎం.వి.బి.సి. మొంబర్ వల్ల ప్రాణభయం
ఉందని, తనను చంపడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నాడని చెప్పిన తరువాత కూడ ఆయనకు
రక్షణ కల్పించలేదు. చనిపోయాడు. ఇప్పటివరకు నేరస్థుల్ని పట్టుకోలేదు. వారు
తప్పించుకొని తిరుగుతున్నారు. అందువల్ల నేను మనవిచేస్తున్నాను ఇటువంటి
సందర్భాల్లో ప్రభుత్వంపైన బాధ్యత ఉంది. మీరు బాధ్యత మరచి, ప్రవర్తింపకండి. నేను
మార్గపరక్షిగారితో మనవిచేస్తున్నాను. మీరు ప్రతిపక్షంలో ఉన్నప్పుడు మీరు చేసిన
ప్రసంగాలు శాసనసభ రికార్డులో ఉన్నాయి. అలాడు శివారెడ్డిగారు చనిపోయిన
సందర్భాల్లో కాంగ్రెస్ పార్టీని నిలదీసి అడిగారు. పక్షపాతంగా వ్యవహరిస్తున్నదని
అన్నారు. శాసనసభ హాన్రబ్లీనుండి ఇక్కడకు రావడానికి ఇబ్బందిగా ఉందని ప్రస్తావించారు.
శివారెడ్డిభార్య లక్ష్మిదేవమ్మ ఇచ్చిన స్టేట్మెంట్ ఇందాక జనార్థన్ రెడ్డిగారు ఇచ్చిన
వేడియో టేప్ లో ఉంది. నిజంగా అది ఆమె మనసులో ఉన్నమాట. ఆమె ఏమీ చెప్పిందంటే,
నా భర్తను, మాపైన దాడులు చేసినవారిని వదిలిపెట్టను అని. అంటే నారాయణరెడ్డి దాడి
చేశాడని కాదు. ఇటువంటి హత్యా రాజకీయాల్ని సమూలంగా ఎత్తివేయాలంటే, ఎవరెవరి
దగ్గరో మారణాయుధాలున్నాయో మీరు ఇప్పుడు ప్రభుత్వంలోనే ఉన్నారు కాబట్టి
వాటన్నింటినీ విరివేయండి.

అధ్యక్షా, ఈ మధ్య మహబూబ్ నగర్ లో జరిగిన సంఘటన ఎంత దారుణమో ఒకసారి
చేనండి. ఒక కాంగ్రెస్ పార్టీ నాయకునిమీద బాంబులువేసి చంపేసి, మిగిలిన బాంబుల్ని అదే
రోజు రాత్రి ఊరివిపర్లో ఒక చెత్తకుండలో పడేశారు. ఆ చెత్తకుండలో ఉండే చెత్త
కాగితాల్ని, తినడానికి తినబడరాని ఏదైనా ఉంటే వాటిని పెతుక్కునే సేదవాళ్లు
బాంబులు పెట్టి ఉన్న మాటను విప్పడానికి గింజుకొంటూ ఉంటే, పాపం సేదవాళ్లు
ముగ్గురు చనిపోయారు. ఈ రకంగా ఎక్కడపడితే అక్కడ బాంబులుపయోగిస్తూ,
రాజకీయ నాయకుల్ని, ఆఖరుకు సేదవాళ్లను చంపుతున్నారు. వాటిగురించి మీరు
ఎప్పుడైనా అలోచన చేశారా? వాళ్ల ప్రాణాలుకాపాడడానికి మీరు ఎప్పుడైనా చర్యలు
తీసుకొన్నారు? నేను మనవిచేస్తున్నాను. మీరు వోట్ పడి మాట్లాడవద్దు. మీరు వోట్ పడి
నోటీసులు ఇవ్వవద్దు. ప్రభుత్వం ఆ విధంగా చేయడం మంచిదికాదు. సమంజసం కాదు.

వచ్చిన విషయములు: (1) కడపజిల్లా సహకార
కేంద్రబ్యాంకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ సి. నారాయణ
రెడ్డిపై హత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

12-40 | నేను అధికంగా చెప్పవలసిన అవసరం లేదు. మీరు అధికారంలో వున్నారు. అది
మ. మీ బాధ్యత. మరదివోవద్దు. న్యాయస్థానాలు రక్షణ కల్పించాలని అన్నప్పుడు
కూడా ఈ ప్రభుత్వం యివ్వలేదు. న్యాయస్థానం చెప్పింది. దానిని మీరు తెక్కవేయకుండా
పోలీసు అధికారుల రిపోర్టు వస్తుందనే సెపేరేట్ మా కాంగ్రెసు కార్యకర్తలని పక్షపాతం
వహిస్తే అది మంచిది కాదు. మేము నోటీసు యిచ్చాం. చివరగా డిమాండు చేస్తున్నాను.
ముఖ్యమంత్రిగారికి కూడ చెప్పాం. హోంమినిస్టరుగారికి కూడా చెప్పాం. గవర్నరుగారికి
కూడా చెప్పాం యింటర్మీడియట్ కమిషన్. అమాయకుల ప్రాజాబు కాపాడాల్సిందిగా కోరాం.
చెప్పిన తర్వాత 10 మర్చర్టు జరిగేయి. వేకర్డ్ సెక్షన్స్ కు చెందిన మర్రిగోడ్ నిరాకృత్యంగా
చంపబడ్డాడు. కోర్టు అదేశాలమేరకు యిచ్చి మరి ఎందుకు మళ్ళీ ఉపసంహరించుకున్నారు.
నివేదికలనుబట్టి పక్షపాతవైఖరితో అమలుపరుస్తున్నారు. నారాయణరెడ్డిగారికి రక్షణ
విషయంలో మరొక మార్గంలేక ప్రతిపక్షపార్టీగా మాకు సంక్రమించిన 304 నిబంధన
ప్రకారం అడుగుతున్నాం. నారాయణరెడ్డిగారికి సెక్యూరిటీ కల్పించండి. రాష్ట్రంలో
యింతవరకూ ఎవరెవరికి సెక్యూరిటీ కల్పించారు? ఈరోజు ఈ శాసనసభలో ఉన్న
కాంగ్రెసుపార్టీకి సంబంధించిన శాసనసభ్యులకు కూడా సెక్యూరిటీ లేదని చెబుతున్నాను.
ఎస్.పి. గారినీ, డిఎజి గారినీ ప్రాధేయపడాల్సిన పరిస్థితి ఉంది. ఈ వివక్షత ఎందుకు?
ప్రతిపక్షపార్టీలకు ఒక రకంగా, అధికారపార్టీకి ఒక రకంగా ఈ వివక్షత చూపిస్తున్నారు.
ఇది స్పష్టమైన మాట. ఇది మంచి పద్ధతీకాదు. వివక్షత చూపుతున్నారనడానికి వివరాలు
మావద్ద ఉన్నాయి. మాకు సెక్యూరిటీ కల్పించమని అడగటం మాకు సిగ్గుచేటు. ఏదీ
ఏమయినా ఏదీ పార్టీ నాయకుడికి సెక్యూరిటీ యివ్వలేదో వారికి సెక్యూరిటీ కల్పించాలి.
లీస్టు ఇచ్చాం. నేరస్థులను పట్టుకోమని, డిలైలవార్టీగా ఎంక్వయర్ చేసి ఒక ప్రత్యేక
మయిన అధికారిని పెట్టి, వాళ్ళను ఏరిపారవేసి శిక్ష వేయడానికి త్వరితగతిన చర్య
తీసుకోవాల్సిందిగా 2 నెలల క్రితం చెప్పాం. దీనిని తీవ్రమైన సమస్యగా తీసుకోవాలని
వెంటనే స్పందించాలని కోరాం. అధికారంలో వున్నారు మీరు. కొంతకాలం గతంలో మీరు
కూడా ప్రతిపక్షంలో ఉన్నారు. అనాటి రోజులను గుర్తుకు తెచ్చుకుని ప్రజల ప్రాజాబును
కాపాడటానికి వెంటనే చర్యలు తీసుకోవాలని కోరుచున్నాను.

శ్రీ కె. చంద్రశేఖరరావు:- అధ్యక్షా, రాజకీయాలనుంచి నేరప్రవృత్తిని, హింసను
దూరం వేయాల్సిన అవసరం ఎంతైనా ఉంది. ఇందులో అనుమానం లేదు. ప్రజారంగంలో
ప్రజాకార్యకర్తలూ పనిచేసేవారికి రక్షణ కల్పించడం ప్రభుత్వ బాధ్యత. అందులో
ఎటువంటి సందేహం లేదు. పెద్దలు కోదండరెడ్డిగారు, జనార్ధన్రెడ్డిగారు యింతకు
ముందు చెబుతూ రక్షణ గురించి చెప్పారు. రెండు పార్టీలవారూ కొంతకాలం
అధికారంలో ఉన్నాయి. వారు రాష్ట్రంలోనే కాక దేశంలో కూడా అధికారంలో ఉన్నారు.

శ్రీ పి. జనార్ధన్రెడ్డిపై- అధ్యక్షా, వారి పేరు లీస్టులో ఉందా?

రూలు-304 క్రింద ప్రభుత్వముద్యమికి తోసుకు
వచ్చిన విషయములు: (1) కడపజిల్లా సహకార
కేంద్రబ్యాంకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ సి. నారాయణ
రెడ్డిపై హత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

శ్రీ కె. చంద్రశేఖరరావు:- అధ్యక్షా, సభలోనే కనపడుతోంది వివక్షత. మంచి
సలహాలు చెబుతున్నాం. అధ్యక్షా, ఒక మాట గుర్తుంచుకోవాలి. గౌరవనీయులు కొందరి
రెడ్డిగారు, జనార్థన్ రెడ్డిగారు చెప్పిన మాటలు నేను శ్రద్ధగా విన్నాను. ఈనాడు...

శ్రీ ఎం. కోదండరెడ్డి:- అధ్యక్షా, పాయింట్ ఆఫ్ ఆర్డర్.

ఛైర్మన్:- ఆయనను మాట్లాడనివ్వండి

శ్రీ కె. బాపిరాజు:- పాయింట్ ఆఫ్ ఆర్డర్. మధ్యలో మనదే పాయింట్ ఆఫ్ ఆర్డర్.

Chairman:- I won't give more than five minutes

శ్రీ ఎం. కోదండరెడ్డి:- అధ్యక్షా, గౌరవనీయులు చంద్రశేఖరరెడ్డిగారంటే మాకు
అపారమైన గౌరవమూ, మంచి అభిప్రాయమూను. ఆయన యువజన కాంగ్రెసులో మాతో
పనిచేసిన కార్యకర్త. 304లో నిబంధనల గురించి తమకు తెలియనిది కాదు. నోటీసులు
యిచ్చినవారు దీనిలో ప్రస్తావించాలి. పేరులేని వారు మాట్లాడడానికి అవకాశం లేదు. ఏదో
అత్యవసరమైన సమస్య ప్రస్తావనకు వస్తే వోటీపడాలే తప్ప, యితర సందర్భాలలో రక
రకాలుగా మాట్లాడి, చక్క విషయాలు మాట్లాడితే, పత్రికలలో వచ్చి మొత్తం విషయాలు
డెయిలీ, ఆయివోతుంది. చంద్రశేఖరరెడ్డిగారు సలహాలుయిస్తూ తప్పనికాదు. దీని
విషయంలో ప్రత్యేకమైన అభిప్రాయాలు వుంటే మనవిచేయవచ్చు. తమరు రూలింగు
ఇవ్వాలి. 304 నోటీసుకు ఎవరు మాట్లాడాలి. ఎట్లా మాట్లాడాలి తమరు చెప్పండి.

ఛైర్మన్:- లా అండ్ ఆర్డర్ ఏ విధంగా నిర్వహించాలనే విషయం అభిప్రాయం
చెప్పడానికి అవకాశం ఇవ్వాను. He will continue to speak.

Sri K. Bapi Raju:- Is it an extra-ordinary discussion? Is
it so necessary to give him opportunity? ఏదో విషయం వస్తూ ప్రత్యేక
మైన అధికారాలు వాడాల్సి. ప్రతిదానికీ ఎక్స్ట్రార్డినరీ పవర్లు ఉపయోగిస్తే యిక
మమ్మల్ని ఆ భగవంతుడే రక్షించాలి.

Chairman:- Let him complete.

శ్రీ కె. చంద్రశేఖరరావు:- బాపిరాజుగారు నేను 13 సంవత్సరాలనుండి ఈ హౌసులో
కలిసివున్నాం. వారంటే నోరు గొరవం ఉంది. వివాదాస్పదమైన విషయాలు చెప్పడానికి
గానీ, వారాయనరెడ్డిగారి రక్షణ సర్టిఫై చేయడానికిగానీ చెప్పే ప్రయత్నం నేను చేయను.
కాంగ్రెసు కానీ, తెలుగుదేశం కానీ, అధికారంలో వున్నప్పుడు ప్రత్యేకించి రాయలసీమలో
శరపరంపరగా కొనసాగుతున్న హత్యాకాండవలన, రాజకీయనాయకులకు, శాసనసభ్యులకు,

రూలు-304 క్రింద ప్రభుత్వము దృష్టికి తేసుకు
వచ్చిన విషయములు: (1) కడపజిల్లా సహకార
కేంద్రబ్యాంకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ సి. నారాయణ
రెడ్డిపై హత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

24 సెప్టెంబరు, 1956. 95

ఉన్నతస్థాయి వ్యక్తులకు ప్రాణరక్షణ లేని పరిస్థితులున్నాయి. ప్రతిపక్షంలో ఉన్నవాళ్లు ప్రభుత్వ బాధ్యత అని, వోలేసు యంత్రాంగం బాధ్యత అని చెప్పడం శ్రేయోకరం. ఇది రోజునగా అయిపోతోంది. వందలు, వేల పర్యాయాలు విన్నాం. చెబితే విమర్శించడం వస్తుంది. అక్కడ ప్రతిపక్షంలో ఉన్నప్పుడు శివారెడ్డిగారు నిరంకుశులై, చెప్పారు. రక్షణ కల్పించమని. కొద్దిగంటలు కూడా కావేదు. ఏ క్షణంలోనైనా చనిపోతానని వారు చెప్పడం జరిగింది. కానీ రాష్ట్ర రాజధానిలో వారు హత్యకు గురయ్యారు.

12-50 మ. శ్రీ కె. బాపిరాజు:- ఆయన గ్యన్మాన్స్ ను వదిలిపెట్టి వెళ్లిపోయారు.

శ్రీ పి. జనార్దన్ రెడ్డి:- ఇది మా కృత్యం. మేరు ఇందులో పేరేదీ వేస్తే చెబితే ఎలా? 304 షేద మాట్లాడండి. శివారెడ్డిగారికి సంబంధించిన హత్యగురించి సెపరేట్ కృత్యం వేయమనండి. వారు ఇష్యూ డైల్యూట్ చేస్తున్నారు. శివారెడ్డిగారు గన్మాన్స్ ను తేసుకువెళ్ళలేదు.

శ్రీ గాదె వెంకటరెడ్డి:- గత ప్రభుత్వం సెక్యూరిటీ ఇవ్వకుండా ఉంటే తప్పు తప్పే. సెక్యూరిటీ వాడుకోలేదు. దానికి మనం ఏమీ బెస్సాము.

శ్రీ కె. చంద్రశేఖరరావు:- గతంలో శివారెడ్డిగారు చనిపోయినా, ఇటీవల మద్దూరు సుబ్బారెడ్డిగారు చనిపోయినా వారు దారుణమయిన హత్యాకాండకు గురైనందుకు మనం అంతా సిగ్గుతో తలవంచుకోవాల్సిన విషయం. ప్రభుత్వం ఈ విషయం గురించి చెప్పడంలేదు. నా ఉద్దేశ్యం అది కాదు. ప్రభుత్వం కాకుండా, వోలేసు యంత్రాంగం కాకుండా, కేవలం నిజాయితీతో చిత్తుకుద్దితో రాష్ట్ర సర్వతోముఖభివృద్ధి కావాలనే ఆకాంక్ష ఉన్న ప్రతివ్యక్తి, ప్రతి రాజకీయపార్టీ వాలంటరీగా ముందుకు రావలసిన అవసరం ఉంది. కొందరెడ్డిగారు చెబుతున్నారు. పెత్తనం డేరో బాంబులు పేలిన పరిస్థితి ఉంది. అనేక ప్రాంతాలలో వింటున్నాము. ఇటువంటి పరిస్థితికి రావడం దురదృష్టకరం. రాష్ట్రాభివృద్ధి కావాలంటే ఇటువంటి హింసను, మారణకాండను తొలగించవలసి ఉంది. వోలేసుకంటే, ప్రభుత్వంకంటే రాజకీయపార్టీలు స్థిరమయిన నిర్ణయంపై చిత్తుకుద్దితో వేణీని నివారించాలి. ఎక్కువ ఆయుధాలున్నాయో, ఎవరిదగ్గర ఉన్నాయో నాకు తెలుసు. మన అందరికీ తెలుసు. వోలేసుసారి తెలుగుదేశం ప్రభుత్వం అధికారంలో ఉన్నప్పుడు ఒక నాలుగుజిల్లాల్లో, ఎఫ్.టి.లుగా పనిచేసినవారు వివిధమయిన వివాదాలకు గురయ్యారో మనకు తెలుసు. అది హౌస్ రికార్డులతో కూడా ఉందని మనవిచేస్తున్నాను. అధికారపక్షంగా చెప్పడంలేదు. అనేదనతో మనవిచేస్తున్నాను. ఇది ఇంతకంటే కావలసిన అవసరం ఉంది. దీనిని అన్ని రాజకీయపార్టీలు ముందుకు రావాలి. కడపజిల్లాలో ఆయుధాలు స్వాధీనం చేసుకొన్న పరిస్థితి ఉంది. దీనిపై ఒక నిర్ణయం తీసుకోవలసినవరకు ఎంత అధికారం ఇచ్చినా, ఎంత సెక్యూరిటీ ఇచ్చినా జరిగేవని అగడవి మనకు చరిత్ర చెబుతున్న సత్యం. నిత్యం ఎదురవుతున్న అనుభవం. మనకు వేర్చుకున్న సత్యం.

రూ. 304 క్కంద పృథుత్వముద్భవైకి తనుకు
వచ్చిన వషయములు: (1) కడపజిల్లా సహకార
కంద్రబ్యాంకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ స. నారాయణ
రెడ్డిపై హత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

కన్నా లక్ష్మీనారాయణగారు ఒక విషయం చెప్పారు. ఆ విషయంలో స్పందించి చర్యలు
తీసుకోవడం జరిగింది. దానికి ఈ పార్టీ ఆ పార్టీ అని కాకుండా ఎవరికి రక్షణ అవసరం
అయితే వారికి కల్పించాలి. నారాయణరెడ్డిగారు వారికి రక్షణ కావాలని అర్జీపేషన్లు
తప్పకుండా కల్పించవలసిన అవసరం ఉంది. గన్మ్యాన్స్ ఉన్నా కూడా రాయలసీమలో
పాంస ఉత్పన్నంకావడం అనేక పర్యాయాలు చూస్తున్నాము. ఈ విషయంపై మన ముఖ్య
మంత్రిగారు పుష్కలంగా చెబుతున్నారు. రాష్ట్ర అభివృద్ధి, కావాలంటే ఖచ్చితంగా అన్ని
ప్రాంతాలలోనూ పాంసావిధానాన్ని జీర్చుకు తేవాలి. అవసరం ఉందనే దానికి పృథుత్వం
చిత్తశుద్ధితో కృషిచేస్తుందనే అంటున్నారు. నేనుకూడా కాంగ్రెసు సభ్యులతో, అభిప్రాయం
ప్రకారం నారాయణరెడ్డిగారికి రక్షణ కల్పించాలని పృథుత్వానికి విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను.
అక్కడవున్న కక్షలు, ముతాతగాదాలు ఎప్పుడు ప్రారంభం అయినాయో, ఎవరిపార్టీ
కాలంలో ప్రారంభం అయినాయో ఒక్కసారి అత్యవసరం పేసుకోవాలి. కక్ష, కార్యజాలకు
రాజకీయపార్టీలు వ్యక్తులు నష్టపోకుండా వుండాలంటే దానికి కాంగ్రెసుపార్టీ ప్రధానపాత్ర
వహించాలని విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను. ఈ విషయాన్ని లోతుగా పరిశీలించి, పెద్ద
హృదయంతో చూడాలి. పృథుత్వం ఉందని, పృథుత్వాన్ని ఇరుకులో పెట్టే
ప్రయత్నం వద్దు. కోదండరెడ్డిగారు అంటే నాకు గౌరవం ఉంది. వారు చాలామంది
స్నేహితుల వలె రోజునబుట్టిగా మాట్లాడుతారు. మనం శాసనసభ్యులం గుండెలమీద చేతులు
పెట్టుకొని ఆలోచించి దీనికి అవసరం అయిన చర్యలు తీసుకోదానికి అన్ని రాజకీయపార్టీలు
ముందుకువచ్చి నివారించినపుడే దీనికి శాశ్వత పరిష్కారం అవుతుందని మనవిచేస్తూ, నాకు
ఈ అవకాశం ఇచ్చినందుకు ధన్యవాదాలు తెలుపుతూ సెలవు తీసుకొంటున్నాను.

శ్రీ పి. రామసుబ్బారెడ్డి:- అధ్యక్షా, గౌరవసభ్యులు జనార్దన్రెడ్డిగారు
మాట్లాడుతూ, అక్కడ కేసునుండి నన్ను విడిచి వేయడం జరిగిందని చెప్పారు. ఆ హత్య
జరిగినప్పుడు నేను ఇంజనీరింగ్ చదువుతున్నాను. అప్పుడు ఫ్యాక్షన్ రాజకీయాలలో భాగం
శివారెడ్డిగారు పనిచేసే, ఆ కుటుంబం నుండి, ఇతరులకు రాజకీయ అడ్డంకులు తొలగు
తాయనే ఉద్దేశ్యంతో అందులో నన్ను ఇరికించడం జరిగింది. అసలు జమ్మలమడుగు
నియోజకవర్గంలో ఎన్ని హత్యలు జరిగాయి? కాంగ్రెసువారు ఎన్ని హత్యలుచేశారు.
ఎంతోమందిని విడిచివేసి కొన్ని కేసులు రిఫర్లో పెట్టడం జరిగింది. రాష్ట్రంలోనే అత్యధిక
మెజారిటీతో మూడుసార్లు జమ్మలమడుగు నియోజకవర్గం నుండి కే. శి. మా పితండ్రి
శివారెడ్డిగారు ఎలక్షన్ కావడం జరిగింది. ఆయన ఇదే అసెంబ్లీలో నేను ఇక్కడినుండి
క్వార్టర్స్కు పోయేదానికి కూడా ఇబ్బంది ఉంది, రక్షణ కావాలని కోరితే రక్షణ
ఇవ్వనందున ఈ కాంగ్రెస్లోనే ఇవ్వకపోవడంవలన హత్య జరిగింది కాబట్టి వాడు కూడా
దీనికి కొంతకారకులు అని చెబుతున్నాను. హైదరాబాద్ సీట్ నడిచివున్న హత్యవేయడం
జరిగింది ఆయనను భౌతికంగా భూస్వామితం చేస్తూ, కామ రాజకీయంగా పైకి రావచ్చనే
ఉద్దేశ్యంతో చేశారు- మా పితండ్రి శివారెడ్డిగారిపై హత్యాప్రయత్నం చేసినప్పుడు
డ్రైవర్ స్పాట్లో పనిచేయారు- శివారెడ్డిగారికి నేరీయస్గా ఉంది. హాస్పిటల్కు తెచ్చి

రూలు-304 క్రింద ప్రభుత్వము దృష్టికి తీసుకు
వచ్చిన విషయములు: (1) కడపజిల్లా సహకార
కేంద్రబ్యాంకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ సి. నారాయణ
రెడ్డిపై హత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

24 సెప్టెంబరు, 1996. 97.

వాంగూలం తీసుకొన్నారు. వాంగూలంలో చెప్పిన 6మందొక్క కేసులుపెడితే 5మంది పైన
కేసులు ఎత్తివేయడం జరిగింది. అది కూడా కేసు రిఫర్లో పెట్టడం జరిగింది. మా
పినతంత్రి చనిపోయిన 6 నెలలకు మా తమ్ముడు నోమనేఖరరెడ్డిని హత్యవేయడం
జరిగింది. ఒక కుటుంబంలో భర్తను కొడుకును పోగొట్టుకొన్న ఆమె ఎంత బాధపడు
తున్నాడు? ఏమీ తెలియని 20 ఏండ్ల వయస్సుకల నా తమ్ముడిని హతమార్చడం జరిగింది.
మా కుటుంబంపై కక్షకట్టి రాజకీయంగా అజగదొక్కాలనే ఉద్దేశ్యంతో ఈ హత్యలు
వేయడం జరిగింది. మా తమ్ముడు చనిపోయిన కేసును కూడా కాంగ్రెస్సేవారు రిఫర్లో
పెట్టడం జరిగింది. ఈ విధంగా చెప్పుకుంటూపోతే వారి అధికార దుర్వినియోగం ఏ విధంగా
జరిగిందనేది తెలుస్తుంది. ఇది ఏ విధంగా భేదాన్ని పుజలకు తెలుసు. జమ్మలమడుగు
నియోజకవర్గంలో శివారెడ్డిగారు దొర్లనాథం భేదాన్ని వెలుతున్నారు. అది అవాస్తవం.
ఆయనను మూడుసార్లు ఎన్నుకొన్నారు. అదే కుటుంబం నుండి నన్నుకూడా ఎన్నుకోవడం
జరిగింది. ప్రజలపై దొర్లనాథం భేదాన్నిదానికి ఇది చక్కని తీర్పు. ఈ హత్యా రాజకీయాలు
నేను జమ్మలమడుగు నియోజకవర్గంనుండి ఎన్నికయినప్పటినుండీ చూస్తున్నాను. ఆ
ప్రాంతంలో ప్రశాంతమయిన వాతావరణం రావాలని కృషిచేస్తున్నాను. దీనివలన సాధించేది
ఏమీ లేదనే, దీనివలన నష్టపోవడమే కాకుండా, ఏమీ తెలియని అమాయక ప్రజలతో
కక్షలు ఏర్పాటుచేసి వారి స్వార్థ రాజకీయాలకు ఉపయోగింపకొంటున్నారు. అది
లేకుండా చేయాలనే ఉద్దేశ్యంతో హత్యారాజకీయాల సంస్కృతిపోవాలనే ఉద్దేశ్యంతో నా
నియోజకవర్గాన్ని తీర్చిదిద్దుతున్నాను అని ఈ సభాముఖంగా తెలియజేస్తున్నాను.

1.00 | అంతకాని ఏదో చేయాలనే దురుద్దేశ్యం కాని, ఇంకొకటి కానీ ఏమీ లేదు. అది
మ. | జరగదు కూడా. ఈ నియోజకవర్గంలో అలాంటి కక్షలు కొన్నివందల సంవత్సరాల

నుంచి వస్తున్న సంస్కృతి ఒకసారి పోవాలంటే పోకపోవచ్చు కాని, పోగొట్టడానికి నా
శాయశక్తుల కృషిచేస్తున్నాను. దొర్లనాథం విభేదానికి వస్తే, నియోజకవర్గాలలో ఎవరు
చేస్తున్నారో పాతరికారులను పరిశీలిస్తే తెలుస్తుంది. ఇదే నారాయణరెడ్డిగారేనీ,
మొదలకూతులతో కల్పేకలు, శాగి చనిపోయిన సంఘటనలో, 'బాదా' కేసులో అరెస్టు
చేయడం జరిగింది. ఆయన తమ్ముడు రామాంజనేయరెడ్డి రౌడీషిట్టి తీసుకో ఉన్నారు
పోలీస్స్టేషనులో. ఈ విధంగా చెప్పుకుంటూపోతే, ఎంతోమంది ఉన్నారు. వారి కుటుంబంలో
ఎవరు ఏ విధంగా ఉన్నారు. మా కుటుంబంలో శివారెడ్డిగారు ఏ విధంగా నడుచుకున్నారు
అనేది పరిశీలిస్తే తెలుస్తుంది.

ఏది ఏమైనప్పటికీ, నా బాధ్యతగా నియోజకవర్గాన్ని అభివృద్ధిచేయాలనే ఉద్దేశ్యంతో
పనిచేస్తున్నాను. దొర్లనాథం అవే కాంగ్రెసువారే చేస్తున్నారు. మేము తెలుగుదేశం గవర్న
మెంటు వచ్చిన తరువాత, నేను ఎమ్.ఎల్.ఏగా ఎన్నికైన తరువాతకూడా వారు ఎంతోమందిని
చంపడం జరిగింది. ఈ మధ్య 25 రోజుల క్రింద వీన్నగండ్ల గామపంచాయతీ నలుగురిని

రూలు-304 క్రింద ప్రభుత్వముద్యుష్కి తీసుకు
వచ్చిన విషయములు: (1) కడపజిల్లా సహకార
కేంద్రబ్యాంకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ సి. నారాయణ
రెడ్డిపై హత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

చంపదానికి పానువేశారు. ఒకతను బస్సు ఎక్కకుండా స్కేకిలుమీద వోతూ ఉండడంవల్ల
చిత్రీకృతి బెట్టపడ్డాడు. ఇంకొకతను చంపబడ్డాడు. ఇంకొకరిని అడవారు బస్సులో ఉండి
కావాడడం జరిగింది. ఇదంతా 20రోజుల క్రిందటి కాంగ్రెసువారు చేసింది. ఆ
ముద్దాయిల చరిత్ర ఎలాంటిదంటే, సర్పంచులువారే. ఏజంటుగా ఎవరైనా నీలబడాలంటే
కష్టం. వారు డెకాయీజ్ కేసులలో మార్కాపురంవద్ద రెడ్ హ్యాండెడ్ గా పట్టుబడ్డారు. అలాగే
సారాకేసులలో వారికి పట్టుకోవడం జరిగింది.

ఇలాంటివారిని ఎవ్వగొట్టి రాజకీయంగా లబ్ధిపొందడానికి హతమార్చాలనే ఉద్దేశ్యంతో
చేస్తున్నారు తప్ప మరొకటి రాదు. అభివృద్ధిపనులు చేసి ప్రజలను ఆకట్టుకోవాలనే
ఉద్దేశ్యం వారికి లేదు. ఈ మధ్యన 8 మంది తెలుగుదేశం కార్యకర్తలను చంపారు. ఎవరు
దొర్లనాటలు చేస్తున్నారనేది గమనించాలి.

గౌరవసభకు నేను తెలియజేసేది, ఈ విధంగా మా కుటుంబం ఎంతో నష్టపోయింది.
రాజకీయాలవల్ల, కక్షలవల్ల, దొర్లనాటలవల్ల ఒక కుటుంబంలో భర్తను, కొడుకును,
6 మాసాలలోనే హతమార్చడం జరిగింది. ఈ కేసును రిఫర్మేషన్లు జరిగింది. డ్రైవరు
చనిపోతే, కేసును రిఫర్మేషన్లు జరిగింది. మా తమ్ముడు చనిపోతే, కేసును రిఫర్మే
షన్లు జరిగింది. కాంగ్రెసు గవర్నమెంటులో, ఆ రోజున ఆ ఫాక్సన్ రాజకీయాలకు
నాకు ఏమాత్రం సంబంధం లేదు. అయినప్పటికీ కూడా రాజకీయంగా శివారెడ్డిని హత
మార్చేస్తే, ఆ కుటుంబంలో ఎవరో ఒకరు వస్తారు. మా తమ్ముడు - చిన్నాన్న కొడుకు,
చిన్నవాడు కాబట్టి నేను వస్తాననే దురుద్దేశ్యంతో నన్ను కూడా ఆ రోజున ఇరికింపడం
జరిగింది. ఆ హత్యలతోకానీ, రాజకీయాలతోకానీ నాకు ఏమాత్రం సంబంధం లేదు.
తప్పుడు కేసులు పెట్టి రిఫర్మేషన్లు అనేది కాంగ్రెసు గవర్నమెంటులోనే జరిగింది.

శ్రీ కె. రామకృష్ణ:- అధ్యక్షా, మంత్రీగారు ఇచ్చిన వివరణలో, తాత్కాలిక
ఉత్తరువులప్రకారం మళ్ళీ రెహమానాము. ఇంటిలిజెన్స్ రిపోర్టు వచ్చిన తరువాత ఆయనకు
తీవ్రవాదులనుంచి ఇబ్బందిలేదు కాబట్టి విశ్లేషణ చేశామని చెప్పారు. ఈ సందర్భంగా నేను
మనవిచేసేది - ఆయనకు గేనెమెన్సు వొగ్గెడ్డే చేసినప్పుడు కూడా తీవ్రవాదుల బెడద లేదు.
రాయలసీమ గురించి ఘేకు కూడా తెలుసు. గౌరవసభ్యులు చంద్రశేఖర్ రావుగారికి ఆ
ప్రాంతం గురించి అంతగా తెలియకపోవచ్చు. అక్కడ పార్టీలప్రమేయం లేదు. ఈ
రాజకీయ పార్టీలు పుట్టికముందే ములా కక్షలున్నాయి. కానీ రాజకీయ పార్టీలవారు ఏమీ
చేస్తున్నారంటే, ములా నాయకులను తమ అవసరాలకోసం గతంలో వినీయోగించుకునేవారు.
ఇటీవలికాలంలో, ములానాయకులే రాజకీయ నాయకులుగా రూపాంతరం చెంది ఇప్పుడు వారే
పదవులలో ఉండి పరిపాలన చేస్తున్నారు.

అందుచేత దశవ్యాప్తంగా ఈనాడు నేరపూరితమైన రాజకీయాల గురించి వర్ష
జరుగుతోంది. పల్నాడు ప్రాంతంలో కొన్ని ములా కక్షలుండవచ్చు. ములాకక్షలలో ఉన్న

రూలు-304 క్రింద ప్రభుత్వము దృష్టికి తేసుకు
వచ్చిన విషయములు: (1) కడపజిల్లా సహకార
కేంద్రబ్యాంకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ సి. నారాయణ
రెడ్డిపై హత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

24 సెప్టెంబరు, 1996.

99

వారికి, వారి హంగుదారులకు ఉండవచ్చు కాని, మా రాయలసీమ ప్రాంతంలో ముతా నాయకులే రాజకీయ నాయకులుగా రూపాంతరం చెందారు. మేము సేబీ-2కు వచ్చేసాము. మొన్న కాంగ్రెసువారు ఆదోని మర్రిగొడ గురించి వాకౌట్ ప్రకటించారు. మర్రిగొడ నేనూ ఆదోనితో చదువుకునేటప్పటినుండి నాకు తెలుసు. ఇటీవల 1, 2 ఎలక్షన్లలో ఆయన కాంగ్రెసులో పనిచేసి ఉండవచ్చు కాని, ఆయన ఎప్పుడూ కాంగ్రెసువాది కాదు. ఇటీవల కాంగ్రెసులో చేరియుండవచ్చు.

ఈ విషయంలో నేను మనవిచేసేదమిటంటే, తెలుగుదేశం, కాంగ్రెసు అనేది కాదు. ఈ విషయంలో కాటసాని రాంభూపాల్ రెడ్డిగారు స్పష్టంగా చెప్పారు. ఈ గన్మెన్ల విషయంలో ఆయన రూలింగ్ పార్టీ, ఈయన కాంగ్రెసుపార్టీ అని కాదు. మాదాంటో, ఒకరు అవతల ఉంటే, ఒకరు ఇవతల ఉంటారు, ఇస్టే అందరికీ ఇవ్వండి. లేకపోతే ఎవరికీ ఇవ్వవద్దని చెప్పారు. రాంభూపాల్ రెడ్డిగారు ప్రాక్టికల్ గా చెప్పారు.

టి.డి.పి. ప్రభుత్వం ఒకటి చెబుతోంది. గతంలో కాంగ్రెసుపార్టీ ఆధికారంలో ఉన్నపుడు గన్మెన్లను ఎవరెవరికి ఇచ్చారో చెప్పమని అసెంబ్లీలో ప్రస్తావన చేసినా, దాని గురించి చెప్పలేదు. మేము ఏ పార్టీవారికి ఇచ్చామో చెబుతున్నామని చెప్పడం జరిగింది. అది సంతోషం. అదేవిధంగా రాయలసీమలో ఫాక్సన్స్ పనిచేస్తున్నాయి. ఒక్క కర్నూలులోనే పదులసంఖ్యతో 'పాడ్ అసాసిన్స్' జరిగాయి. ఇటీవలికాలంలో వారిని పట్టుకున్నారు. వారు ఎన్ని మర్డర్స్ చేశారో, ఎక్కడెక్కడ చేశారో చెప్పారు. రు.5,000/-లకు కూడా ఒక మర్డర్ చేశారు. వారిని ఇప్పుడు పట్టుకున్నారు కాని, వారిని ఉపయోగించుకుని ఎవరైతే మర్డర్లు చేయించారో, వారిలో ఒక్కరిని కూడా పట్టుకోలేదు. పోలీసు అధికారులు వచ్చినప్పుడు నేను అడిగాను. మీరు 'అసాసిన్స్'ను పట్టుకున్నారు. ఎవరు చేయించారో వారిని పట్టుకోలేదు కదా అంటే, వేటిని కంట్రోల్ చేస్తే, రెపు మర్డర్స్ జరిగవని చెబుతున్నారు. రాయలసీమ విషయం గురించి చర్చించేటపుడు, గన్మెన్స్ ను పోవ్డే చేసేటప్పుడు మీరు ఒక పక్షపాతంగా వ్యవహరిస్తున్నారు.

కర్నూలుజిల్లాలో మీరు కవటాల వెంకటప్పనాయుడుకు ఇచ్చారు. ఆయన వ్యక్తి మర్డర్స్ కేసులలో ఒక ముతాకారుగా ప్రఖ్యాతిగాంచిన వ్యయక్తి, వారికి ఇచ్చినపుడు మాకు ఇవ్వడంలేదని మాట వస్తోంది. బెజ్జం సత్యనారాయణరెడ్డిగారికి ఇచ్చారు. ఆయన కూడా ఫాక్సన్స్. అదేవిధంగా కడపజిల్లాలో కొందరు ఫాక్సన్స్ నులకు ఇచ్చారు. నేను చెప్పేదమిటంటే, ఎవరైతే ఎం.ఎల్.ఎ.లు, ఎం.పి.లుగా ఉన్నారో వారికి మాత్రమే ఇస్తామని చెప్పండి. లేకపోతే ఒక ఫోర్స్ లోడర్స్ సమావేశం ఏర్పాటుచేయండి. ఆ పార్టీ, ఈ పార్టీ అని కాదు. ఎవరెవరికి అవసరముందో వారికి ఇవ్వడానికి చర్యలు చేపట్టండి. అట్లా కాకుండా పార్టీపద్ధతులలోకి పోతే న్యాయం జరగదు. మంత్రిగారికి నేను మనవి చేసేదమంటే, ఇందులో ప్రిస్టేజీకు పోవలసిన అవసరం లేదు. నారాయణరెడ్డిగారు మొన్న జమ్మలమడుగు కాంగ్రెసు అధ్యక్షిగా పోటీచేశారు. డి.సి.ఎం.ఎస్. ఛైర్మన్ గా చేశారు. ఆయన ఒకరికే పోవ్డేచేయడానికి ఇంత చర్చ అవసరం లేదు.

రూలు-304 క్రింద ప్రభుత్వముద్యుష్టికి తీసుకు
వచ్చిన విషయములు: (1) కడపజిల్లా సహకార
కేంద్రబ్యాంకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ సి. నారాయణ
రెడ్డిపై హత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

మొత్తం ఫోర్ట్ లెడర్స్ ను పిలిచి రెహ్మావేయండి. ఎవరెవరు గన్ మెన్లు కావాలని
కోరుతున్నారో చూసి, వారు ఏ పార్టీవారు అయినప్పటికీ, అంతా రెహ్మావేసి, ఎవరెవరికి
అవసరమైతే వారికి ఇస్తే బాగుంటుంది.

ఈ విషయంలో మంత్రిగారికి వివరణ 'కన్సన్సింగ్'గా లేదు. కాబట్టి నారాయణ
రెడ్డిగారికి గన్ మెన్లను వొక్కడేవేయాలని కోరుతున్నాను.

1-10 *శ్రీ గాదె వెంకటరెడ్డి:- అధ్యక్షా, వివరాలు చెప్పడలమకోలేదు. కోడండరెడ్డిగారు,
మ. చిన్నారెడ్డిగారు, చంద్రశేఖరరావుగారు మాట్లాడారు. దీనిలో ప్రధానమయిన
రెండు అంశాలను దృష్టిలో పెట్టుకోవాలి. 304 కి సంబంధించినంతవరకు రెండు ఉన్నాయి.
As per the statement, Sri Ch. Narayan Reddy filed a W.P. in
High Court, then only the Government provided him security at
his own expenditure. ఫైల్ చేస్తే 96 మే వరకు వొక్కడే పోతారు. When the
security was withdrawn to him, Sri Ch. Narayanreddy again filed
another Writ Petition in the High Court. Then the High Court asked
to review the threat perception to him since his life is at threat
and to consider the same to provide security at Government cost.
దానిప్రకారంగా అతనిజీవితంలో అతనికి టైఫ్ తెగి ఉంది. అది కన్సన్సింగ్ చేయాలని చెబితే
రెహ్మావేసి కన్సన్సింగ్ చేయడానికి వీలవేదనే నిర్ణయానికి వచ్చారు. అది చాలా అన్యాయము.
ఒక రాజకీయనాయకుడు, కడపజిల్లాలో డి.సి.సి. పెన్సిడెంటుగా పోతారు. రామసుబ్బా
రెడ్డిగారు మాట్లాడారు. 1994లో వీరిమీద పెట్టిన కేసు ఈ ప్రభుత్వం విచ్ఛిన్నం చేసుకోవడం
జరిగిందని ఈ సందర్భంగా తెలియజేస్తున్నాను. శివారెడ్డిగారి విషయానికివస్తే, నేను
కాంట్రావర్సీ తీసుకురావడం లేదు. చెబుతున్నాను. అలాడు వారికి సెక్యూరిటీ ఉన్నా వారు
దానిని ఆ రోజు ఓకే అనలేదు. సత్యపాయిబాబా కళ్యాణమంటపానికి వెళ్ళి వెళ్ళి వస్తుండగా
దారుణంగా హత్యచేయబడ్డాడు. వారి హత్యగురించి సమర్థించడం లేదు. ఇంతకుముందు
మాట్లాడిన రామకృష్ణగారు చాలామంది సలహాలు ఇచ్చారు. చంద్రశేఖరరావుగారు కూడా
బాగా చెప్పారు. ఎవరికయితే టైఫ్ తెగి ఉందో వారికి సెక్యూరిటీ ఇవ్వమని అందరూ చెబు
తున్నారు. ఒక పార్టీవారికి ఇచ్చి ఇంకో పార్టీవారికి ఇవ్వకుండా ఉండడం అనేది వద్దు.
అలా అయితే ప్రాబ్లమ్ ఎక్కువ అవుతుంది. ఇస్తే అందరికీ ఇవ్వమనండి. లేకపోతే
ఎవరెవరికైతే గన్స్ వొక్కడే చేశారో ప్యూవేజ్ పర్సన్స్ లనూ అవన్నీ కండ్లెక్స్ చేయడానికి
ఒక పోలీస్ ఫోర్స్ లో పెద్ద ఫోర్స్ ని పెట్టి సహాయం చేయాలని అడుగుతున్నాను.
నారాయణరెడ్డిగారికి టైఫ్ తెగి ఉంది. వారికి వెంటనే సెక్యూరిటీ వొక్కడే చేయవలసిందిగా
తమద్వారా మంత్రిగారికి విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను.

(అంతరాయం)

రూలు-304 క్రింద ప్రభుత్వము దృష్టికి తీసుకు 24 సెప్టెంబరు, 1996. 101
 వచ్చిన విషయములు: (1) కడపజిల్లా సహకార
 కేంద్రబ్యాంకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ సి. నారాయణ
 రెడ్డిపై హత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

శ్రీ ఎన్. వరదరాజులరెడ్డి:- అధ్యక్షా, కడపజిల్లాలో ఎక్స్ డి.సి.సి. ప్రెసిడెంట్ మొన్ననే ఎన్నికలలో కాంగ్రెసుపార్టీ అభ్యర్థిగా పోటీపేసి న్యాయోలో ఓడిపోయారు వారికి 40,000 ఓట్లు వచ్చాయి. వారికి లెఫ్ ట్రైట్ ఉంది. మాకు రక్షణ కల్పించమని ప్రభుత్వానికి రిప్రజెంటే చేశారు. గతంలో ప్రభుత్వం వారి రిప్రజెంటేషన్ ను పెడపెవిన పెట్టి వాటికి వేలవ ఇవ్వకపోవడంవల్ల నేరు కోర్టుని ఆశ్రయించారు. కోర్టువారు వారికి ఉన్న అపాయాన్ని గమనించి సెక్యూరిటీ ప్లాన్ వేసినప్పటికి ఈ ప్రభుత్వం వారికి ఉన్న సెక్యూరిటీని ఎందుకు తేసివేయవలసి వచ్చింది? కడపజిల్లాలో ప్రస్తుతం తెలుగుదేశం పార్టీకి చెందినవారికి, శాసనసభ్యులు కానివారికి బదారుగురికి పోలీస్ ఎస్టాబ్లిష్ మెంట్ కాంగ్రెస్ పార్టీలవారికి అంటే ఏ ఒక్క అభ్యర్థికి, గొప్పవారయినా, యం.పి., ఎక్స్ యం.పి.లకు కూడా ఎస్టాబ్లిష్ ఇవ్వలేదు. ప్రభుత్వానికి విజ్ఞప్తి చేసేది ఒకటే ఇస్తే వారికి ఇవ్వండి. మాకు ఇవ్వండి. తెలుగుదేశం పార్టీవారికే ఎస్టాబ్లిష్ ఇవ్వడం కాంగ్రెసు పార్టీవారికి ఇవ్వకపోవడం ఇందువల్ల ఎంతోమంది కాంగ్రెస్ పార్టీ కార్యకర్తలు చనిపోతున్నారు. ఈ మధ్యకాలంలో కడప జిల్లాలో ఎన్నో హత్యలు జరిగాయి. ఎవరెవరో బలిగొన్నారు, ఎన్ని కేసులు నమోదు అయినాయి. ఎంతమంది ఇన్ వాల్వ్ అయినారు? 30? కేసులు ఉన్నాయి. కాంగ్రెసువారు, తెలుగుదేశంవారు, ఎంతమంది ఉన్నారు. ఇవీ అన్నీ చారణ జరిపించి ఒకవైట్ పేపర్ ని హాసులో పెట్టించడం తమద్వారా మంత్రిగారికి మనవి చేస్తున్నాను.

(అంతరాయం)

నారాయణరెడ్డిగారికి గన్ మెన్ ని ప్లాన్ వేడిపేసి వారికి ప్రాణాపాయం లేకుండా చేయమని కోరు తున్నాను.

(అంతరాయం)

హాఫ్ శాఖమంత్రి (శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి):- శ్రీ సిపాఫ్. నారాయణరెడ్డిగారు దాఖలు సేసుకున్న నెం. 4958/95 డబ్ల్యు.పి.ఎం పి.లోని ఆంధ్రప్రదేశ్ హైకోర్టు తాత్కాలిక ఉత్తరువుల ప్రకారం ఆయన స్వంతఖర్చులపై రేయించవచ్చు. 1996 మే వరకు గన్ మెన్ ను ఏర్పాటుచేయడమైనది. ఆ తర్వాత శ్రీ సిపాఫ్. నారాయణరెడ్డి విషయంలో ప్రాణాపాయ పరిస్థితిని పరిశీలించడానికి హైకోర్టు ఆదేశాలమేరకు పరిస్థితిని వివరంగా సమీక్షించడం జరిగింది.

హైకోర్టు జారీచేసిన ప్లాన్ ఆదేశాల ప్రకారం విషయాన్ని తగుదీతిగా సమీక్షించిన తర్వాత 1996, మే తర్వాత శ్రీ సిపాఫ్. నారాయణరెడ్డిగారికి గన్ మెన్ సమీక్షించడాన్ని పొడిగించవలసిన అవసరం లేదని హైదరాబాదులోని పోలీసు ఇన్ స్పెక్టరు జనరలు (ఇంటిలిజెన్స్) 12.6.1996న ఉత్తరువులు జారీచేశారు. ఎందుకంటే శ్రీ నారాయణ రెడ్డిగారు పాక్షికలిస్టుగా అనేక క్రిమినల్ కేసులతో సంబంధం ఉన్నది. తేవ్రవారుల

రూలు-304 క్రింద ప్రభుత్వముద్దేశికి తీసుకు
వచ్చిన విషయములు: (1) కడపజిల్లా సహకార
కేంద్రబ్యాంకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ సి.నారాయణ
రెడ్డిపై హత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

నుండి ఏవిధమైన బెదిరింపు, భయం లేదు. ఇది అయిన తరువాత ఐ.జి.గారి ఇన్‌స్పెక్షన్స్ వల్ల మూడు రోజుల్లో గన్‌మెన్స్ విశ్లేషణ చేయడం జరిగింది. అక్కడున్న పరిస్థితులను ఆలోచించి జూన్ రెండవవారంలో వెంటనే గన్‌మెన్స్ ఇవ్వడం జరిగింది. ఇప్పటివరకూ పి.సి.నం. 603, పి.సి.నం. 1332 గన్‌మెన్స్ ఉన్నారు. గౌరవస్థులు చాలా వివరంగా అన్నీ చెప్పారు. కోదండరెడ్డిగారు, వెంకటరెడ్డిగారు మిగతా గౌరవస్థులు మాట్లాడారు. చాలామంది కాంగ్రెస్ కార్యకర్తలను వొట్టనపెట్టుకుంటున్నారని అన్నారు. మొదటినుంచి ఒకటి వెలుతున్నాను. ముఖ్యమంత్రిగారు వెలుతున్నారు. ప్రజాస్వామ్యమేదన నమ్మకం ఉంది. హత్యారాజకీయాలతో మాకు రాజకీయం చేయాలనే ఆలోచన లేదు. అటువంటి రాజకీయాలు నేనవారి పరిస్థితి ఏ స్థాయిలో ఉందో మాకు తెలుసు. వాస్తవానికి గ్రూప్ తగాదాలవల్ల చనిపోయిన వారి వీరబాలు నాలుగైదు సంవత్సరాలవి మానినట్లయితే 1991లో టి.డి.పి.వారు 26 మంది, కాంగ్రెస్‌వారు 47 మంది, సి.పి.ఐ.యం.వారు 2, సి.పి.ఐ.వారు 9 మంది, టి.జె.పి.వారు 3, 1992లో టి.డి.పి. 28, కాంగ్రెస్-37, సి.పి.ఐ.యం-4, సి.పి.ఐ. 7, టి.జె.పి. 1, 1993లో తెలుగుదేశం - 22, కాంగ్రెస్-40, సి.పి.ఐ.యం-30, సి.పి.ఐ - 3, టి.జె.పి. - 1, 1994లో తెలుగుదేశం - 41, కాంగ్రెస్ 48, సి.పి.ఐ.యం. 44, సి.పి.ఐ - 2, 1995లో తెలుగుదేశం 71, కాంగ్రెస్ - 84, సి.పి.ఐ.ఎం. 3, సి.పి.ఐ - 5, టి.జె.పి. - 1, 1996లో తెలుగుదేశం - 37, కాంగ్రెస్ - 64, సి.పి.ఐ.ఎం. - 5, సి.పి.ఐ - 3, టి.జె.పి.-1 వీరంతా గ్రూప్ తగాదాలవల్ల చనిపోయినవారు. వాస్తవానికి చూస్తే గత ఐదారు సంవత్సరాలు చూస్తే, కాంగ్రెస్ ప్రభుత్వ పాలనలో ఉన్నప్పుడు, ప్రస్తుతం తెలుగుదేశం ప్రభుత్వం పాలనలో ఉన్నప్పుడు ఎప్పుడు చూచిన, కాంగ్రెస్‌పార్టీకి సంబంధించినవారే ఎక్కువగా చనిపోతున్నారు. దానికి కారణాలు ఆలోచించాలని మనవిపెస్తున్నాను. అసలు నారాయణరెడ్డిగారిమీద కేసులు వేరే పెట్టారు. 1993లో మానినట్లయితే - Sri Ch. Narayan Reddy was detained under Dangerous Boot - lessers etc. Act of 1986 in November, 1993. ఈ రోజు గన్‌మెన్స్ ఆయనతో ఉన్నారు. విశ్లేషణ చేయడం జరిగిందని, ఈ సందర్భంగా తెలియజేస్తున్నాను. గన్‌మెన్స్ విషయంలో చూసినట్లయితే అప్పుడు కోదండరెడ్డిగారు భయం. జనార్ధన్‌రెడ్డిగారు, బాపిరాజుగారు వెంకట రెడ్డిగారు ఉన్నారు. అనాడు వారు ఇక్కడ కూర్చున్నప్పుడు, మేము అక్కడ కూర్చున్నప్పుడు కార్యకర్తలను రక్షించమని ఇప్పుడు వీరు జేస్తున్న వోరాణికన్నా ఎక్కువగా వోరాణాము. అలా మేము ఏ పరిస్థితిలో భేదామనది గుర్తుంచుకోవాలి.

1:20 | మేకంట్ట ఎక్కువగా షేట్ భేదామన మనవిపెస్తున్నాను. ఏ పరిస్థితులలో భేదా
ము: | మన్నది మీరు గుర్తుంచుకోవాలి. మే ప్రభుత్వ హయాంలో ఎంతమందికి
గన్‌మెన్స్‌లు ఇవ్వారని మేము అడిగితే దెప్పే పరిస్థితులలో మీరు భయం. ఆ రోజులలో
గన్‌మెన్స్ విషయమైతేనేమీ, రాజకీయహత్యల గురించేతనేమీ మేము ప్రస్తావించడం

వచ్చిన విషయములు: (1) కడపజిల్లా సహకార కేంద్రబ్యాంకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ సి. నారాయణ రెడ్డిపై హత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

జరిగింది: ఆరోజు రాజకీయ హత్యలకు అడ్డుకట్టకట్టాలనే ఉద్దేశ్యంతో మొము ప్రస్తావించాము. ఈరోజు రాష్ట్రంలో గన్మెన్లను ఈ కింది విధంగా ఇచ్చాము. బి.డి.పి.కి. 23 మంది, కాంగ్రెస్ కి 49 మంది. బి.జె.పి.కి. 8 మంది, సి.పి.ఐ. కి నలుగురి, సి.పి.ఐ.ఎం.కి 5 మందిని. ఎస్.జె.పి. ఒకరి, ఎం.సి.పి.ఐ.కి 10 మంది. ఇతరులకు ఒక్కరి మొత్తం 107 గన్మెన్లను ఇచ్చాము. గతంలో ఈ వివరాలను మేమడిగినా కాంగ్రెస్ వారు ఇవ్వలేదు. కాబట్టి నేడు మీకు మాట్లాడే సైనికహక్కు కూడా లేదని తెలియజేస్తున్నాను. శ్రీ నారాయణరెడ్డిగారి విషయంలో నేడు మీరు గౌరవం కోరినట్లుగా చేసి చెప్పారు. ఆయనపై గన్మెన్లు ఉన్నారు. వారి నెంబర్ లతో సహా నేను మీకు తెలియజేశాను. కావాలంటే మీరు చెక్ చేసుకోండి. గతంలో మీరు మాజీ మంత్రి అయిన శ్రీ డి.కె. సమరసింహారెడ్డిపైన క్లెయింట్లను ఎందుకు విడిచి వేశారు. అలాగే జక్కంపూడి రామ్మోహనరావుపైన గల కేసులకు ఎందుకు విడిచి వేశారని అడుగుతున్నాను. ఆ రోజు జుడీషియల్ ఎంక్వయిర్ ఉన్నా పర్మిషన్ లేకుండా 2450 కేసులు విడిచి వేశారు. ఇటువంటివన్నీ మి దగ్గర పెట్టుకొని మాప్సెన నిందారోపణలు చేసి దీనివ్వరా రాజకీయ లబ్ధి పొందాలని చూస్తున్నారు. ప్రజలకు అన్ని విషయాలు బాగా తెలుసు. ఈ రాజకీయ మర్డర్లను తగ్గించాల్సిన అవసరం ఉంది. ముఠా కక్షలను తగ్గించడానికి అందరి సహకారం అడుగుతున్నాను. ఇటువంటివాటిని ముఖ్యమంత్రిగారు పోలీస్ పుష్కలమైన మీరు అంటున్నారు. అలా పోలీస్ పుష్కలమైన ఖర్చు మాకు పట్టలేదు: ఏదేమైనప్పటికీ ఇటువంటి వాటిని అందరం ఖండించాల్సిన అవసరం ఉంది. మొన్న లా అండ్ ఆర్డర్ డిస్కషన్ విషయంలో పార్లమెంటుగా జరిగిన మర్డర్స్ వివరాలు ఇచ్చాను. వీటి విషయమై ఏమేమి చర్యలు తీసుకొన్నామో కూడా ఇచ్చాము. ఏ పార్లమెంటుకి సంబంధించినప్పటికీ ఈ విషయాలలో ప్రభుత్వం ఎవర్నీ క్షమించదు. తగు చర్యలు ఎప్పటికప్పుడు తీసుకోవడం జరుగుతుందని తెలియజేస్తున్నాను.

(అంతరాయం)

డా.డి.ఎల్. రవేంద్రారెడ్డి:- అధ్యక్షా, బయట ఖానీలు ఎట్లా జరుగుతున్నాయో నాకు తెలియదు కానీ ఈ శాసనసభలో ఈ ఇంగ్లీష్ భాషనే మాత్రం ఖానీ చేస్తున్నారు. మంత్రులు కానీ, మా శాసనసభ్యులు కానీ, ఫ్యాక్షన్స్ పోక్సన్, ప్యాక్షన్ అని స్పృహ చేసి మరీ చెప్పారు. అది ఫ్యాక్షన్ అని తెలియజేస్తున్నాను. ఏ ప్రభుత్వమైనా ఇంట్రాప్రెక్షన్ చేసుకోవాలి. మీరు చేసిన తప్పులే మేమూ చేస్తామంటే మేము రక్షింప లేము. అధ్యక్షా, మంత్రిగారి సమాధానములో because Mr. Narayana Reddy is a factionist, we are not providing him any security అంటున్నారు. I would like to know that what is the definition of a factionist. వా మంత్రిగారు మీరు ఎన్ఫోర్స్ చేయాలి. నారాయణరెడ్డిగారి వద్ద ఇద్దరు గన్మెన్లు ఉన్నారని చెప్పారు. మొదట ఈ ఇద్దరు గన్మెన్లను విడిచి

రూలు-304 క్రింద ప్రభుత్వముద్దుష్టికి తీసుకు
వచ్చిన విషయములు: (1) కడపజిల్లా సహకార
కేంద్రాబ్యాంకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ సి. నారాయణ
రెడ్డిపై హత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

చేశారు. చేసిన తరువాత ఆయన ఎస్.పి.సి. రిక్వెస్ట్ చేసుకొన్నారు. ఏమనంటే నేను
వైదరాబాద్ కు వెళుతున్నాను. శాసనసభలో చర్చ ఉంది. వారు ఇస్తే ఉంచండి లేకపోతే
రెడనీ చెప్పారు. ఆయన రిక్వెస్ట్ చేస్తేనే ఎస్.పి.సి. గారు ఇచ్చారు. ఈ విషయం క్లారిఫై
చేయాల్సిన అవసరం ఉందనీ చెబుతున్నాను. శ్రీ రామకృష్ణ మాట్లాడుతూ చక్కగా
చెప్పారు. క్రిమినల్ డెవలప్ మెంట్ పాలిటిక్స్ పోలిటిక్స్ చేసిన పోలీస్ అని చెప్పారు. నేను ఈ
10వ శాసనసభ మొదటిలోనే చెప్పాను. అయినా వారిబాటలోనే నడుచుకొంటున్నారని. మా
ప్రభుత్వంతో రొడేషిటర్లకి, ఫ్యాక్షనీస్టులకి ఇబ్బామంటున్నారు. ఈ ప్రభుత్వం
ఎంతమంది రొడేషిటర్లకు, ఫ్యాక్షనీస్టులకు ఇబ్బార్ మాడండి. కాటమయ్య అనే అతనిపై
7 కేసులు ఉన్నాయి. Ranging from decoits to offences under excise
Act. వంకు. చెంగలరాయుడు తదితర విషయాలు ఇవన్నీ ఇచ్చారు. మనం ఇంత
సమయం వృధాచేసి మంత్రులగురించి, శాసనసభ్యుల గురించి మాట్లాడుకొంటున్నాము.
సామాన్య ప్రజలగురించి ఎవరూ మాట్లాడడం లేదు. రామసుబ్బారెడ్డిగారు ఆవేదనతో
చెప్పారు. ఆయన వినతండ్రిని చంపారనీ, అలాగే ఆయన తమ్ముణ్ణి చంపారనీ అన్నారు.
ఈ కేసులనీ రిటేన్ చేయించండి. దివోవా ఎంక్వయర్ చేయించండి. మేకు దమ్ములు
లేవా? ప్రభుత్వం మే చేతుల్లో లేదా? ఆయన అంత ఆవేదనతో చెబుతుంటే మీరు జరిపించరు.
రామసుబ్బారెడ్డిగారి ఆవేదనతో నేను ఏకీభవిస్తున్నాను. ఆయన హాందాగా ఒక విషయం
చెప్పాల్సి ఉండేది. నారాయణరెడ్డికి కూడా సెక్యూరిటీ ఇవ్వండని చెప్పి ఉండాలి. ములా
కక్షలు ఇవన్నీ సాధారణమై పోయాయి. హాందాగా ఉండాలి. నేను 1985లో జరిగిన
ఎన్నికలలో ఓడిపోయినప్పుడు, నాపైన గెలిచిన శాసనసభ్యుడు చెప్పితే నా సెక్యూరిటీనీ
షిఫ్ట్ చేశారు. ఈనాడు నాపైన ఓడిపోయిన వ్యక్తికి మీరు సెక్యూరిటీ ఇస్తే, మేము
అబ్జెక్షన్ చెప్పడం లేదు. At the cost of people you provide security,
but at the same time ensure the safety of the common man.
ఎవరికి సెక్యూరిటీ ఇవ్వాలి. ఎవరికి ఇవ్వవద్దు. అన్న అంశం వర్తించడానికి ఫోర్
టిడర్స్ తో సమావేశం చేయమని రామకృష్ణగారు సలహా చెప్పారు. బాగానే ఉంది. మీరు
ఇన్నీ నేతలు చెప్పటప్పుడు వై యు అర్ నాజ్ ఫోలోయింగ్ సర్వైస్ గైడ్ లైన్స్? మీరు
శాసనసభ్యులకు, పార్లమెంటు సభ్యులకు సెక్యూరిటీ ఇవ్వవద్దు. Why are you not
following certain guidelines. You allow them to have their
own security. Why are you wasting the Government money in the
name of public representatives security? I am prepared for
anything. I don't bother about security. Otherwise you remove
security to everybody or else provide security to everybody
whoever is in need of it irrespective of political parties.
ఈ శాసనసభలో సెనాట్ కు కడపజిల్లాలో సెక్యూరిటీ లేకుండా తిరిగేదని శ్రీ వేరారెడ్డిగారు
చెప్పారు. ఈ అవకాశం అందరికీ కల్పించండి. అందరికీ సెక్యూరిటీ తినిపెయ్యండి. శాసన

వచ్చిన విషయములు: (1) కడపజిల్లా సహకార
కేంద్రబ్యాంకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ సి. నారాయణ
రెడ్డిపై హత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

సభ్యులు, మంత్రులు అందరూ సమానంగా తిరగనీయండి. మీకు ఏమైనా గ్లోబ్‌లైస్‌స్
1.30 ఉన్నాయో? ఏ ఏ బెసిస్‌పై సెక్యూరిటీ ఇస్తున్నారు. దయచేసి మీకు ఏమైనా
ము. గ్లోబ్‌లైస్‌స్ ఉన్నాయో? ఏ బెసిస్‌పై సెక్యూరిటీని ఇస్తున్నారు?

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- గౌరవసభ్యులు శ్రీ రవేంద్రారెడ్డిగారు సలహాలు ఇచ్చారు.

(అంతరాయం)

సెక్యూరిటీని 3 రోజులు వీళ్ళదా ప్రతి తరువాత కంటిన్యూ చేశాము. ఎస్.పి.గారు ఇద్దరినీ
సెక్యూరిటీ ఇచ్చారు అంటున్నారు. ఎస్.పి. ఎవరండి? ఎస్.పి. గవర్నమెంట్ అఫ్షియర్స్
కాదా? ఆయన పృథుత్వంలో భాగంకాదా? ఎస్.పి. యిస్టే మేము ఇచ్చినట్లు.

శ్రీ సిహెచ్. విద్యాసాగర్‌రావు:- అధ్యక్షా, ఎన్నోగంటల చర్చకు మీరు ఎలవ్
చేశారు. అసభింతకే అతనికి గన్‌మెన్ వున్నాడా, లేదా? ఆ విషయం చెప్పమనండి.

(అంతరాయం)

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- వాటికి నేను ముందే చెప్పాను. ఎంజ్ క్లియర్‌గా చెప్పాను
గన్‌మెన్స్ పి.సి.సెంటర్స్ కూడా ఇచ్చాను. డి.ఎల్.రవేంద్రారెడ్డి చాలా వక్కుగా చెప్పారు.
అప్పుడు అయిదు సంవత్సరాలు కూడా ఈ విధంగానే యిలాగే మాట్లాడివుంటే చాలా ది
బాగుండేది. వారు వాస్తవాలను చెబుతూ ఈ 5 సంవత్సరాలకు సంబంధించిన రిస్కలను
అడిగారు. తప్పుకుండా ఇస్తాను. రామకృష్ణగారు బాగా చెప్పారు అన్నారు. మరీ ఆయన
శాసనసభ్యులు అయ్యారు కనుక ఆ విధంగా మాట్లాడుతున్నారు. 5 సంవత్సరాలు ప్రతి
వక్కులలో వున్నప్పుడు మాకు ఆయన పరిస్థితి ఏమిటో బాగా తెలుసు. ఆయన తాడిపత్రి
వెళ్ళాలంటే ఎన్ని సమస్యలలో, సమావేశం పెట్టాలంటే ఎంతమంది వుండాలి, ఆ విషయాలన్నీ
మాకు బాగా తెలుసు. ఆయన బాధలు ఆయన పడ్డారు. ఈ మధ్య శాసనసభ సభ్యుడు
అయ్యారు. కనుక ఆయన ఈ మధ్య మేముండు మాట్లాడే ధైర్యం వచ్చింది. ఏమైనా
మీరు గతంలో తప్పులుచేసినా, అన్యాయాలు చేసినా, మాకు అలా చేయాలన్న అలోచన
లేదు. ఈ రోజు నారాయణరెడ్డిగారికి ఇద్దరు గన్‌మెన్ వున్నారని ఈ సందర్భంగా మనవి
చేస్తున్నాను.

(అంతరాయం)

శ్రీ కె. విద్యాధరరావు:- శివారెడ్డి ఈ సభలో గన్‌మెన్ గుర్తించి అడిగినప్పుడు నోటి
మాటకు కూడా చెప్పలేదు. అనాడు శ్రీ పి. జనార్ధన్‌రెడ్డిగారు, శ్రీ కె. బాపిరాజుగారు,
శ్రీ వెంకటరెడ్డిగారు అందరూ మంత్రులుగా వున్నారు. నోటిమాటతోకూడా ధీమై యివ్వలేదు.

(అంతరాయం)

రూలు-304 క్రింద ప్రభుత్వముద్దేశికి తీసుకు
వచ్చిన విషయములు: (1) కడపజిల్లా సహకార
క్షేంద్రబ్యాంకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ సి. నారాయణ
రెడ్డిపై వాత్యాప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- కేసులు విశ్లేషణ చేశారా? అంతే చేశాము. ఎందుకు చేశారు? ఎందుకుచేశారు? గతంలో సమరసింహారెడ్డిమీద, జక్కలపూడి రామమోహనరావుమీద మేరు 2,450 కేసులు ఎందుకు చేశారు? అధికారం ప్రభుత్వానికి ఉంది కనుక మేము చేశాము. ఆ కేసులను పరిశీలించాము. న్యాయం వుంది కనుక విశ్లేషణ చేశాము.

Chairman:- It will be continued

శ్రీ సిహెచ్. విద్యాసాగర్‌రావు:- అధ్యక్షా, మేరు 304 క్రింద దీనిని ఎలవ్ చేశారు. ఇది క్షేమం ఇదివరకు బి.డి.ఐ. వారుగానీ, కాంగ్రెసు పార్టీవారుగానీ, వివిధ సందర్భాలలో, జరిగిన అంశాలను మళ్ళీ మేమునుంచి చెప్పుకునేందుకే. ఈ గంటన్నర టైము యిచ్చినట్లుగా వుండి. నా సజెషన్ ఫిమిటంబ్, ఈ రాష్ట్రంలో, వున్న ఫ్యాక్టునిస్టులందరికీ గన్మెన్స్‌లను విశ్లేషణ చేయండి. ఈనాడు మనం ఈ అసెంబ్లీలో చిందించబడి ఉన్నాము. చియట వున్న వోల్టేజీలందరినీ చూస్తే ఆ విషయం స్పష్టం అవుతుంది. ఇది ఫిమిటాగాలేదు. ఈ గన్మెన్స్‌ను, అందరినీ విశ్లేషణ చేయండి. మన కాళ్ళమీద మనం వుందాము. ఎవరికీ ఏ ట్రైనింగూ అక్కరలేదు. ప్రజాస్వామ్యంలో, ఈ రాష్ట్రంలోనే గన్మెన్స్ ఎక్కువగా ఉన్నారు. వాళ్ళను తీసివేస్తే, వోల్టేజీవారు స్పెరింగ్మన్ అవుతారు. మనం యిలా వుండటం చాలా అవమానకరంగా ఉంది.

(అంతరాయం)

ఫైరర్స్:- మినిస్టరుగారూ వారు రెండు విషయాలు అడుగుతున్నారు. మేరు గన్మెన్స్ యివ్వలేదు. వారు పూదరాబాదు వస్తూ ఎస్.పి.సి రిక్వెస్టు చేసుకుని ఇద్దరు సెక్యూరిటీని తెచ్చుకున్నారు. తరువాత కూడా ఆ గన్మెన్స్ వొబెక్స్‌ను కంటిన్యూ చేశారా. లేదా?

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- గన్మెన్స్‌ను 3 రోజులు మాత్రమే తీసివేయడం జరిగింది. తరువాత ఎస్.పి.సి.గారు ఇద్దరినీ గన్మెన్స్‌ని యిచ్చారు. వారి ఫేర్లను, నెంబర్లను కూడా యిచ్చారు. వారిని తిరిగి తీసే ప్రసక్తి లేదు. కంటిన్యూ చేస్తాము.

(అంతరాయం)

శ్రీ డి. వెంకటేశ్వరరావు:- అధ్యక్షా, ఇండాకటినుండ్ల అమూల్యమయిన సమయం అంటూ ఏమి చర్చించారు? దేనిగూర్చి చర్చించాము? గన్మెన్స్‌ను మేరు కంటిన్యూ చేస్తాము అన్నారు. వున్న పరిస్థితి వాస్తవం. మేరెంత అంతే మేరింతనీ ఇద్దరు శాసనసభ్యులు అనుకున్నారు. మేరు యిలాంటివాటిని ఎలవ్ చేయకూడదు.

(అంతరాయం)

ఇంజనీరింగు, ఎఫ్.బి.ఓ., ఎఫ్.సి.ఎ.

కోర్సులలో ప్రవేశాలవిషయంలో ప్రభుత్వం

జోక్యం చేసుకోవడాన్ని గూర్చి.

డా॥ డి.ఎల్. రవేంద్రారెడ్డి:- విద్యాపాఠశాలలవారు మాట్లాడుతూ అమూల్యం అయిన సభా సమయం వృధాకావద్దే. వృధాచేతనం అంటున్నారు. ఇక్కడ అన్నరు చూడండి. After due review as per the decision of the High Court, the Inspector General of Police, Hyderabad has passed orders on 12.6.1996 that there is no need to extend gunman facility to Sri Narayana Reddy beyond May, 1996. వారు తప్పుగా యిచ్చారు కాబట్టి యింత వర్ష జరిగింది. ప్రకటన జరిగేది కాదు.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- గన్మెన్లు ఉన్నారని కూడా రవేంద్రారెడ్డిగారికి తెలుసు. గన్మెన్లని విశేషా ప్రయత్నం వారు ఉన్నారు.

అల్పసంఖ్యక వర్గాలవారు నడిపే కళాశాలలలో, ఇంజనీరింగు, ఎఫ్.బి.ఎ., ఎమ్.పి.ఎ.

కోర్సులలో, ప్రవేశాల విషయంలో, ప్రభుత్వం జోక్యం చేసుకోవడాన్ని గూర్చి.

1-40 | Sri Asaduddin Owaisi:- Chairman, Sir, Ever since Independence, not even a single minority institution was established on the lines of Aligarh Muslim University. It is only after a span of 40 years, the minorities have realised the importance of Article 30 of the Constitution of India which permitted the establishment of professional colleges exclusively for the minority students. It is very important to point out that since the establishment of minority professional colleges, there has been interference by the Government at various stages in some way or the other. This interference has come in the matter of admissions also. The Government claims that there is Unnikrishnan Judgment of the Supreme Court to the effect that 50 percent of the seats should be allotted by the State Government.

Sir, the contribution of Muslim community to the country is very well known. One Muslim has built Tajmahal as a symbol of love. These minority educational institutions are more important than the Tajmahal. These institutions have been admitting students and imparting education so that Muslims can come up in every field. The answer given by the Minister states that the rules for admission into the minority educational institutions are in accordance with the Unnikrishnan Judgment. I have a certified copy of the Unnikrishnan Judgment. I challenged the Government. They can go through and tell me where the Supreme Court has stated that this scheme is applicable to the minority institutions which have been established under Art. 30. The Judgment is unnecessarily applied.

Sir, at page 104 of the certified copy of the Unnikrishnan Judgment, under the heading scheme, the expression 'professional colleges' in this scheme includes medical colleges, dental colleges and other institutions run by the private educational institutions and colleges

అల్ప సంఖ్యక వర్గాల వారు నడిపే కళాశాలలలో
ఇంజనీరింగు, ఎమ్.బి.ఎ., ఎమ్.సి.ఎ.,
కోర్సులలో ప్రవేశాల విషయంలో ప్రభుత్వం
జోక్యం చేసుకోవడాన్ని గూర్చి.

of engineering run by the private educational institutions. The Government has the Law Department and the Advocate General. They can show me where in this judgment the Supreme Court has stated that 50 percent of the seats should be allotted by the EAMCET Convenor.

Secondly, Sir, in Kranth Sangarm Parishath V.N. Janardhan Reddy, the High Court has observed that without any lota of doubt in para 69 that the minority institutions are covered by Section 4 of Act 5/1983 which contains special provision. In the same case in para 119, the Court has opined that the admissions have to be made in the Minority Institutions as per Section 4 of Act 5/1983. Now, this Government, as per G.O.Ms.No. 526 dated 31.12.1988 clearly mentioned that the educational institutions established and managed by the minorities, religious or linguistic, shall serve the educational needs of their community to which they claim to belong by making substantially high percentage of admissions with the candidates belonging to the concerned community. This G.O. was issued when this Government was in power. In G.O.Ms.No. 542 dated 30th December, 1988, it is stated that the minorities are free to admit students of their community without the need to follow the rule of reservation. Almost the same thing is repeated in the same G.O. This G.O. is issued by order and in the name of the Governor of Andhra Pradesh, Afterwards, in pursuance of Unnikrishnan judgment, Government has issued G.O. 184. If they want, they could have overruled the earlier G.Os. and Section of the A.P. Educational Institutions Act, which deals with the minority educational institutions, but they have not done so. On the other hand, most unfortunately, the Department of Education and the Government of Andhra Pradesh is enforcing the Unnikrishnan judgement on the minority institutions. On 18th August, 1993, the Supreme Court in W.P. (C) No. 598 of 1993

అల్ప సంఖ్యక వర్గాల వారు నడిపే కళాశాలలలో
ఇంజనీరింగు, ఎమ్.బి.ఎ., ఎమ్.సి.ఎ.
కోర్సులలో ప్రవేశాల విషయంలో ప్రభుత్వం
జోక్యం చేసుకోవడాన్ని గూర్చి:

24 సెప్టెంబర్, 1996 109

between Shahal H. Musaliar & Others v. State of Kerala and Others the Supreme Court clearly stated that in Unnikrishnan case they did not make any order or direction about minority educational institutions. The stand of the Government is that until a larger Bench is constituted, they cannot do anything. Sir, this Unnikrishnan judgment has no relevant as far as the minority institutions are concerned as per the observations of the Supreme Court. The G.O.Ms. No. 526 and G.O.Ms.No. 542 were issued in exercise of the powers conferred under Section 99 of the Andhra Pradesh Education Act of 1982 whereas G.O.Ms.No. 184 is issued in exercise of the powers conferred by Section 3 r/w. Sec. 15 of Act No. 5/1983. Sir, the Government is clear. It is only the bureaucrats who are presenting the case in such a way that the Government has to interfere.

In another case (T.M.A. Pai Foundation v. State of Karanataka) on 9th August, 1996, the Supreme Court has clearly stated that so far as the modification of the scheme contained in Unnikrishnan is concerned, that is a matter pending before this court separately, probably that may have to be done by a larger bench as indicated in one of our earlier orders. We are, therefore, not making any direction 1.50 in this behalf. What is the intention of the Government? Why do they want to interfere in the matter of admissions?

Sir, another important point is the special provision in respect of minority educational institutions, in the Andhra Pradesh Educational Institutions (Regulations of Admission and Prohibition of Capitation Fee) Act, 1983. Section 4 of the Act says;

"(1) Notwithstanding anything in Section 3, it shall be lawful for any minority educational institution to admit

తల్లి సంస్థక వర్గాల వారు నడిపే కళాశాలలలో
ఇంజనీరింగు, ఎమ్.బి.ఎ., ఎమ్.సి.ఎ.,
కోర్సులలో ప్రవేశాల విషయంలో ప్రభుత్వం
జోక్యం చేసుకోవడాన్ని గూర్చి.

students belonging to the concerned minority whether based on religion or language on the basis of the marks obtained by them in the qualifying examination or as the case may be on the basis of the ranking assigned to them in the entrance test conducted in the prescribed manner;

(2) where any minority educational institution intends to admit students not belonging to the concerned minority, such admission shall be only on the basis of the marks obtained in the qualifying examination or as the case may be, on the basis of the ranking assigned in the entrance test conducted in the prescribed manner."

Now, I would like to state the policy formulated or followed in our neighbouring States. In the case of St. Stephen College, Bangalore and Christian Medical College, Vellore, the Supreme Court has allowed these two institutions to go ahead with their admissions without taking 50 percent mentioned in the Unnikrishnan judgment. The Supreme Court has stated they can continue with their own procedure of admission since to Advocates-General of the States of Karnataka and Tamil Nadu did not object for doing so nor did they file any counter. On the contrary, our State of Andhra Pradesh, which claims to stand for the minority welfare, did not adopt the same course.

Moreover, Sir, a grave error is committed by the EAMCET Convenor in the allotment of candidates from the reserve category merit list. It is not the aim of the Court. The Convenor would have allotted the candidates from the common Merit List in private institutions. This goes much against the definition given in G.O. 184 dt. 20th August, 1993 in section 6. The Convenor has thrust the reserve category candidates on the minority institutions. My point is that were are not against the B.Cs. and S.Cs. but their allotment in the self-financing and unaided minority institutions which is unconstitutional.

అల్ప సంఖ్యక వర్గాల వారు నడిచే కళాశాలలలో
ఇంజనీరింగు, ఎమ్.బి.ఎ., ఎమ్.సి.ఎ.
కోర్సులలో ప్రవేశాల విషయంలో ప్రభుత్వం
జోక్యం చేసుకోవడాన్ని గూర్చి.

24 సెప్టెంబర్, 1996. 111

Sir, in the Constitution of India, at page 47, it has been stated that the Backward Classes are not minorities within Art. 30. As K.M. Munshi has pointed out, the Harijans, generally known as Scheduled Castes, are neither a racial minority nor a linguistic minority. The harijans are part and parcel of Hindu community. The following judicial decisions are relevant as to the concept of minorities; In ... Kerala Educational Bill; Sri Krishna v. Gujarat University; Aldo Maria Pathroni v. B.C. Keshavan; Sree Jain Swethamber Terapanthi Vidyalaya v. State of W.B; DAV College Jullunder v. State of Punjab, etc. Art. 30, thus clearly states that S.Cs. are not minorities. Then, why are you giving a list of S.Cs, S.Ts. and B.Cs?

My point is, we have put lot of efforts on these institutions and formed these educational institutions. Our people have given their money and their resources. Our party workers have taken the bullets through their chest. It is only because of their sacrifice, we could establish the educational institutions. These minority institutions do not belong to any particular group. They belong to the one crore 35 lakh muslims. They belong to the muslim community. It is an asset which has to be protected.

Sir, the EAMCET Convenor has prepared a merit list in accordance with G.O.Ms.No. 184. He has also prepared a reserve category list and also a muslim minority list. In the muslim minority list, which is being sent to the minority institutions, 46 names of muslims are not there. There is a grave error. I request the Minister to make a note of it and confirm during the course of his reply. In the EAMCET 96 rank list of muslim minorities, Sl.No. 18 appears to be a non-minority candidate. Sl.No. 154 is also a not a muslim minority candidate. For Sl.No. 169, the name of the candidate

అల్ప సంఖ్యక వర్గాల వారు నడివే కళాశాలలలో
ఇంజనీరింగు, ఎమ్.బి.ఎ., ఎమ్.స్.సి.,
కోర్సులలో ప్రవేశాల విషయంలో ప్రభుత్వం
జోక్యం చేసుకోవడాన్ని గూర్చి.

is missing and father's name is a name of non-minority. Is it a farce or are they playing a joke on the muslim minority educational institutions?

Sir, I have many statistics. The EAMCET Convenor has announced the dates for counselling from 23.9.1996 to 14.10.1996. On 23rd counselling was done for candidates from 1 to 300 in the merit list. In them, only three minority students are there. 00092, 00169 and 00275 are the numbers. upto 9000 there are only 168 muslims in the common merit list whereas there are 295 muslims in the 9,000 candidates. Their 2.00 names should have been there in the common merit list. it is a grave error. You have overlooked them. Another error on the part of the EAMCET Convenor is that from 5,000 to 7,000 rank, he has overlooked the students of Osmania University and Andhra Pradesh University. From 5,000 to 7,000 only students from Sri Venkateshwara University were taken. From 6,000 to 9,000 boys from all universities were excluded.

Sir, with regard to the Unnikrishnan judgment, the excuse is flimsy. The bureaucrats want to get a bad name to your Government. I request the Minister to look into the judgment. In response to a letter written by Mr. Ahmed, a muslim educationalist with regard to the admissions, Mr. Srivatsava of AICTE advised him to get in touch with the state Government as the State Government is to competent authority in the matter of student admissions and for necessary decisions about the criteria to be followed for admission in minority educational institutions. It is for the year 1996-97. Let the Hon. Minister see this. The AICTE says that it is for the State Government. By asking the EAMCET Convenor to give 50 percent, you are encroaching upon our right. It is illegal and unconstitutional.

తల్ప సంఖ్యక వర్గాల వారు నడిపే కళాశాలలో
ఇంజనీరింగు. ఎమ్.బి.ఎ., ఎమ్.ఫి.ఎ.
కోర్సులలో ప్రవేశాల విషయంలో ప్రభుత్వం
జోక్యం చేసుకోవడాన్ని గూర్చి:

24 సెప్టెంబర్, 1996 113

Sir, the least the Government can do is, they can send us 50 per cent of the muslims. We are willing to take them. In the 50 per cent names, only 3 to 4 are muslims. It comes to 0.36 per cent. It is grave injustice.

Sir, with regard to MBA and MCA colleges, unless and until they are part of the unnikrishnan scheme, what right has the Vice-Chancellor of Osmania University got to say that 50 percent of the seats will be allotted by the Vice-Chancellor? With what constitutional authority, he has written a letter to all the minority institutions? Last year, some minority institutions have taken non-minority candidates. He said that if you admit them, we will not allow them to sit for the examination. Will the Government take action against the Vice-Chancellor? It is a grave mistake. The Government should not include MBA and MCA colleges in the scheme of Unnikrishnan judgment. I have the facts and figures which I will give to the Minister. Last year if two minority engineering institutions were allowed to make admissions, 279 more muslim students could have been admitted. But, only 14 students could get admissions in the minority colleges. Last year, out of 27,697 students qualified for engineering, the number of muslim minority students is only 904. The percentage is only 3.26. The total number of candidates allotted is only 143. There are grave irregularities in the allotment by the Convenor. I request the Government to call all the minority leaders. Let the Chief Minister take all the views because it is very important. I end my speech with the couplet of a famous poet;

ستم گرتجہ سے امید وفا ہوگی جنیں ہوگی
ہمیں تو دیکھنا یہ ہے کہ تو ظالم کہاں آسکتا ہے

అల్ప సంఖ్యక వర్గాల వారు నడిపే కళాశాలల్లో
ఇంజనీరింగు, ఎమ్.బి.ఎ., ఎమ్.సి.ఎ.,
కోర్సులలో ప్రవేశాల విషయంలో ప్రభుత్వం
జోక్సం చేసుకోవడాన్ని గూర్చి.

I once again plead the Government not to impose 50 per cent on the minority engineering colleges. It is a grave interference by the Government in the minority professional colleges. I request the Government to take an early through the Advocate General. These are our institutions and our students should study in these institutions. Thank you.

شری محمد امان اللہ خان:۔ جناب اسپیکر صاحب میں اس مسئلہ کو ہمیشہ اٹھا تا رہا۔ اس سے پہلے بھی میں نے
اور میں اس مسئلہ کو اٹھا یا تھا۔ اس وقت فنانس منسٹر صاحب مجھے اس ایوان میں تین دیا تھا کہ میں چیف منسٹر صاحب سے بات
کر کے بعد جلد سے جلد اس مسئلہ کو حل کر دوں گا۔ کاسٹل ٹیوشن آف انڈیا آرٹیکل ۳۰ اے کے تحت مائینارٹیز میں اقلیتوں کو اس
بات کی اجازت دی گئی ہے کہ وہ اپنے ادارے قائم کر سکتے ہیں۔ لیکن یہاں پرائیویٹ میں تعلق کے لیے یہاں پر ایک امتیاز عبادت ہے۔
سیریم کورٹ کے جج کے۔ ان کی کوششیں صاحب نے کیا فیصلہ دیا تھا وہ الگ بات ہے۔ فیصلہ جو دیا تھا وہ مائینارٹیز کے تعلق سے
تھا۔ انجینئرنگ کالج کے تعلق سے نہیں تھا۔ ان کی کوششیں صاحب کا جو فیصلہ تھا وہ صرف انٹریم کرتا تھا۔ اس کے بعد اکیٹیو پر مشتمل پنجہ
اقلیتوں نے اپیل کی تھی۔ انجینئرنگ کالج میں اڈمیشن کیلئے ۵۰ فیصد کا جو لازم لگایا گیا ہے یہ مائینارٹیز بالخصوص مسلمانوں کے
تعلق سے یہ نا انصافی ہے۔ منسٹر صاحب اپنے جواب میں یہ بات کہہ رہے ہیں کہ ایم پی اے اور ایم سی اے اڈمیشن کے بعد
یہ لاگو کریں گے۔ یونیورسٹی کے وائس چانسلر کے دفتر سے ایک لٹریٹسٹارٹیز کالجس کو آیا ہے۔ اس لٹریٹ میں یہ ہدایت کی گئی ہے کہ
مائینارٹیز کو صرف ۵۰ فیصد اڈمیشن دیں۔ اس سے زیادہ نہیں لینا چاہیے۔

Under Rule 11 (b)(ii), the competent authority is empowered to allot non-muslim students on the basis of merit in common entrance examination. In case there are no eligible candidates belonging to the concerned community, i.e. muslims. As could be seen from the above rules of admission, there is no interference of any sort from the Government in the admission to engineering, MBA and MCA Courses of minority institutions.

یہ محمد امان اللہ خان صاحب نے کہا ہے اور پھر یہ کہتے ہیں کہ ہم مداخلت نہیں کر رہے ہیں۔

You are not empowered to make admission of non-minorities, either the Convenor or the Osmania University.

آپ اس بات کو قبول کر رہے ہیں۔ مائینارٹیز طلباء کو اڈمیشن دے لے سکتے ہیں۔ چاہے کالج میں ۱۰۰ یا ۲۰۰ سیٹ
ہوں۔ اگر مائینارٹیز طلباء نہیں ملنے کی صورت میں دیگر طبقات کے طلباء کو بھی اڈمیشن دے سکتے ہیں۔

It is only an interim injunction, that too only with regard to Engineering and Medical Colleges. It is not MBA and MCA.

۱۔ ایک نواد آپ دیل رہے ہیں وہ غیرنگ ایم سیٹ کے کنوینر جو سیٹ بھیجے ہیں اس پر عمل کرنا چاہیے۔ ایم سیٹ کنوینر کی جانب سے ۵۰ فیصد مائٹراٹیز طلباء کی جو سیٹ بھیج رہے ہیں اس میں ۵۰ فیصد بھی مائٹراٹیز طلباء کے نام شامل نہیں ہیں۔ آپ برابر ۵۰ فیصد مائٹراٹیز طلباء کی سیٹ بھیجیں۔ اس پر برابر عمل کریں کیا پیشین فیس کو حکومت نے منظور قرار دی ہے۔ چاہے وہ گورنمنٹ کالجس ہوں یا خائنٹی، فیس ہوں کیا پیشین فیس لینا ایک جرم ہے۔ اچھے پڑھنے والے طلباء کو نقصان ہو رہا ہے۔ ائی کرشن صاحب نے جو انٹریم رڈور دیئے ہیں وہ صرف

is only an interim injunction۔

یہ آرڈر ہو کر کبھی یعنی سال کا عہدہ ہوا۔ ۱۹۹۳ء میں یہ آرڈر آیا تھا۔ ایم بی اے اور ایم سی اے کے اڈمیشن میں عثمانیہ یونیورسٹی کا گریجویٹ کے زمانے میں کوئی داخلہ نہیں کرتی تھی لیکن اب تین سال گزرنے کے بعد یونیورسٹی کو کیا ضرورت محسوس ہوئی معلوم نہیں ایک لیٹر مائنسٹریز کاٹس کو آسان ہے کہ صرف ۵۰ فیصد مائنسٹریز طلباء کو اڈمیشن دینا چاہیے۔ تھلگویشیم حکومت مائنسٹریز کے تعلق سے بہت ساری باتیں کر رہی ہے کہ ہم میڈیکل کاٹس اور انجینئرنگ کاٹس میں موقع دیں گے۔ آئی ٹی آئی اور اردو کی ترقی کیا بہت ساری سہولتیں دیں گے۔ ایم بی اے اور ایم سی اے اڈمیشن کے تعلق سے لیٹر لکھنے کی کیا ضرورت تھی۔ اس محسوس ہوتا ہے کہ حکومت صرف مائنسٹریز کے تعلق سے مگر ٹیچ کے آفسو بہا رہی ہے۔ لیکن کوئی پراکٹیکل کوئی کام کو تائیں چاہتی۔ مائنسٹریز کاٹس گورنمنٹ سے ایک وی پی بھی مدد میں لیتے۔ میرٹ کو سختی سے عمل کو کرنی ضرورت ہے۔ اسکو وائیڈ پبلشمنی دینے کی ضرورت ہے۔ مائنسٹریز کے جو طلباء بہت ہی قابل اور ہوشیار ہیں انھیں برابر کاٹس میں اڈمیشن ملنا چاہیے۔

Meritorious students should get admission in minority colleges, whether it is engineering or other professional colleges.

میں، حکومت سے مطالبہ کرتا ہوں کہ ایم بی اے اور ایم سی اے میں انڈمیشن لینے کے تعلق سے عثمانیہ یونیورسٹی نے جو لیٹر لکھا ہے کہ صرف ۵۰ فیصد مائیں اس لیٹر کو تصدیق کے لیے اس لیٹر کو توثیق واپس لے لیا جائے۔

Sri Asaduddin Owaisi:- The answer which has been given is totally wrong. I have cited three G.Os. and two Supreme Court judgments which have come after Unnikrishnan judgment. I have given the example of neighbouring States. Is the Government willing?

2.10 Sri Basheeruddin Babu Khan:- Sir, Mr. Owaisi has mentioned about the Unnikrishnan judgement where in the scheme for admission to professional Colleges, both Engineering as well as Medicine was laid down. In the

అల్ప సంఖ్యక వర్గాల వారు నడివే కళాశాలల్లో
ఇంజనీరింగు, ఎమ్.బి.ఎ., ఎమ్.సి.ఎ.,
కోర్సులలో పరీక్షల విషయంలో ప్రభుత్వం
జోక్యం చేసుకోవడాన్ని గూర్చి.

first instance, in the year 1994-95 the judgement laid down the policy on the admission of payment seats and merit seats - what they called free seats. Subsequently, the same rule was extended by the same court for 1995-96 and then recently, the directions of the Supreme Court have been extended to 1995-96 also. Although, in the first instance, the Supreme Court has said that it is for the State Governments to formulate their own scheme and they have been given time, the Court observed in the recent judgement that the State Government have not done and that the Supreme Court have to come in the way and extended the scheme to 1996-97 as well. Mr. Owaisi's contention is that the Supreme Court judgement in Unnikrishnan's case does not touch upon the minorities. It is true. In the first instance, it did not touch the minorities. Sir, I am getting the judgement. Unfortunately, I do not have a copy of it now. Subsequently, the Supreme Court has said that this judgement should also apply to minority institutions. There is no doubt about it. I quote to you the orders of the Court. Mr. Owaisi has raised the question of rules saying that under the A.P. Education Act, 1982 general guidelines have been framed by the Government as far back as in July, 1988, where the Common Entrance Examination has been prescribed. As in the case of MBA, CET and MCA CET, for admission to various educational institutions the minority educational institution shall admit students belonging to the concerned community from among the merit list of the students prepared by the Competent Authority i.e., EAMCET Convenor conducting common entrance examination on the basis of the ranking assigned in the common entrance examination. The second thing is, it may admit students belonging to other than the minority community on the basis of the ranking assigned in the common entrance examination as allotted by the competent authority i.e., the

*An asterisk before the name indicates confirmation by the member.

లల్ప సంఖ్యక వర్గాల వారు నడివే కళాశాలలలో
ఇంజనీరింగు, ఎమ్.బి.ఎ., ఎమ్.సి.ఎ.
కోర్సులలో ప్రవేశాల విషయంలో ప్రభుత్వం
జోక్యం చేసుకోవడాన్ని గూర్చి.

24 సెప్టెంబర్, 1996. 117

convenor, in case there are no eligible candidates belonging to the concerned community for making admissions. In such a case, the rule of reservation, as prescribed by the Government, shall be followed from time to time. In G.O.Ms.No. 227 issued in July, 1994, again, it touched the point. Certain amendments have been brought after the judgement of Unnikrishnan's case, where it has been laid: 8(a)....

(Interruptions)

This amendment had come in 1994. Earlier it was not there. The amendment had to be brought after the Supreme Court held that the scheme was applicable to the minority educational institutions in respect of both payment and non-payment (Free) seats. 8(a) lays down: 'In the Academic year of 1994-95 (1) 50% of the total intake of Engineering colleges shall be filled up by candidates selected by the competent authority on the basis of common merit list. The candidates selected shall be distributed equally in the free seats as well as in the payment seats in the order of merit. (2) The remaining 50% shall be filled up by the management of such minority professional colleges from the candidates belonging to the minority community on the basis of the merit list. Such merit shall be on the basis of ranking obtained in the EAMCET Examinations.' Sir, it is, only 50%, even as per this amended order of the Government, is left to the hands of minorities because after the Unnikrishnan case, the subsequent orders touch the minority institutions also. That is, they could admit 50% of candidates based on the ranking in the Intermediate Examination or ranking in the EAMCET or ranking in the test to be conducted by the management, as they might decide. 50% of the seats permitted to be filled up by the colleges shall be equally distributed between free seats and payment seats. Again,

(Interruptions)

అల్ప సంఖ్యక వర్గాల వారు నడిపే కళాశాలలలో
ఇంజనీరింగు, ఎమ్.బి.ఎ., ఎమ్.సి.ఎ.,
కోర్సులలో ప్రవేశాల విషయంలో ప్రభుత్వం
జోక్యం చేసుకోవడాన్ని గూర్చి.

Chairman:- I have requested the Hon'ble Minister. Both of you sit and decide.

Sri Asaduddin Owaisi:- How many Muslims have been given seats? That is the main question.

Chairman:- (Looking at Sri Basheeruddin Babu Khan) Because it is a serious issue you hold a meeting with all the minority Members and decide.

Sri Basheeruddin Babu Khan:- Sir, While, the Convenor will allow 50% of seats on merit. If meritorious candidates in that 50% quota are there in the minorities, first, the choice will definitely go to them. They would also be admitted in the 50% merit quota.

Chairman:- Are you willing to invite Owaisi and Amanullah Khan? You furnish all the records. You also have a meeting.

Sri Basheeruddin Babu Khan:- I have to check that record. I cannot say now.

Chairman:- Why do not you hold a meeting?

Sri Basheeruddin Babu Khan:- I am coming to that. I have rules of A.I.C.T..E. (All India Council for Technical Education) which governs all technical institutions and professional institutions. The minority educational institutions have special clause which says; 'In the Academic Year of 1994-95 50% of the seats permitted to be filled up by the management shall be filled by the candidates selected by the competent authority on the basis of common merit list. The candidates selected, shall be distributed equally in the free seats as well as the payment seats in the order of merit. The remaining 50% shall be filled up by the management of such

అల్ప సంఖ్యక వర్గాల వారు నడివే కళాశాలలలో
ఇంజనీరింగు, ఎమ్.బి.ఎ., ఎమ్.సి.ఎ.
కోర్సులలో ప్రవేశాల విషయంలో ప్రభుత్వం
కోకత్తం చేసుకోవడాన్ని గూర్చి.

24 సెప్టెంబర్, 1996. 119

minority professional colleges or technical institutions from the candidates belonging to the minority community, on the basis of merit. So, the A.I.C.T.E. has clearly laid out. All the institutions have to be registered and permitted to be started only by the permission and consent of the A.I.C.T.E. Even the A.I.C.T.E. has very clearly laid down another rule that this merit scheme of payment and free seats system would be applicable to the minority institutions whether they have been established earlier or established after the A.I.C.T.E. has come into force. The rules are very clearly specified. There is no escape for us. It is a fact and I must admit it because, after all, I also belong to the minority community and before coming to this position I have, myself, been championing the same cause. I have been fighting for it.

Sri Asaduddin Owaisi:- Now, Sir, he has forgotten.

Sri Basheeruddin Babu Khan:- Nothing will be forgotten. Why should I point out my finger? There are many things that are hiding in the cup-boards of these people, themselves. Amanullah Khan has just touched upon that.

Sri Asaduddin Owaisi:- Let the skeletons come out from the cup-boards.

Sri Basheeruddin Babu Khan:- What come out? Sir, in this matter of educational institutions of the minorities, it is a fact that after the judgement given in the Unnikrishnan case, great injustice has been done because the minority educational institutions have been set up...

(Interruptions)

Chairman:- What is good, Mr. Owaisi?

అల్ప సంఖ్యక వర్గాల వారు నడివే కళాశాలలలో
ఇంజనీరింగు, ఎమ్.బి.ఎ., ఎమ్.సి.ఎ.,
కోర్సులలో ప్రవేశాల విషయంలో ప్రభుత్వం
జోక్యం చేసుకోవడాన్ని గూర్చి.

Sri Asaduddin Owaisi:- It is, because of their doing they are suffering.

Chairman:- Mr. K.R. Suresh Reddy is there to protect them.

Sri Basheeruddin Babu Khan:- The fact is, the judgement given in the Unnikrishnan case has done grave injustice to the minority educational institutions. These minority educational institutions have very specific guarantees given under Articles 29 and 30 of the Constitution. However, as it happened, throughout so many decades, these rights have been eroded. The fight goes on. The minorities are going to courts. Whether they go to High Court or the Supreme Court, the matter stands there. Therefore, when this judgement came, the minorities went to the Government of India in an appeal as to why this should be applied. The Government of India thought that because Five Member Bench has given the judgement it should be referred to a larger Bench. The Government of India promised, Mr. P.V. Narasimha Rao promised and the Union education Minister at that promised but nothing has happened. It has been promised that this should be referred either to a larger Bench of seven or eleven Judges and give finality to the scheme. As things stand, we have no choice. I have my own sympathy, no doubt. The Government has no choice, in doing so. He has given suggestion about Karnataka. He has also given other examples. In Karnataka what they have done may be true. I do not know what exactly the orders issued by the Government of Karnataka. We would like to examine. Mr. Owaisi has asked and Mr. Amanullah has also asked and I am also of the view that we can sit down with the Educationalists belonging to minority community, if they are there. We would like to have meeting. Already, the Government issued orders vide G.Os No. 524 and 526 and these

తల్లి సంఖ్యక వర్గాల వారు నడిపే కళాశాలలో
 ఇంజనీరింగు, ఎమ్.బి.ఎ., ఎమ్.సి.ఎ.
 కోర్సులలో ప్రవేశాల విషయంలో ప్రభుత్వం
 జోక్యం చేసుకోవడాన్ని గూర్చి.

24 సెప్టెంబర్, 1996 121

also have anomalies. As a matter of fact, these G.Os. have eroded the rights of the minorities, enshrined in the Constitution. Sometime in March, the Government constituted an Official Committee with the Secretary, Minority Welfare as the Convenor and the Principal Secretary, Education, Commissioner of Technical Education and the Director of Higher Education as Members. They have examined all these G.Os as to how they are infringing on the rights of the minorities. They have several sittings and drafts have been prepared. I will also hold a meeting tomorrow or day-after-tomorrow and invite all minority educational institutions managements whether they are managements of High-School or Intermediate.

Chairman:- Also MLAs from minorities. You invite them.

Sri Basheeruddin Babu Khan:- I will invite, I am coming to that point. I have no jurisdiction over Technical Education. However, as I am holding the Minorities Portfolio, I am inviting all the educationalists to come and sit with me and we will sort out their problems. It is only then we will go to the Official Committee and I will be on the Official Committee as a representative. We will have a tripartite meeting. After we have decided as to how we can sort out these things, we will go to the Hon'ble Chief Minister and we will have a meeting with him and if he can take a decision as to how we can give relief to the minority educational institutions...

Sri Asaduddin Owisi:- Sir, the Hon'ble Minister is very hot. I have raised so many issues. The Hon'ble Minister has not done his home work. I know the Government has intention. But, believe me, it is bureaucrats who are presenting the wrong picture. The judgement given in the Unnikrishnan case

ప్రభుత్వ బిల్లులు: (1) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్
పురపాలక శాసనాల (సవరణ) సవరింపు
బిల్లు. (1996 సం.పు 16వ నెం.
ఎల్.ఎ.బిల్లు).

Does not apply to minority professional colleges. There are so many judgements delivered from August, 1993. There is a judgement given during this year. Sir, through you, I request the Government to call a meeting to look into these things. This is totally wrong. We are establishing institutions and we are not getting right answers. As a protest I am staying walk-out.

(At this stage, Sri Asaduddin Owaisi staged walk-out)

Chairman:- The Calling Attention matters are postponed. The House is adjourned to meet again at 4.30 PM today.

(The House then adjourned at 2.25 P.M. to meet again on the same day.)

(The House re-assembled at 4.32 P.M. with Smt. Y. Sita Devi in the Chair.)

ప్రభుత్వ బిల్లులు:

(1) 1996, ఆంధ్ర ప్రదేశ్ పురపాలక శాసనాల (సవరణ) సవరింపు బిల్లు
(1996 సం.పు 16వ నెం. ఎల్.ఎ.బిల్లు.)

Chair-person:- The Minister for Municipal Administration may now move a motion for taking into consideration the Andhra Pradesh Municipal Laws (Amendment) Amending Bill, 1996.

Sri T. Seetharam (Minister for Municipal Administration):- Madam, I beg to move:

"That the Andhra Pradesh Municipal Laws (Amendment) Amending Bill, 1996 be taken into consideration."

Chair-person:- Motion moved. Now salient features.

ప్రభుత్వ బిల్లులు: (1) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్
పురపాలక శాసనాల (సవరణ) సవరింపు బిల్లు
(1996 సం.పు 16వ నెం. ఎల్.ఎ.బిల్లు).

24 సెప్టెంబర్, 1996

127

శ్రీ జి. నీతారామ్ :- మన రాష్ట్రంలో 14 మునిసిపాలిటీస్, కార్పొరేషన్స్కు ఎన్నికలు జరుగవలసివున్నది. మేడమ్ స్పీకర్ వాటికి టైమ్ అయిపోయింది. గడువు ముగిసింది కాబట్టి గడువును పొడిగిస్తూ ఎన్నికల ప్రక్రియలను కొనసాగించేందుకు ప్రభుత్వ పరిపాలనా నౌకాధ్యక్షం కోసం కొంత కాలాన్ని పొడిగిస్తూ యీ బిల్లును పెట్టడం జరిగింది. సభ వారి అమోదం కోసం వుండడం జరిగింది అని మేడ్యారా గౌరవ సభ్యులకు మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎం. కోదండ రెడ్డి :- అధ్యక్షా, మునిసిపల్ కార్పొరేషన్, మునిసిపాలిటీకి సంబంధించి బిల్లు నెం. 16, 1996కు సంబంధించి సవరణ చేయడం జరుగుతూ వుంది. ఓరిజినల్గా ఒకసారి 1994లో ఎమెండుమెంటు జరిగింది. గౌరవ మంత్రీగారు ఉద్దేశ్యాలు చెప్పతూ, ప్రధానంగా ఎన్నికల సమయంలోపల 1996, మే 31 కల్లా ఎన్నికలు జరపాలి. అయితే, జరుపలేకపోతున్నాము కాబట్టి ఇంకొక సంవత్సరం కాలంపాటు మునిసిపల్ ఎన్నికలు జరుపకుండా ప్రత్యేకమైన అధికారి ద్వారా పరిపాలన కొనసాగించడానికి అనుమతి యివ్వాలని ఎమెండుమెంటు పెట్టారు. మేకు తెలియనిది కాదు కాన్స్టిట్యూషన్ ఎమెండుమెంటు చేసి నగరపాలిక బిల్లు లోకసభలో, ఎగువ సభలో కూడా పాసు అయిన తరువాత, ఆయాశాసనసభ్యులతో చర్చించుకుని, ఇక చట్టాన్ని రూపొందించడం జరిగింది. ఆ చట్టం అయి కూడా దాదాపు రెండు సంవత్సరాలు అయింది తెలుగుదేశం ప్రభుత్వం అధికారంలోకి వచ్చి ఒకసంవత్సరం 9 మాసాలు అయింది. లోకల్ బాడీస్కు ఎన్నికలు జరిగాయి. పంచాయితీకి, డిప్యూటీ మేయర్లకు కూడా ఎన్నికలు జరిగాయి. కానీ కార్పొరేషన్స్కు, మునిసిపాలిటీస్కు ఎన్నికలు జరిపేందుకు ఎందువల్లనో యీనాడు యీ ప్రభుత్వం తయారుగా లేదు. పౌడరాబాదు మునిసిపల్ కార్పొరేషన్ అతి పెద్దది. దీనికి ఎన్నికలు జరిపించాలి. అదేవిధంగా, రాజమండ్రి మునిసిపాలిటీ, పౌడరాబాదు మట్టు ప్రక్కల వున్న 9 మునిసిపాలిటీలు, ఇంకా 5 మునిసిపాలిటీలకు ఎన్నికలు జరపాలి. గౌరవ ముఖ్యమంత్రిగారు ఎన్నికలు జరుపడానికి మరీకొంత కాలాన్ని కొనసాగించాలని అంటున్నారు. మరీకొంత కాలం పట్టువట్టు అంటే కారణం ఏమిటి? కాన్స్టిట్యూషన్ ఎమెండుమెంటు చేసిన తరువాత, ప్రతి 5 సంవత్సరాలకు ఒకసారి, విధిగా ఎన్నికలు జరపాలి. ఇక్కడ కారణం చెప్పగేదు. అంత చిల్లయమ్మైన కారణం ఏమిటి? స్పష్టంగా లేదు. నిన్న, మొన్న మీరు పేపర్లో చూసి వుంటారు - బ్యానర్ ఐటెమ్ వచ్చింది. పౌడరాబాదు మునిసిపల్ కార్పొరేషన్, రాజమండ్రి మునిసిపాలిటీతో సహా 14 మునిసిపాలిటీలకు ఎన్నికలు జరుపుతున్నారని తెలిపారు. ఉన్నత స్థాయిలో సమావేశం జరిగింది అన్నారు. అంత కాకుండా ఎలక్షన్ కమిషన్, కాన్స్టిట్యూషన్ ఎమెండుమెంటులో, ఆంధ్రరాష్ట్రానికి సంబంధించి లోకల్ బాడీస్కు ఎన్నికలు జరుపడానికి ఒక ప్రత్యేక ప్రక్రియను కేలుగవేసే ఎలక్షన్ కమిషన్కు చట్టపరంగా అధికారాలున్నాయి. వారికి ఆ అధికారాలుండగా, అధ్యక్షా ఇదీవరకే, గత అనుభవాన్ని దృష్టిలో పెట్టుకుని తీయూ రాష్ట్ర ప్రభుత్వాలు వారి రాజకీయ అవసరాల కోసం చాలాకాలంగా ఎన్నికలు జరుపకుండా వుంటువచ్చిన సందర్భాలున్నాయి. వాటిని దృష్టిలో పెట్టుకుని కాన్స్టిట్యూషన్ను ఎమెండుమెంటు చేసి యీ బిల్లు తీసుకురావడం జరిగింది. అయితే, నేను మేడ్యారా మనవి చేస్తున్నాను. ఆ ఎన్నికల కమిషన్కు కూడా ప్రభుత్వం ఒత్తిడి తెస్తున్నట్లుగా దీని ద్వారా అర్థం అవుతోంది.

ఎలక్షన్ కమీషన్ ఏమో ఓటర్లు లిస్టు తయారు చేశాము; వారు లిస్టు తయారు చేశాము, పునరవ్వవస్తే కరణ అంతా చేశాము, వారులను విభజించాము, రిజర్వేషన్లను నిర్ధారణ చేయడం జరిగిందని మాట ఒక ప్రక్కన రాష్ట్రానికి సంబంధించి చెప్పతూ వుంటే, మరొక ప్రక్కన ప్రభుత్వం ఎప్పటికప్పుడు యీ శాసనసభలో రెండవసారి ఎమెండుమెంటు చేస్తూ ఉన్నది. 1994లో ఒక సంవత్సరం ఒక సంవత్సరం అని ఇలాంటి వాడిగిస్తూ వస్తూ వున్నారు. మళ్ళీ రెండు సంవత్సరాలకు బదులుగా మూడు సంవత్సరాలు అదే మాట ఇందులో ఎమెండుమెంటు చేయాలని మమ్మల్ని కోరారు. యిది మంచి పద్ధతి కాదు. భావ్యం కాదు. మీరు అధికారానికి వచ్చిన తరువాత ముఖ్యమంత్రిగారుగానీ, స్వర్గీయ ఎన్.టి.రామారావుగానీ చాలా సందర్భాలలో చెప్పుకోవడం జరిగింది. కాంగ్రెసు పార్టీ అధికారంలో ఉన్నప్పుడు ఎన్నికలు జరుపలేని కేర్ని మాకు దుక్కుతుందని చెబుతున్నారు. హైదరాబాదు మునిసిపల్ కార్పొరేషన్ మరియు మిగతా 14 మునిసిపాలిటీలకు ఎందుకు, ఏకారణం చేత ఎన్నికలు జరపడం లేదని ప్రజలకు తెలియచేయాలి? శాసనసభలో కూర్చున్న మనకు బలం వుందని కాదు. ఎప్పటికప్పుడు సవరణ చేయడం భావ్యం కాదు. బలీయమైన 4-40 కారణం చెప్పలేదు. మరొక విషయం, మీకు తెలియండి కాదు. ముఖ్య మంత్రిగారు చాలా సందర్భాల్లో - మాకే ఒక్కొక్కప్పుడు బాధగా వుంటుంది - ఉదయం ఆరు గంటలకు బస్సులో బయలుదేరి చాలా ప్రాంతాలు, సగంపై, కాలనీస్ ఇప్పటికీ డజన్లసార్లు విజిట్ చేశారు. ముఖ్యమంత్రిగారు స్వయంగా అకస్మిక తనిఖీలు చేశారు. వారు అకస్మిక తనిఖీచేసిన సందర్భాల్లో డైరెక్ట్ నేరు పొంగిపోవడం, డ్రింగింగ్ వాటర్ పొల్టాషన్, రోడ్లు అధ్యాన్న పరిస్థితిలో వుండడం, చెత్తాచెదారం ఎక్కడపడితే అక్కడ పడివుండడం మొదలైనవి కనిపించాయి. అంతే కాకుండా రాష్ట్ర ప్లాన్ కోర్డు ప్రధాన న్యాయమూర్తి సూపొర్టింగ్ తనంత తానుగా మునిసిపల్ కార్పొరేషన్లకు అదేశాలు యిచ్చారు. రాత్రిలో ట్రాన్సిపోర్ట్ సిస్టమ్ ఏర్పాటు చేసుకొని చెత్తా చెదారం కొద్ది రోజుల్లో తొలగించకపోతే మీ పైన వరక తీసుకుంటాము అని ప్లాన్ కోర్డు కూడా మందలించింది; ఒకప్రక్క ముఖ్యమంత్రిగారు ప్రయత్నించినా, మరొకవైపు రాష్ట్ర ప్లాన్ కోర్డు మందలించినా, తప్పు పట్టినా, ఈ నాడు హైదరాబాదులో కానివ్వండి, రాజమండ్రిలో కానివ్వండి, ఇతర ఎన్నికలు జరగని మునిసిపాలిటీలలో కానివ్వండి సివిక్ ఎమినిటీస్ సరిగా లేక ప్రజలు యిబ్బందులు పడుతున్నారు. ప్రజాప్రతినిధులు లేకపోవడంవల్ల యిటువంటి యిబ్బందులు వస్తూన్నాయి. మనం ప్రజాస్వామ్యంలో విశ్వాసం వున్న వారము కనుక మనవి చేస్తున్నాను. ప్రభుత్వం వెంటనే విద్యేత ఎమెండ్మెంట్ చేస్తున్నారో, దాన్ని ఉపసంహరించుకొని ప్రజాస్వామ్య పద్ధతిలో ఎన్నికలు జరగడానికి తేదీలను ప్రకటించవలసిందిగా తమ ద్వారా కోరుతున్నాను. మామీవాటికి ఎమెండ్మెంట్ చేయడంవల్ల ప్రజలకు ప్రభుత్వంపై విశ్వాసం పోతుంది. ప్రభుత్వం చెప్పే మాటలు ప్రజలు నమ్మలేని స్థితి ఏర్పడుతుంది. ముఖ్యమంత్రిగారు ఎన్నిసార్లు పర్యటించినా, ఎన్నిసార్లు అకస్మిక తనిఖీలు చేసినా, ఎంతమందినీ సస్పెండ్ చేసినా మార్పులే లేదు. సివిక్ ఎమినిటీస్ పొల్టేడ్ చేయడంతో కోర్డు మందలించినా సక్రమంగా అమలుచేయడం లేదు. రాజమండ్రి, హైదరాబాదు కార్పొరేషన్స్ మరియు మరియు తొమ్మిది మునిసిపాలిటీల విషయంలో ఎన్నికలు సత్వరమే జరపడానికి నిర్ణయం

తీసుకోవాలని మనవి చేస్తూ, ఈ ఎమెండ్మెంట్ బిల్లు కాంగ్రెస్ పార్టీకి సమ్మతం కాదని, మాకు యిష్టం లేదని, వ్యతిరేకిస్తున్నామని తమ ద్వారా ప్రభుత్వానికి తెలియజేస్తూ సెలవు తీసుకుంటున్నాను.

శ్రీ కె. సుబ్బరాజు:- అధ్యక్షా, మునిసిపల్ ఎలక్షన్స్ కు సంబంధించి, కార్పొరేషన్స్ ఎలక్షన్స్ కు సంబంధించి ప్రవేశపెట్టిన ఈ బిల్లును గత్యంతరం లేని పరిస్థితుల్లో ఆమోదించవలసిన అవసరం వుందని నేను భావిస్తున్నాను. అదేవిధంగా ప్రజాస్వామ్య యుతమైన పద్ధతుల్లో రాజ్యాంగసవరణ 73 - 74, కేంద్రప్రభుత్వం చేసిన తరువాత స్థానికసంస్థలు ఎంతో పరిపుష్టి కలిగి వుంటాయని ఆశించారు. కానీ మన రాష్ట్రంలో ప్రధానమైన నగరంగా వున్న హైదరాబాదు నగరానికి సంబంధించి, అనాడు కాంగ్రెస్ పార్టీ అధికారంలో వున్నప్పుడు కూడా ఎన్నికలను నిర్వహించడంలో సరియగు పద్ధతుల్లో వ్యవహరించలేదు. తీరిగి రాష్ట్ర వ్యాపితంగా ఎన్నికలు జరిపినప్పటికీ, తెలుగుదేశం ప్రభుత్వం హైదరాబాదు నగరానికి సంబంధించి కారణాలు ఏమైనప్పటికీ, మనసు వుంటే మార్గం వుంటుంది అని పద్ధతిలో ఎన్నికలు జరిపి వుండవలసిందని తమ ద్వారా విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను. ఈనాడు రాష్ట్రంలో వున్న మునిసిపాలిటీలలో, 14 మునిసిపాలిటీలలో ఎన్నికలు జరగని కారణంగా నివిక్ ఎమినిటీస్ దెబ్బతించున్నాయి. ప్రజాప్రతినిధులు వున్నచోట్ల అనేక రకాల పద్ధతుల్లో యిబ్బందులు కలుగుతున్న పరిస్థితుల్లో, ప్రజాప్రతినిధులు లేని చోట్ల స్వేచ్ఛ ఆఫ్ సర్స్ పాలనతో ప్రజలకు కావలసిన వసతులు లేక ఏ విధంగా యిబ్బందులు ఎదుర్కొంటున్నారో స్పష్టంగా కనబడుతున్నది. గతం నుండి కూడా ఎన్నికలను వాయిదా వేస్తూ వోతున్నారు. ఈవిధంగా గడువు పెంచుకుంటూ వోయే ఆలోచనకు ఫుల్ స్టాప్ పెట్టి వెంటనే ఎన్నికలు జరిపించాలి. ఎమెండ్మెంట్ ప్రకారం కొంత టైమ్ వున్నప్పటికీ కాలం గురించి ఆలోచించకుండా, వేల్చనంతత్వరతో ప్రభుత్వం హైదరాబాదు నగర కార్పొరేషన్ కు, రాజమండ్రి కార్పొరేషన్ కు, 14 మునిసిపాలిటీలకు ఎన్నికలు జరిపించవలసిందిగా కోరుతున్నాను. నాకు తెలిసినంతవరకు అదిలాబాదు జిల్లాలో ఒక మునిసిపాలిటీకి షేర్మన్ గా ఎన్నికయిన వ్యక్తి, ప్రభుత్వద్యోగిగా వేరే చోటికి వెళ్ళినట్లు తెలిసింది. అటువంటివి ఏవయినా వుంటే వాటికి కూడా షేర్మన్ ఎన్నికలు జరపవలసిన అవసరం వుందని తమ ద్వారా విజ్ఞప్తి చేస్తూ, ఈ బిల్లును బలపరుస్తున్నాను.

శ్రీ జక్కా వెంకయ్య:- అధ్యక్షా, ఈ బిల్లుకు తెచ్చిన సవరణ ప్రజాస్వామ్య యుతమైనది కాదని మేము అభిప్రాయపడుతున్నాము. స్థానిక సంస్థలు, మునిసిపాలిటీలు, పంచాయతీలు, కార్పొరేషన్లు, విజిల్ వేటికి అయినప్పటికీ ఆదే పనిగా గడువు వొడిగించుకుంటూ వోపడం మంచి పద్ధతి కాదు. అందుకనే రాజ్యాంగ పట్టులో పంచాయతీలు మొదలగు స్థానిక సంస్థలకు విధిగా ఐదు సంవత్సరాలకు ఒకసారి ఎన్నికలు జరిగి తీరాలని, మన రాజ్యాంగంలో చేర్చారు. మునిసిపాలిటీలు, కార్పొరేషన్లు పట్టణ, నగర స్థాయిలో ప్రజాస్వామ్య యుతంగా పనిచేసేటటువంటి సంస్థలు, గ్యాస్ రూల్స్ లో ప్రజాస్వామ్యాన్ని మనం వెలకొల్పి, కొనసాగించి పట్టిష్టంగా దాన్ని నిర్మించినప్పుడే మన

దేశాభివృద్ధి కానే, స్థానిక సంస్థల అభివృద్ధి కానే, మారుమూల ప్రాంతాల అభివృద్ధి కానే, పట్టణాభివృద్ధి గానే ఖచ్చితంగా జరుగుతుందనే నేను చెబుతున్నాను. ఎందుకు ఎన్నికలు జరపకుండా వాయిదా కోరుతున్నారు? 1994లోనే జరపవలసిన ఎన్నికలను రెండు సంవత్సరాలు వాయిదా వేసి, అప్పట్లోనే ఎమెండ్మెంట్ తీసుకుంటే అప్పట్లో పార్లమెంట్ ఎన్నికలు ఉన్నాయని, ఏవో కారణాలు పెట్టి ఎన్నికలు జరపలేకపోయినాము కాబట్టి మరొక సంవత్సరం వాయిదా వేసడం కోసం ఎమెండ్మెంట్ తీవ్రంగా తీసుకుంటే, తనవిధులను సకాలంలో సక్రమంగా నిర్వహించలేక ఈ రకంగా హౌస్ ముందుకు రావడం తనవిధులను తమ ద్వారా మంత్రిగారికి, సభకు, ఆంధ్రదేశ ప్రజానీకానికి విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను.

ప్రజాస్వామ్యాన్ని సక్రమంగా అమలుజరపదలచుకున్నప్పుడు చిత్తుకుడితో దాన్ని అమలుచేయాలి. ఓటర్స్ లిస్టు తయారు కాలేదనేది, ఇతర కారణాలు సరియగు కారణాలు కావని మనవి చేస్తున్నాను. మనసు వుంటే మార్గం తేలిపోదు. తక్షణమే నగర కార్పొరేషన్లకు, మునిసిపాలిటీలకు ఎన్నికలు జరిపించడం అవసరమని మేము భావిస్తున్నాము. గడువు తీరిపోయినప్పటికీ మూడు సంవత్సరాల కాలం ఎన్నికలు జరిపించకుండా వుండేందుకు గాను సభను అధికారం కోసం కోరడం, సభ అందుకు అమోదించడం సరియగు విధానం కారని మేము మా పార్టీ తరపున అభిప్రాయ పడుతున్నాను. ఈ బిల్లును ఉపసంహరించుకోవలసిందిగా నేను కోరడం లేదు. అటు మునిసిపాలిటీలలోను ఎన్నికయిన సంస్థలు లేవు. మేము చెప్పేది ఏమంటే మరొక సంవత్సరం అనే బదులు మూడు మాసాల డ్లైమ్ తీసుకొని ప్రభుత్వం, మంత్రిగారు తమంతటా తాము స్వచ్ఛందంగా ముందుకు వచ్చి ఆ రకంగా ఎన్నికలు జరుపుతామని హామీ యిచ్చి ఆ రకంగా ఏర్పాట్లు చేయవలసిందిగా విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను. ఈరకమైన వాయిదా వేయడం మంచిది కాదని, దీన్ని మేము వ్యతిరేకిస్తున్నామని తమ ద్వారా తెలియజేస్తూ, ఈ అవకాశం యిచ్చిన తమకు అభివందనాలు తెలుపుతూ, సెలవు తీసుకుంటున్నాను.

శ్రీ బి. భద్రయ్య:- అధ్యక్షా, ఈరోజు హైదరాబాదు, రాజమండ్రి మునిసిపల్ కార్పొరేషన్లకు, మిగతా 14 మునిసిపాలిటీలకు సంబంధించినంతవరకు ఎన్నికలను మరొక సంవత్సరంపాటు వాయిదావేయడం కోసం గడువు తీసుకుంటున్నట్లుంటే ఈ బిల్లును నేను ముసూర్రిగా, హృదయపూర్వకంగా అభిమానిస్తున్నాను. తెలుగుదేశం పార్టీ సిద్ధాంతం ఎప్పుడూ ఒకటే. ప్రజాస్వామ్యబద్ధంగా ప్రజలద్వారా ఎన్నుకున్న ప్రజా ప్రభుత్వం రాజాలనే వుద్దేశంతో గతంలో, శ్రీ యస్.టి. రామారావుగారు ముఖ్యమంత్రిగా వున్న కాలంలో మండల ప్రజా పరిషత్తులు, జిల్లా ప్రజా పరిషత్తులకు ఎన్నికలను నిర్వహించడం జరిగింది. 1989లో అధికారంలోకి వచ్చిన కాంగ్రెస్ పార్టీ ప్రభుత్వం కనీసం మండల ప్రజా పరిషత్తులు, జిల్లా ప్రజా పరిషత్తులు, మునిసిపల్ ఎన్నికలు జరపలేని పరిస్థితిలో వున్నది. అటువంటి కాంగ్రెస్ వారు ఈనాడు ఎన్నికలు సంవత్సరంపాటు వాయిదా వేసినందుకు విమర్శలు చేస్తున్నారు. వారు అధికారంలో వున్నప్పుడు ఏమీ చేశారనేది చెప్పాలి. 1969-70కి ముందు కార్పొరేషన్ల ఎన్నికలు జరపాలనేది చట్టంలో వుంది.

తెలుగుదేశం పార్టీ అధికారంలోకి వచ్చిన తరువాత మండల, జిల్లా పృజా పరిషత్తుల ఎన్నికలు నిర్వహించిన విషయం తమకు కూడా తెలుసు. కాంగ్రెస్ పాలనలో కోఆపరేటివ్ ఎన్నికలు ఎన్నెళ్లు వాయిదా వేశారో గుర్తుంచుకోవాలని మనవి చేస్తున్నాను. ఈ రోజు ఈ 4.50 ప్రభుత్వం యొక్క చిత్తచుద్ధికి మీరు శంకించవలసివస్తూ వసరం లేదు. తప్పనిసరిగా ఈ సంవత్సరం లోపలే ప్రభుత్వం ఎన్నికలు జరుపుతుంది. ప్రజాస్వామ్యయుతంగా ఎన్నికైనా ప్రతినిధుల ద్వారానే కార్పొరేషన్లు పరిపాలన జరుగుతుందని ఈ సందర్భంగా గౌరవ సభ్యులకు మనవి చేసుకొంటూ, ఈ బిల్లిను నేను మనఃపూర్వంగా చలపరుస్తూ, ఈ అవకాశం ఇచ్చినందుకు మీకు ధన్యవాదాలు తెలుపుతూ, సెలవు తీసుకొంటున్నాను.

శ్రీ వె. కిషోరెడ్డి:- అధ్యక్షా, సకాలంలో ఎన్నికలు నిర్వహించకుండా పదే పదే గడువును వొడిగించుకొంటూ వోవడం ప్రజాస్వామ్య పద్ధతిలో మంచిది కాదని మీ ద్వారా తెలియచేసుకొంటున్నాను. స్థానిక సంస్థలకు సకాలంలో ఎన్నికలు జరుపుతామని గతంలో అనేకసార్లు తెలుగుదేశం పార్టీ చెప్పడం, జరిగింది. ఇప్పుడు అధికారంలోకి వచ్చిన తరువాత కూడ చెప్పడం జరిగింది. అయితే ఇప్పుడు మాట్లాడుతూ, గతంలో కాంగ్రెస్ వల్ల ఏవో కొన్ని పొరపాట్లు జరిగాయని చెప్పి, వాటిని సాకుగా తీసుకొని గడువు వొడిగిస్తున్నట్లుగా చెప్పడం మంచిది కాదు. అదే విధంగా వాళ్లు కాంగ్రెస్ ప్రజాస్వామ్య యుతంగా ఎన్నికలు నిర్వహించకపోవడం వల్ల, స్పెషల్ ఆఫీసర్స్ పరిపాలనలో ప్రజలకు కావలసిన సౌకర్యాలు కల్పించలేని పరిస్థితులు కల్పించారని చెబుతున్నారు. కాబట్టి ప్రజాస్వామ్య వ్యవస్థ మీద ప్రగాఢమైన విశ్వాసం ఉన్నటువంటి తెలుగుదేశం పార్టీ ఆ పేరును సార్థకం చేసుకొని, దయచేసి ఎన్నికల గడువును ఇంకా వొడిగించకుండా, వేరైనంత తొందరగా ఎన్నికలు జరిపించి, ప్రజాప్రతినిధుల ద్వారా ప్రజలకు కావలసిన సౌకర్యాలు కల్పించడానికి ప్రభుత్వం తగు చర్యలు తీసుకోవాలని మీ ద్వారా ప్రభుత్వానికి మనవి చేసుకొంటున్నాను.

శ్రీ బి. సీతారామ్ :- మేడమ్ స్పీకర్, ఈ బిల్ మేద కొదందరెడ్డిగారు, జక్కా వెంకయ్యగారు, భద్రయ్యగారు, కిషోరెడ్డిగారు వాళ్లు తాలూకు సలహాల్నివ్వడం జరిగింది. వేను ఈ సందర్భంగా ఒకటి మనవి చేసుకొంటున్నాను - ఈ ప్రభుత్వం ప్రజాస్వామ్య విలువల మీద అపారమైన గౌరవం ఉన్నటువంటి ప్రభుత్వం. ఎన్నికలు జరిపించకూడదనట వంటి దురుద్దేశ్యం ఈ ప్రభుత్వానికి ఎంత మాత్రం లేదు. స్థానిక సంస్థలకు సకాలంలో ఎన్నికలు నిర్వహించిన ఘనత ఈ ప్రభుత్వానికే దక్కింది. అయితే ఈ 14 మున్సిపాలిటీలకు రెండు కార్పొరేషన్లుకు సర్వేన రేషన్ ఉండటం వల్లనే గడువు వొడిగించడం జరిగింది. కొదందరెడ్డిగారు చెప్పినట్లుగా కేంద్రప్రభుత్వం నగర పాలిక పట్నం తెప్పిన తరువాత కొన్ని నగర పంచాయితీలుగా, కొన్ని కార్పొరేషన్లుగా మనం ఫిక్స్ చేయవలసి వచ్చింది. ఇందులో భాగంగానే నగర పంచాయితీలు ఏర్పాటు చేయడం జరిగింది. అదే విధంగా కొన్ని ప్రస్తుతం ఉన్న మున్సిపాలిటీల చుట్టూప్రక్కల ఉన్న గ్రామాల్ని కూడ చేతనం చేయవలసి వచ్చింది. అయితే అందులో కొన్ని అడ్వాంట్ డెస్ మురొకొన్ని బోర్డు డిస్ అడ్వాంట్ డెస్ ఉన్నాయని చెప్పి, కొంత మంది కోర్టులకు వెళ్లి స్టేటు తెమ్మకోవడం జరిగింది.

ఇక హైదరాబాద్ మున్సిపల్ కార్పొరేషన్కు సంబంధించి గౌరవ సభ్యులకు కూడ తెలుసు. ఈ సభలో ఒకసారి వర్ష జరిగింది. గ్రేటర్ హైదరాబాద్ అనే పేరుతో ఆ మున్సిపాలిటీలను కార్పొరేషన్ పరిధిలోకి తేవాలా, లేదా కార్పొరేషన్ను యథాతథంగా ఉంచేయాలా లేకపోతే ఇప్పుడు ఉన్న కార్పొరేషన్ను మూడు కార్పొరేషన్లుగా విభజించాలా అనే అంశం మీద ఆపుడు ఉన్నటువంటి స్వర్ణీయ ఎస్.జి. రామారావుగారి ముందు పర్చింపడం జరిగింది. ఈనాడు ఈ ప్రభుత్వం కూడ ఒకసారి మీటింగ్ పెడితే, శాసనసభలో బి.జె.పి. వాళ్లు వారి అభిప్రాయాలు తెలియజేశారు. కాంగ్రెస్ పార్టీ సభ్యులు వారి యొక్క అభిప్రాయాలు తెలియజేశారు. ఆ విధంగా డిఫరెన్స్ ఆఫ్ ఓపినియన్స్ ప్రివేట్ అయ్యాయి. గ్రేటర్ హైదరాబాద్ ఏర్పడిన తరువాత ఎన్నికలు నిర్వహించుదామంటే అనకమ్మనటువంటి సెంటిమెంట్ బహుశా ఉంది. పరిపాలన సౌలభ్యంకొరకు ఏ విధంగా చేస్తే బాగుంటుందనే ఆలోచనతో ఎన్నికలు జరపడంలో జాప్యం జరిగిందే తప్ప ఇందులో ఎన్నికలు జరపకూడదనే దురదృష్ట్యం అంటూ లేదని తమరి ద్వారా గౌరవ సభ్యులకు మనవి చేసుకొంటున్నాను.

అంతేకాకుండా రాజమండ్రికి సంబంధించి, రాజమండ్రి మున్సిపల్ కార్పొరేషన్లో దాని చుట్టూప్రక్కల ఉన్న 10 పంచాయితీలను కలుపవద్దని కొంత మంది, కలపాలని మరి కొంత మంది ఈ విధంగా రాజకీయపరమైన విధానాలతో కోర్టుకు వెళ్లడం జరిగింది. కాబట్టి అలస్యం జరిగింది. ఇప్పుడు ఆ సమస్య పరిష్కారం అయిందని తమరి ద్వారా గౌరవ సభ్యులకు మనవి చేసుకొంటున్నాను.

ఇక తీరుపతి మున్సిపాలిటీకి సంబంధించి, దానిని "బాలాజీ దివ్యక్షేత్రంగా" చేయాలనే ప్రతిపాదన ఉండడం మూలంగా అలస్యం జరిగిందని ఈ సందర్భంగా మనవి చేసుకొంటున్నాను.

అట్లాగే, హిందూపూర్ మున్సిపాలిటీకి సంబంధించి ప్లాకోర్టులో స్టే ఉత్తర్వులు మొన్నటిదాకా ఉన్నాయి. ఈవేళ ఆ స్టే ఉత్తర్వులన్నీ కూడా వెకేట్ చేయబడ్డాయి. కాబట్టి దానికి ఎలక్కన్నీ జరపడానికి ఏలాంటి అభ్యంతరం లేదని ఈ సందర్భంగా మనవి చేసుకొంటున్నాను.

అట్లాగే కొత్తగూడెం, రామగుండం, మందమరీ నోబిల్స్ విరియాలగా ఉన్నాయి. అందువల్ల అవి చట్టపరిధిలో లేనందు వల్ల ఎన్నికలు జరపలేదు. తరువాత వాటిని మున్సిపాలిటీలుగా మార్చడం జరిగింది.

కాబట్టి, ఇందులో ప్రశ్నకించి ప్రభుత్వానికి ఏ మాత్రం దురుదృష్ట్యం లేదు. కొన్ని వేల పంచాయితీలకు, కొన్ని వందల మండలాలకు, అట్లాగే జిల్లా పరిషత్లకు, మిగిలిన మున్సిపాలిటీలకు, మిగిలిన కార్పొరేషన్లకు ఎన్నికలు జరిపింపి, ఈ 14 మున్సిపాలిటీలకు ఎన్నికలు జరిపించకపోవడంలో ఏ విధమైన దురుదృష్ట్యం లేదు. అయితే కొన్ని లోగర్

ప్రభుత్వ బిల్లులు: (1) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్ . 24 సెప్టెంబర్, 1996 129
 పురపాలక శాసనాల (సవరణ) సవరింపు బిల్లు
 (1996 సం.పు 16వ నెం. ఎల్.ఎ.బిల్లు.)

లాక్సున్ ఉండటం వల్ల ఎన్నికలు జరిపించకపోవడం జరిగింది తప్ప ఇంకొక విధంగా కాదని తమరి ద్వారా గౌరవ సభ్యులకు నేను మనవి చేసుకొంటున్నాను. మేము ఎన్నికలు కమీషన్ కు కూడ సుష్టంగా చెప్పాం. పార్లమెంట్ ఎలక్చున్స్, ఆ తరువాత వర్షా కాలం వల్ల సానుకూలత ఏర్పడలేదని చెప్పాం. ఆ విధంగా పోస్ట్ పోస్ట్ చేయడం జరిగింది. మొన్ననే ఎన్నికల కమీషన్ వారు కూడ చర్చలకు పిలిచారు. ఎన్నికల కమీషన్ పూర్తిగా ఒత్తిడి తెచ్చిందనే మాట వాస్తవం కాదు. రిజిస్ట్రేషన్ ఇండిఫెండెంట్ అటానమీ. కాబట్టి వారి మీద ఒత్తిడి పెట్టలేము. ప్రభుత్వం యొక్క సంసిద్ధత గురించే వారు మనల్ని అడగడం జరిగింది. కాబట్టి అతి త్వరలోనే తప్పనిసరిగా ఈ 14 మున్సిపాలిటీలకు, ప్లాచరాబాద్ మున్సిపల్ కార్పొరేషన్ కు ఎన్నికలు జరిపించి తీరుతాం. అతి త్వరలోనే డిజిన్ కూడ ప్రకటింపడం జరుగుతుంది. అయితే ఈ మధ్యలో పరిపాలన సౌలభ్యం కోసం, ఎన్నికల ప్రక్రియ, చేపట్టడం కోసం కొంత కాలం పొడిగించవలసిన అవసరం ఉంది. మీరు అడిగినట్లుగా మూడు నెలల్లోనే జరపవచ్చు. నాలుగు నెలల్లోనే జరపవచ్చు. అయిదు నెలల్లోనే జరపవచ్చు. మనం సంవత్సరం అడిగాం. అంతే తప్ప అంతకన్నా ముందు కూడ ఎన్నికలు జరుపుకోవచ్చు. ఇప్పుడు 14 మున్సిపాలిటీలకు సంబంధించి ఉన్నటువంటి న్యాయపరమైన చట్టపరమైన అడ్డంకులు తొలగిపోయి, క్లియర్ గా ఉన్నాయి.

కోడండరెడ్డిగారు మాట్లాడుతూ, ముఖ్యమంత్రి దశనుసారు, ఆకస్మిక తనిఖీలు చేశారు, దాని వల్ల ప్రయోజనం లేదని, అధికారుల్ని మాత్రం నస్పండ్ చేశారని అన్నారు. ఆయన పర్యటించిన తరువాతనే, అక్కడ ఉన్న లోపాలు కనుగొనడం, వాటిని అతిక్రమించి, డెవలప్ చేయాలనే ఆలోచనతోనే 10 కోట్ల రూ.లు పేరుగా మంజూరు చేయడం జరిగింది అందులో రెండు కోట్ల రూపాయలు విడుదల చేయడం కూడ జరిగిందని ఈ సందర్భంగా నేను మనవి చేసుకొంటున్నాను. దీనికి సంబంధించి, డ్రెయిన్స్, రోడ్లు ఎలక్ట్రిఫికేషన్, ఇతర డామెజెస్ గురించి చర్చించినందుకు నగర శాసనసభ్యులతో ఒకసారి సమావేశం కూడ నిర్వహించడం జరిగింది.

నేను మనవి చేస్తున్నాను. ఎక్కడక్కయితే లోపాలున్నాయో, వాటి మీద మీరు మీ అమూల్యమైన సలహా రిచ్చినట్లయితే, వాటిని తప్పనిసరిగా అమలు చేయడం కోసం ఈ ప్రభుత్వం విధంగా ఉందని చెప్పి తమరి ద్వారా గౌరవ సభ్యులకు మనవి చేసుకొంటున్నాను.

ఎన్నికలు గడువు పొడిగించాలనే దురుద్దేశ్యంతో మాత్రం ఈ బిల్లు తీసుకొనిరాబోయి సుష్టం చేస్తూ, దయచేసి ఈ బిల్లును ఆమోదించ చేసి, పరిపాలన సౌలభ్యం కొరకే అవకాశం కల్పించవలసిందిగా కోరుకుంటూ సెలవు తీసుకొంటున్నాను.

5.00
సా.

శ్రీ ఎం. కోదండరెడ్డి:- మంత్రిగారు ఎన్నికలు జరపకపోవడానికి కారణం గ్రేటర్ హైదరాబాద్ చేయాలన్న తలంపుతో అన్నారు. అదే అభిప్రాయం వుంటే ఈ శాసనసభలోపల సందర్భాలలో బడ్జెటు సమావేశంతో డిమాండు మీద మాట్లాడినప్పుడు మా కాంగ్రెసు పార్టీ విధానం చాలా స్పష్టంగా చెప్పడం జరిగింది. హైదరాబాద్ మునిసిపల్ కార్పొరేషనుకు 100 వార్డులున్నాయి. 12 శాసనసభా నియోజకవర్గాలు వున్నాయి. 2 పార్లమెంటు నియోజకవర్గాలున్నాయి. 90 లక్షల జనాభా కలిగిన ఈ కార్పొరేషను చుట్టూ 9 మునిసిపల్ ఏరియాలను కలుపుకుంటే 2 సమస్యలున్నాయి. ఇది ఒకేపుడు పంచాయితీలుగా మునిసిపాలిటీలుగా అఫ్ గ్రేడ్ అయినాయి. అంతేకాకుండా ఈ 9 మునిసిపాలిటీలు రంగారెడ్డి జిల్లాలో వున్నాయి. ఈ రంగారెడ్డి జిల్లా ప్రజల సెంటిమెంటు చాలా సుస్థిరమైనది. అందువల్ల మేము మా పార్టీ తరుపున ఎన్.టి. రామారావుగారు. వారు ముఖ్యమంత్రిగా వున్నపుడు స్పష్టంగా చెప్పాము. బాంబే విషయం చూడండి. బాంబేలో బాంబే కార్పొరేషను కాకుండా అదనంగా 2 కార్పొరేషన్లు వున్నాయి. కలకత్తాలో కూడా వున్నాయి. మన హైదరాబాద్ కార్పొరేషనులో అయితే కేవలం ఇంజనీరింగు డిపార్ట్మెంటే, టౌన్ ప్లానింగ్ డిపార్ట్మెంటు వున్నాయి, బాంబే కార్పొరేషనులో కోటి జనభా కలిగి, నేరు, బ్రాన్సువోర్మ, పవర్, వాటర్, డ్యూనెజీ సిష్టం సమర్థవంతంగా నిర్వహిస్తోంది. అక్కడ ఎంత బాగా వుందంటే పవర్ ఎప్పుడూ ఒక నిమిషం కూడా పోదు. బ్రాన్సువోర్మ, డ్రింకింగ్ వాటర్, సిష్టం చాలా చక్కగా వుంది. కాబట్టి గ్రేటర్ హైదరాబాదు అనే భావనతో 9 మునిసిపాలిటీలను కలిపితే రంగారెడ్డి జిల్లా ప్రజలలో వ్యతిరేక భావం వస్తుంది, ఆ జిల్లాకు స్వతంత్ర ప్రతిపత్తి వోతుందని. ఒక వేళ మీకు మంచి అభిప్రాయం వుంటే దానిని కార్పొరేషను స్థాయికి పెంచండి. ఒకవేళ అదే అడ్డం అనుకుంటే, గ్రేటర్ హైదరాబాద్ విషయంలో మే అభిప్రాయం స్పష్టంగా చెప్పండి, మేము, ఉభయ కమ్యూనిస్టు పార్టీలు, బీజేపీ. మే తెలుగుదేశం శాసనసభ్యులతోసహా చెప్పడం జరిగింది. తెలుగుదేశానికి సంబంధించిన గౌరవ సభ్యులు కృషిచేయడమేగాదు, మరేరెడ్డి రంగారెడ్డిగారు వున్నారు. వారి అభిప్రాయాలు కూడ తీసుకుని నిజంగా అదే అడ్డం వస్తే అన్ని రాజకీయ పార్టీలను కార్పొరేషన్, మాట్లాడి ఒక నిర్ణయానికి రావాల్సివుంది. ఆ కారణం వల్ల ఎన్నికలు నిర్వహించలేదనడం కరెక్టు కాదు. రాజమండ్రి పంచాయితీలున్నాయని కూడా అన్నారు మంత్రిగారు. కోర్టులకు పోయాల్సి. కానిస్టేబుల్స్ వున్న ఎమెంటుమెంటు చేశాక మరు క్షణం మంచి ప్రభుత్వం కదలిక వుండాలి. ఒకటి రెండు సంవత్సరాలు జరిగేక కూడ ఈరోజు వరకూ ఒక నిర్ణయం తీసుకోకపోవడం కాదు. పరిపాలన నాలభ్యం కంటే నివిక్, ఎమినిటీస్ వ్యాషెడ్ చేయాలి. హైదరాబాద్ నీటి బాగా పెరుగుతోంది. 2011 వ సంవత్సరం నాటికి హైదరాబాద్ జనాభా ఒక కోటికి పేరుకుంటుందని అర్సన్ డెవలప్మెంట్ వారు కాషన్ చేస్తున్నారు. ఏవో కారణాలు చూసి నిర్లక్ష్యం చేయకండి. మంత్రిగారు స్పష్టంగా చెప్పాలి. గ్రేటర్ హైదరాబాద్ విషయంలో, 9 మునిసిపాలిటీల విషయంలో మీరే చెబుతున్నారో చెప్పండి. ఎమెంటుమెంటు గురించి మా అభిప్రాయం చెబుతాము. దానిని ఆధారం చేసుకుని ఎన్నికలు జరపలేమని చెప్పడం సరికాదు.

ప్రభుత్వ బిల్లులు: (1) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్
పురపాలక శాసనాల (సవరణ) సవరింపు బిల్లు
(1996-సం.పు 16వ నెం. ఎల్.ఎ.బిల్లు.)

24 సెప్టెంబర్, 1996 131

శ్రీ జి. సేతారాం:- గౌరవ సభ్యులు కోదండరెడ్డిగారు తమ అభిప్రాయాలు తెలియచేశారు. నిజంగా రంగారెడ్డి జిల్లా ప్రజల అభిప్రాయాలు కూడా పరిగణనలోకి తీసుకోవాల్సి వుంటుంది. దీనిని 2 కార్పొరేషన్లు చేయాలి, 3 కార్పొరేషన్లు చేయాలి అంటే గత శాసనసభలో కోదండరెడ్డిగారు కూడా వున్నారు. మన బద్దం బాబ్ రెడ్డిగారు చెబుతూ 3 కార్పొరేషన్లకు తాము సిద్ధంగా వున్నామన్నారు. రకరకాల అభిప్రాయాలున్న పరిస్థితి. హైదరాబాద్ మహానగరం అనేక రకాలైన సెంటిమెంట్లతో కూడుకున్న ప్రజలతో కూడుకున్నది. హైదరాబాద్ లో భిన్న సంస్కృతులు, భిన్న నాగరికతలకు అద్దం పడుతూ, యూనిట్ ఇన్ డెవలప్మెంట్ అనే పద్ధతి మీద మహానగరం స్వాభావికంగా రూపకల్పన చేయబడింది. ఈ సెంటిమెంట్లు దెబ్బ తినకుండా గ్రేటర్ హైదరాబాదుగా నిర్ణయం తీసుకునే ముందు మరల, ఫోర్ లీడర్లుతో, నగరంలో వున్న శాసనసభ్యులతో, ముఖ్యమంత్రి స్థాయి సమావేశం ఏర్పాటు చేసి ఒక నిర్ణయం తీసుకుని, ఎన్నికల కమిషనుకు మా సంసిద్ధతను తెలియచేయాలని మా ముఖ్యమంత్రి, ప్రభుత్వమూ వున్నారు. ఇప్పటికే ఒకటి రెండు సార్లు మునిసిపల్ అధికారులు, మేము ముఖ్యమంత్రి వర్తింపడం జరిగింది. ప్రాథమికంగా ప్రభుత్వం ఒక ఆలోచనకు వచ్చి, రూపకల్పన చేసి అన్ని రాజకీయ పార్టీల నాయకులు, ఎం.పీ.లతో కూర్చుని వారి అభిప్రాయాలు తీసుకోవాల్సి వుంది. త్వరలోనే ఈ కార్యక్రమం కూడా పూర్తి చేయడం జరుగుతుంది. ప్రజాస్వామ్యంలో ప్రజల చేత ఎన్నుకోబడిన ప్రజాప్రతినిధుల పరిపాలన సాగించాలి. స్థానిక సంస్థలలో, ప్రతి మండలంలో మేరుండాల్సిన అవసరం వుంది. ప్రభుత్వం ఈ ప్రాధాన్యతను మరచిపోవడం లేదు. దీని ద్వారా అలసత్వం జరిగిందే తప్పుయింకేమీ కాదు. కాబట్టి ఈ బిల్లును దయచేసి గౌరవ సభ్యులు ఆమోదించవలసిందిగా మే ద్వారా కోరుకుంటున్నాను.

శ్రీ ఎం. కోదండరెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఇప్పటికే మా అభిప్రాయాలు రెండు మూడు సార్లు చెప్పడం జరిగింది. స్పష్టంగా చెప్పాం. ప్రజా ప్రతినిధులు వుండాలని, ఎలక్షను జరపాలని. కానిస్టేబుల్లను ఎమెండుమెంట్లు చేసింది. మా మాటలు వినకుండా ఎమెండుమెంట్లు తెస్తూ పోతున్నారు. మాకు ఇది యిష్టం లేదు. దానికి నిరసనగా మేము, మాపార్టీ సభ్యులం ఎన్నికలు నిశ్చయించనందుకు నిరసనగా వాకవుట్ చేస్తున్నాము.

(కాంగ్రెసు పార్టీకి చెందిన గౌరవ సభ్యులు వాకౌట్ చేశారు.)

Chair Person:- There are no amendments to clauses 2, 3 and 1, Enacting Formula and Long Title which are before the House. The question is:

ప్రభుత్వ బిల్లులు: (1) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్
పురపాలక శాసనాల (సవరణ) సవరింపు బిల్లు
(1996 సం.పు. 16వ నెం. ఎల్.ఎ.బిల్లు)-

"That Clauses 2, 3 and 1, Enacting Formula and Long Title do stand par of the Bill."

(Pause)

The motion was adopted and Clauses 2, 3 and 1, Enacting Formula and Long Title were added to the Hill.

Chair Person:- I shall now request the Minister for Municipal Administration to move the motion for passing the Bill.

The question is:

"That the Andhra Pradesh Municipal Laws (Amendment) Amending Bill, 1990 be taken into consideration.

(Pause)

The motion was carried and the Bill was considered.

Chair Person:- There are no amendments to clauses 2, 3 and 1, Enacting Formula and Long Title which are before the House. The question is:

"That Clauses 2, 3 and 1, Enacting Formula and Long Title do stand part of the Bill".

(Pause)

The motion was adopted and Clauses 2, 3 and 1, Enacting Formula and Long Title were added to the Bill.

Chair Person:- I shall now request the Minister for Municipal Administration to move the motion for passing the Bill.

ప్రభుత్వ బిల్లులు: (2) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్
పురపాలక సంఘాల (రెండవ సవరణ) బిల్లు
(1996 సం.పు 17వ నెం. ఎల్.ఎ. బిల్లు)

24 సెప్టెంబర్, 1996 133

Sri T. Seetharam:- Madam Chair Person, I beg to move:

"That the Andhra Pradesh Municipal Laws (Amendment) Amending Bill, 1996 be passed."

Chair Person:- Motion moved. The question is:

"That the Andhra Pradesh Municipal Laws (Amendment) Amending Bill, 1996 be passed."

(Pause)

The Motion was adopted and the Bill was passed.

(2) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్ పురపాలక సంఘాల (రెండవ సవరణ) బిల్లు:

(1996 సం. పు 17వ నెం. ఎల్.ఎ. బిల్లు)

Sri T. Seetharam:- Madam Chair Person, I beg to move:

"That the Andhra Pradesh Municipalities (Second Amendment) Bill, 1996 be taken into consideration.

Chair Person:- Motion moved.

5-10

సా. శ్రీ బి. నీతారా:- మేడం స్పీకర్, ఇది ఒక చిన్న ఎమెండ్మెంట్, అంటే ఒక మాటకు బదులు ఇంకో మాట ఉంచడం జరిగింది. ఇంతకుముందు స్థానిక సంస్థలకు ఎన్నికలు జరపడానికి రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి సర్వాధికారాలు ఉండేవి. ఎన్నికల నిర్వహణ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం చేసింది. కానీ ఈనాడు ఎన్నికల కమిషన్ కు ఆ అధికారాలు ఇవ్వడం జరిగింది. రాష్ట్ర ప్రభుత్వానికి బదులు ఎన్నికల కమిషన్ నిర్వహిస్తుంది అని తెలియచేస్తూ, దీని ఆమోదం కోసం ఈ బిల్ సభ ముందు ఉంచబడింది అని తెలియజేస్తున్నాను.

శ్రీ కె. సుబ్బరాజు:- మేడం, వేరే ఏమే లేదు; ఎన్నికల కమిషన్ రాజ్యంగవరంగా వచ్చింది, స్థానిక సంస్థలకు కార్పొరేషన్స్ కు, మున్సిపాలిటీలకు గతంలో వోటు గుర్తింపు కార్డు ఉండేది. దానికి సంబంధించి వచ్చింది కాబట్టి ఇది హార్డ్ గా అమలు జరపబడలేదు. ఎన్నికలలో వోటు గుర్తింపు కార్డు ద్వారా ఎన్నికలు జరపడం ప్రజాస్వామ్య యుతంగా, శ్రేయస్కరంగా ఉంటుంది కాబట్టి దీనిని అమలు జరపాలని కోరుతున్నాను.

ప్రభుత్వ బిల్లులు: (2) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్
పురపాలక సంఘాల (రెండవ సవరణ) బిల్లు
(1996 సం.పు. 17వ నెం. ఎల్.ఎ.బిల్లు).

శ్రీ జి. సేతారాం:- ఎన్నికల కమిషన్ చర్చలో ఎన్నికల నిర్వహణ ప్రక్రియలో
బడ్జట్ ఎలోకేషన్ గురించి చెప్పడం జరిగింది. ఎలోకేషన్ వచ్చినప్పుడు గౌరవ సభ్యులు
చేసిన సూచనను పరిగణనలోకి తీసుకోవడం జరుగుతుంది.

Chair Person:- The question is:

"That the Andhra Pradesh Municipalities (Second
Amendment) Bill, 1996 be taken into consideration."

(Pause)

The motion was adopted and the bill was considered.

Chair Person:- Now, Clause . There are no amendments to
Clause 2, Clause 1, Enacting Formula and Long Title and they
are before the House. The question is:

"That the Clause 2, Clause 1, Enacting Formula and Long
Title do stand part of the Bill."

(Pause)

The Clause 2, Clause 1, Enacting Formula and Long Title
were added to the Bill.

Sri T. Seetharam:- Madam Chair Person, I beg to move:

"That the Andhra Pradesh Municipalities (Second
Amendment) Bill, 1996 be passed."

Chair Person:- Motion moved. The question is:

"That the Andhra Pradesh Municipalities (Second Amend-
ment) Bill, 1996 to passed."

(Pause)

The motion was adopted and the Bill was passed.

ప్రభుత్వ బిల్లులు: (3) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్
పురపాలక సంఘాల (మూడవ సవరణ) బిల్లు
(1996 సం.పు 22వ నెం. ఎల్.ఎ. బిల్లు.)

24 సెప్టెంబర్, 1996

135

(3) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్ పురపాలక సంఘాల (మూడవ సవరణ) బిల్లు.
1996 సం.పు 22వ నెం. ఎల్.ఎ. బిల్లు.

Sri T. Seetharam:- Madam Chair Person, I beg to move:

"That the Andhra Pradesh Municipalities (Third Amendment) Bill, 1996 be taken into consideration."

Chair Person:- Motion moved.

శ్రీ టి. సీతారాం:- మేడం స్పీకర్, ఈ బిల్లుకు సంబంధించినంతవరకు మనం 1968 మునిసిపల్ చట్టం ప్రకారం సెక్షన్ 91ని అనుసరించి నెలకు రెండు శాతం వడ్డీ వసూలు చేయాలని నిర్ణయంతో ప్రవేశపెట్టాము. ఈ నిబంధనకు అనుగుణంగా వస్తులు వసూలు క్రమబద్ధం చేయడానికి రెండవ అనుసూచితో పొందుపరచిన నియమాలకు అనుగుణంగా సవరించబడింది. వేలయితే క్వార్టర్, హాఫ్ ఇయర్, ఫూర్ని సంవత్సరానికి గడువు పెట్టుకొందాము. టైం మించకుండా కొంత టైం ఇవ్వాలి. మరల 15 రోజుల టైం ఇస్తాము. ఆ టైం దాటిపోయినా కట్టనప్పుడు 2 శాతం ట్యాక్స్ వారిష్మే చేయడం జరుగుతుంది. ఈ విధంగా చాలావరకు బకాయిలు వున్నాయి. గౌరవ సభ్యులకు తెలుసు. బకాయిల వలన మునిసిపాలిటీలు అర్థికంగా ఇబ్బంది పడుతూ స్వెలిఫ్స్ బాడీలాగా తయారయింది. అందువలన ట్యాక్స్ షన్ ఫూర్నిగా కరెక్ట్ చేయడానికి ఈ విధానం ప్రవేశపెట్టబడింది. పదే పదే గౌరవ సభ్యులు చెబుతున్నారు. సివిక్ ఎమినిటీస్ పొవ్మెడ్డే చేయాలి. అందువలన స్థానిక స్వపరిపాలన చట్టంలో కొన్ని అడాయ మార్గాలు సూచించడం జరిగింది. దీనిని హాలఫ్, వేసుకోవే నిబ్బంది క్షేత్రాభివృద్ధి, రోడ్లు, డ్రైనేజీ ఎలక్ట్రిఫికేషన్, పంపులు వేసుకోవాల్సిన అవసరం ఉంది. దీనిని ట్యాక్స్ షన్ ద్వారా వసూలు చేసుకోకపోతే చాలా ఇబ్బంది కలుగుతుంది. కొన్నిచోట్ల క్షేత్రాలు ఇవ్వలేము. కొన్నిచోట్ల 135 శాతం వసూలు చేస్తే కానీ క్షేత్రాలు ఇవ్వలేని పరిస్థితి ఉంది. ఇటువంటి పరిస్థితిలో 22 మునిసిపాలిటీలు వున్నాయి. దీనిని అనుసరించి ట్యాక్స్ షన్ సమర్థవంతంగా ఉండాలనే దానికి ఖచ్చితంగా వసూలు చేయడానికి, To streamline the system of collecting the taxes... దీనిని అమలుపరిచేలాగా కొలుతున్నాను.

శ్రీ ఎం. కోదండరెడ్డి:- అధ్యక్షా, మునిసిపాలిటీలకు, కార్పొరేషన్లకు ఒక చట్టం ఉంది. 1963లో వస్తులు వసూలు, విధింపులకు సంబంధించి స్పష్టమయిన చట్టం ఉంది. సకాలంలో చెల్లించకపోతే వసూలు చేయడానికి చట్టంలో అవకాశాలు ఉన్నాయి. 1965లో చట్టం చేస్తే గత 31 సంవత్సరాల నుండి చాలా వక్రమంగా వసూలుచేశాము. ఈ ఇంకరిస్ట్ చేయడం వద్దకి కాదు. ఈ ప్రభుత్వ పాలన వివిధంగా ఉండడం ప్రజలకు అవసరాలు కల్పించడానికి సివిక్ ఎమినిటీస్ పెంపొందించడానికి నిర్ణయాలు తీసుకోలేదు.

అదేవిధంగా ప్రజా ప్రతినిధులకు ఎక్కువ అధికారాలు ఇవ్వడానికి ఎమెండ్మెంట్ అదేవిధంగా ప్రజా ప్రతినిధులకు ఎక్కువ అధికారాలు ఇవ్వడానికి ఎమెండ్మెంట్ చేస్తూ హర్షించారు. వారికి అధికారాలు ఇవ్వకుండా ప్రజల వద్దకు పాలన, బడ్జెట్ ప్రసంగాలతో కూడా చెప్పారు. ఈ ప్రజా ప్రతినిధులతో ఎన్నుకోబడిన వారిపైన నోడల్ ఆఫీసర్లను పెట్టే నిర్ణయాలు తీసుకొని, మరొకప్రక్క ప్రజల వద్దకు పంపిన పన్నులు పన్నులు చేయడానికి చట్టాలు వున్నాయి, 31 సంవత్సరాల తరువాత ఖజానా నింపడానికి పేదలపై పన్నులు శ్వేత పత్రం ద్వారా పెంచడమే కాకుండా దానిపై ఇంటర్వెన్ పన్నులు చేయడానికి సవరణ చేస్తున్నారంటే ఇది చాలా అన్యాయం; సమంజసం కాదు. తమరి ద్వారా మంత్రిగారికి మనవి చేసేది ఏమిటంటే తమరు ఒకసారి ఆ చట్టాలు తీసి చూడండి చట్టాలలో అనేక అవకాశాలున్నాయి. దానిని ఉపయోగించండి. కానీ పేదలపైన మరొకరకంగా భారం వేసే నిర్ణయం అనుకోవద్దని ఈ నిర్ణయం పునస్పృహిస్తున్నప్పుడు తమ ద్వారా గౌరవ మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను.

5-20

సా. డిమాక్రసీలో చట్టాలు అనాడు 1985లో చేసుకున్న చట్టం చాలా పగడ్బందీగా ఉంది. పన్నులు పన్నులు చేయడానికికాని, సివిక్ ఎమినిటీస్ పొవ్వేడ్ చేయడానికి కాని, ఎవరికి ఉన్న అధికారాలు వారికున్నాయి. ఈ కొత్త ఆలోచన వద్దని నేను మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ కె. సబ్బరాజు:- అధ్యక్షా, ఈ పన్నులు సకాలంలో పెల్లించలేని వారి నుంచి వడ్డీలు పన్నులు వేసే విధానం ఏ మాత్రం సరియైనది కాదని తమ ద్వారా విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను. ఇప్పటికే మునిసిపాలిటీలు రకరకాలైన పన్నులతో, పేద వర్గాలకు సంబంధించి ఒక రోడ్డు ఎన్క్వైర్మెంట్ ఆన్, చిన్నచిన్న బడ్డీలను పెట్టారనో, అనేక రకాలైన పన్నులతో సతమతమవుతున్నా తరుజంలో 2 శాతం పన్ను వేయడం న్యాయమైనది కాదు. ఇదే సందర్భంలో నేను తమద్వారా మంత్రిగారిని ఒక విషయం అడగదలచుకున్నాను. అనేక మునిసిపాలిటీలు అనేక రకాలైన పన్నులను పన్నులు చేస్తూ, వారికి కావలసిన కనీస సౌకర్యాలను కూడా కల్పించనటువంటి పరిస్థితులలో ఉన్న ప్రస్తుత తరుజంలో మేము పన్నులు కడితేను పన్నులు వేయడంలేదు, ఇంక ఏ రకంగా వడ్డీలు వేస్తారని టాక్స్ పేయర్స్ మనలను అడిగే సందర్భం వస్తుందని మనవి చేస్తున్నాను; ఇదే సందర్భంలో ఇంకొక విషయం కూడా నేను అడగదలచుకున్నాను;

చాలామంది సకాలంలో, చిత్తుచుట్టితో గడుపు కంటే ముందుగానే పన్నులను పెల్లించే వాళ్ళున్నారు. వారిని ఎంకరేజ్ చేయడం కోసం, ఇతరులు కూడా జాప్యం చేయకుండా పన్నులు పెల్లించేందుకు వేరుగా కొన్ని రాయితీలు కల్పించినట్లుంటే, ఇతరులు కూడా సకాలంలో కట్టడానికి అవకాశం ఉంటుంది; అటువంటి రాయితీలు కల్పించడానికి అవకాశాలు కల్పించాలని, 2 శాతం ఇంటరెస్టు అనేదానినే పునరాలోచించి విరమిస్తే చాగుంటుందని విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను.

పృథుత్వ బిల్లులు: (3) 1996. ఆంధ్రప్రదేశ్ 24 సెప్టెంబర్, 1996 137
 పురపాలక సంఘాల (మూడవ సవరణ) బిల్లు
 (1996 సం.పు 22వ నెం. ఎల్.ఎ.బిల్లు:)

శ్రీ జెక్కా వెంకయ్య:- అధ్యక్షా, ఈ బిల్లు ఏ ఉద్దేశ్యంతో తెచ్చారో, ఒక చిన్న క్లారిఫికేషను మంత్రిగారు చెప్పితే బాగుంటుంది. ప్రపంచ బ్యాంకు నుంచి కానీ, అసియా డెవలప్ మెంట్ బ్యాంకు నుంచి కానీ, ఇతర సంస్థల నుంచి కానీ నెలకు ఎంత వడ్డీకి మునిసిపాలిటీలు అప్పు తెస్తున్నాయో చెప్పమని కోరుతున్నాను. ఎందుకంటే, ఎ.డి.బి. కానీ, ప్రపంచ, బ్యాంకు కానీ సంవత్సరానికి 3 శాతం చొప్పున అప్పు ఇస్తున్నారు. కానీ మనం నెలకు రూ. 2/- చొప్పున వడ్డీ వసూలు చేస్తున్నాము. నెలకు రూ. 2/ అంటే సంవత్సరానికి రూ. 24/- వడ్డీ వసూలు చేస్తున్నారు. రైతుల దగ్గర అప్పు తీసుకున్నది 8 అజాల వడ్డీ. ఇప్పుడు ఒక రూపాయికి పెంచారు. సంవత్సరానికి 12 శాతం. అందుకని, ఇప్పుడే అసలు వేదరికంతో బాధపడేవారు, ఇబ్బంది వల్ల కట్టలేకుండా ఉంటారు. 3 ఏళ్లు లిమిటేషను ఉంది. ఆ టైము లోపల మీరు దావా వేసి వసూలు చేసుకుంటున్నారు. కానీ అసలు మునిసిపాలిటీలు జీతాలు ఎందుకు చెల్లించలేకుండా ఉన్నాయి? పన్నులు తక్కువ అయి కాదు. వాటికి ఆదాయం తక్కువ అయి కాదు. తినడం ఎక్కువైంది. ప్రతి పని మీద ఎస్టిమేట్స్ 5 రెట్లు, 6 రెట్లు పెంచి మునిసిపల్ కార్పొరేషన్ లో సభ్యులు కానీ, మునిసిపాలిటీలో మెంబర్లు కానీ, విపరీతంగా తినేస్తున్నారు. అందుచేతనే నిధులు చాలడంలేదు. అందుకని, ఈ పన్నులు ఎంత 'ఎగ్జర్సిబిట్' అంటే, అసలు మధ్య తరగతి వారు కానీ, లోయర్ ఇన్ కం గ్రూప్స్ వారు కానీ కట్టలేరు. కట్టలేనిదానికి తోడు 24 శాతం పర్ యానమ్ ఇంటరెస్టు వసూలు చేయడం అనేది మానవత దృష్ట్యా చాలా తప్పు. మునిసిపాలిటీలకు కావలసిన నిధులు 3 శాతం, 4 శాతం, 5 శాతం ఇంటరెస్టుకు తెచ్చుకుంటున్నారు. జనం మీద 24 శాతం ఇంటరెస్టు తీసుకోవడానికి నిర్ణయించి...

శ్రీ బి. నీతారం:- గౌరవ సభ్యులు ఇక్కడ పొరపాటు పడుతున్నారు. ఇది 2 శాతం సింప్లిఫైడ్ ఇంటరెస్టు...

శ్రీ జెక్కా వెంకయ్య:- 2 శాతం పర్ మంట్...

శ్రీ బి. నీతారం:- వారికి చాలినంత సమయం ఇచ్చి, అక్కడకే కట్టకపోతే 15 రోజుల గడువు ఇచ్చిన తరువాత ఎవరైతే పన్ను కట్టలేదో, వారి నుంచి 2 శాతం సింప్లిఫైడ్ ఇంటరెస్టు వసూలు చేస్తాము.

శ్రీ జెక్కా వెంకయ్య:- 2 శాతం పర్ మంట్ మీరు వసూలు చేస్తున్నారు. సంవత్సరానికి 24 శాతం. ఒక సంవత్సరం కట్టకపోతే 24 శాతం ఇంటరెస్టు అవుతుంది. అందుకని ఇది మరొకసారి ఈ బిల్లును ప్రవేశపెట్టి, ఆమోదించవలసిందిగా ఆలోచించాలని విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను. పన్ను కట్టి, పనులు చేయకపోతే మా డబ్బు మాకు ఇవ్వమని అడుగుతున్న రోజులు. అటువంటి సందర్భంలో 3 శాతం, 5 శాతం వడ్డీ చొప్పున మీరు

జ.294-18

అప్పు తెచ్చుకుంటూ, ప్రజల మీద 24 శాతం పన్ను వేయడం ప్రజా వ్యతిరేక చర్య, దీనిని ఉపసంహరించుకోమని మేధావీర మంత్రిగారికి విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను. పాలక పక్ష దీనిని ఆలోచించాలని కోరుతున్నాను.

శ్రీ డి. చిన్న మల్లయ్య:- నేను చెప్పవలసిన విషయాలను నా ముందు మాట్లాడిన మిత్రులు చెప్పేసారు. మళ్ళీ చెప్పవలసిన పని లేదు. కానీ ఈ సందర్భంలో ఒక్క మాట చెప్పవలచుకున్నాను. ఈవడ్డి వేసే విధానం ఎలా ఉందంటే - షాపుకారు - యజమాని మధ్య జరిగే వ్యవహారాలాగ ప్రజల మధ్య, ప్రభుత్వం మధ్య వ్యవహారం ఉండకూడదు. మనం పెట్టుబడులు పెట్టి వడ్డీలు వసూలు చేసే వారం కాదని ప్రభుత్వం గుర్తించాలి. ఎందుకంటే ప్రజాస్వామ్య పద్ధతిలో ఉన్న వారి వద్ద పన్ను వేసి, లేనివారికి న్యాయం జరిపించవలసిన పద్ధతినీ అనుసరించవలసిన మనం ఈ రోజులలో వడ్డీ వ్యాపారం చేసే వారిలాగ వడ్డీ వసూలు చేసే విధానం మంచిది కాదు. ప్రభుత్వం పని చెయ్యదు. పని చెయ్యని ప్రభుత్వం వడ్డీ ఇవ్వమని అంటే, వసూలు చేసుకోవడంతో కూడా అనేక అవకతవకలు జరుగుతాయి. వసూలు చేసేవారు వసూలు చేయడంలో అవకతవకలు, వసూలు చేయలేని ఆఫీసర్లు - ఇటువంటి దుర్మార్గం జరుగుతోంది. దానిని గాలికి ఒదిలివేసి, మీరు చేసిన పట్టాలు ఉండగా కూడా, ఇవ్వలేని వారు కూడా ఇవ్వండి. ఇవ్వకపోతే మరొక విధమైన వడ్డీ విధిస్తామనడం చాలా శోచనీయం.

నా అభిప్రాయం, చట్ట ప్రకారం, చట్టపరిధిలో చెల్లించేవారికి రాయితీలు ఇవ్వాలి. వారికి 2 శాతం రాయితీ ఇచ్చే ఏర్పాటు చేయాలి. ఎందుకంటే, చట్ట ప్రకారం, క్లెయిమ్ లో చెల్లిస్తే 2 శాతం రాయితీ ఇస్తానంటే వోల్టాహకరంగా ఇచ్చే విధానం ఉంటుంది. కనుక వడ్డీ వసూలు చేయడం సరియైన పద్ధతి కాదు. ఇది వాపసు తీసుకోవాలని నా అభిప్రాయం.

శ్రీ ఎం. శేషగిరిరావు:- అధ్యక్షా, మునిసిపాలిటీలలో విచిత్రమైన పరిస్థితి. నా ముటుకు నేను రు. 50,000 పన్ను కడతాను. ఇప్పుడు మనం కనక ఏదో రకంగా పోతే, కట్టవలసిన నెన్సిబి లేకపోతే, ఇంపార్మెన్స్ లేకపోతే, జీతాలకే చాలదు. డెఫిసిట్ గా ఏదో రకమైన పెనాల్టీ లేకుండా ఉంటే, ఎవరూ కట్టరు. ఏమి చేస్తారు మీరు? సాధ్యం కాదనలు. అయితే, ఇందులో ప్రధానమైన విషయం, కొన్ని మునిసిపాలిటీలలో, ఇందాక మినిస్ట్రీగారు చప్పారు, జీతాలకు కూడా సరిపోని ఆదాయం. ఈ ఆదాయాన్ని ఎలాగ సమకూర్చుకోవాలి? ఉన్న చట్టాల ద్వారా చేయాలని ఒకసారి ఆలోచిస్తే డెఫిసిట్ గా ఏ పన్ను వేయకుండా చేయవచ్చు. మనకు మెయిన్ సోర్సుగా సినిమా హాల్స్ ఉన్నాయి. ఈ సినిమా హాల్స్ వారు పాత సినిమాలు వ్రాసి కొత్త సినిమాలు అడిస్తున్నారు. 10 ధియేటర్స్ ఉంటే, 10,000/- రూపాయలు వోతున్నాయి. చెక్ లేదు. రేట్ పేయర్స్ లో కూడా ఇబ్బంది ఉంది. వారనేది మేము మునిసిపాలిటీకి పన్ను పెడితే, మా ఇంటి వరకు రోడ్డు వేయడానికి.

ప్రభుత్వ బిల్లులు: (3) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్
పురపాలక సంఘాల (మూడవ సవరణ) బిల్లు
(1996 సం.పు 22వ నెం. ఎల్.ఎ.బిల్లు.)

24 సెప్టెంబర్, 1996 139

ఎలక్ట్రీసిటీ, డ్రైనేజీ వంటి సదుపాయాలకు తప్ప, ఉద్యోగస్థుల జీతభత్యాలు చెల్లించడానికి మేము పన్ను ఎందుకు కట్టాలనే ఆలోచన వారిలో వచ్చింది.

5.30

సా. ఈ పన్నులకన్నా ముందు ఉన్న రిసోర్సెసిని ఎలా మొబిలైజ్ చేయాలనేది ఆలోచించాలి, అసలు సినిమా హాల్స్ నుండి చాలా డబ్బు వస్తుంది. బిల్ కలెక్టర్లు ఉంటారు. వారు డబ్బు వసూలు చేసి వారి దగ్గర పెట్టుకుంటారు సంవత్సరానికి రెండు నాలుగు కలెక్ట్ చేయకపోతే ఏ విధంగా వారి మీద రెస్పాన్సిబిలిటీ ఫిక్స్ చేస్తున్నారు అలాకాకుండా కోర్టుకి వెళ్లిన కేసులయితే ఫరవాలేదు. వేరు సరిగ్గా కలెక్ట్ చేయడంలేదు. కలెక్ట్ చేసింది సర్వీసియోగం కావడం లేదు ఉన్న రిసోర్సెస్ మొబిలైజ్ చేయడానికి ఆలోచన చేస్తూ బాగుంటుంది. కఠిన వారిమీద ఇంబ్రాస్ వేయడం బాగుంటుంది. కళ్ళ వారిమీద వేయడం భావ్యం కాదు.

శ్రీ కె. బాపిరాజు.- అధ్యక్షా, మంత్రిగారు ప్రవేశపెట్టిన ఈ ఎక్స్ ట్రా రెండు శాతం అనేది ఆవేషణగా ఉంది. ఎప్పుడూ మున్సిపల్ కి సంబంధించి నేను, మాట్లాడలేదు. పంచాయితీ క్రింద బితుకుతున్నాము. మున్సిపాలిటీకి ఇంకా ఎదగలేదు. ఈ బాధ భరింపలేక మట్లాడడానికి సమయాన్ని అడుగుతున్నాను. వీరంతటవీరే ఒప్పుకుంటున్నారే
That we are inefficient in collections.

(అంతరాయం)

పరస్పరేడ్ ఆఫ్ ట్యాక్స్ అడిషనల్ గా పెంచినందువల్ల ఆదాయం ఎలా ఉన్నా ఇన్ డైరెక్ట్ గా ఇన్ ఎఫెక్టివ్ అవ్వడానికి అవకాశం ఉంది. Be more effective than putting this kind of taxes. గతంలో కోఆపరేటివ్ సెక్టార్స్ లో ఎన్నో అప్పులు తీసుకున్నా వారు అప్పు, నో వో చేసి అప్పు తీర్చినవారికి ఎగ్జెంషన్ లేదు. అక్కడ గేసి కట్టినవారికి ఎగ్జెంషన్ ఉంది. ఎంతయినా కట్టినవారు భయపడరు. అది పెరుగుతూ, పెరుగుతూ మున్సిపల్ ఎలక్షన్స్ వచ్చినప్పుడు అప్పుడుండే ప్రభుత్వాలు ఓట్లు కోసం అన్ని ఎగ్జెంషన్స్ చేస్తారు. ఇటువంటి పద్ధతి మంచి పద్ధతి కాదు. దీ ఎఫెక్టివ్. రెండు శాతం ట్యాక్స్ అడిషనల్ గా పెట్టడం బాగా లేదు. కమిర్సియల్ ట్యాక్స్ లో ఇన్ ఫ్లెక్సిబిల్ ఆఫ్ అకౌంట్స్ చూస్తే అవి 2 సంవత్సరాల వరకూ చేసుకోవచ్చు. 2 సంవత్సరాలు తెజ్గా ఉండి అప్పుడు ఇన్ ఫ్లెక్సిబిల్ చేస్తే కరెన్షన్ కి అవకాశం ఉంటుంది. అసలు ఈ రెండు శాతం అడిషనల్ ట్యాక్స్ అనేది సరయినది కాదు. ఈనాడు ఏదో ఎఫెక్టివ్ గా కలెక్ట్ చేసామని మామూలుగా కలెక్ట్ చేయండి. ఇప్పుడు మంచి సంపాదించుకుంటే తరువాత ఎక్కువ ట్యాక్స్ కడతారు. కాబట్టి దీనిని ఉపసంహరించుకోమని తమ ద్వారా మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను.

శ్రీ పి.జె.వి.బి. మహేశ్వరరావు:- అధ్యక్షా, ఈనాడు మున్సిపల్ శాఖామూల్యలు ప్రవేశపెట్టిన మున్సిపల్ అడ్మినిస్ట్రేషన్ 111 ఆమెండ్మెంట్ బిల్లును సమర్థిస్తూ పెద్దలు మాట్లాడుతూ చాలా సూచనలు ఇచ్చారు. ఏదయినా భయం ఉంటేనే దానిని సరిగ్గా అమలు చేద్దామని ఉద్దేశ్యం సహజంగా అందరికీ ఉంటుంది. చాలా తక్కువ అంటే రెండు శాతం పన్ను వేయడం అనేది మంచి పద్ధతి పన్ను కట్టినవారికి ఇది మంచిది వారు వెంటనే కడితే ఈ పర్సంటేజ్ పడదు. ఉదాహరణకు బెలిఫోన్ బిల్లు తీసుకున్నట్లయితే సమయానికి బిల్లు చెల్లించకపోతే రు. 20/- అదనంగా తీసుకుని వారు కంప్యూటర్లెక్స్ బిల్లు మనకు అందిస్తారు. 6 నెలలకు ఒకసారి అంటే మే, నవంబర్ నెలల్లో కట్టే పరిస్థితి ఉంది. సంవత్సరానికి 24 శాతం పడదు ఎందుకంటే 6 నెలలకే కట్టే పరిస్థితి ఉంది కాబట్టి ఇది అందరూ ఆమోదించడానికి అవకాశం ఉంది కొంత మంది పెద్దలు సుబ్బరాజుగారు సూచించారు ముందుగా కడితే వారికి ఇన్సెంటివ్ పెడితే బాగుంటుందని అన్నారు. ఇది కూడా మంచిదే, ఎందుకంటే తొందరగా వచ్చి కట్టడానికి అవకాశం ఉంటుంది. అప్పుడు అన్న తారకరామారావు ఉన్నప్పుడు మున్సిపాలిటీకి సంబంధించి 5 శాతం ఇలాగే ఇవ్వడం జరిగింది. ముందుగా కట్టించుకున్న పద్ధతి ఉండేది. ఈ విధంగా చూసినట్లయితే ఎక్కువగా పన్ను వచ్చే అవకాశం ఉంటుందని దీనికి ఒకసారి ఆలోచించాలని కోరుతున్నాను. ముందుగా కట్టినవారికి రెండు శాతం రాయితీ ఇస్తే బాగుంటుందని కోరుతూ ప్రభుత్వ నిర్ణయాన్ని సమర్థిస్తూ ధన్యవాదాలు తెలియజేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎం. కోదండరెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఒక్క మాట గుర్తు చేస్తున్నాను. ఫైనాన్స్ మినిస్టర్ ఈ మున్సిపాలిటీలలో వీధి దీపాలు, సివిక్ ఎమినిటీజ్ బాగు చేయడానికి గతంలో కేబుల్ టాక్స్ వేయడం జరిగింది. ప్రభుత్వం ఆ నిర్ణయం తీసుకోవడం వల్ల ఈ కేబుల్ టి.వి. వారు ఇష్టం వచ్చినట్లు రేట్లు పెంచేశారు. ఈనాడు టి.వి. ధనవంతులెకాదు, పేదవారు అందరూ చూసి అనందించడానికి ఉపయోగపడుతోంది. ఆ విధంగా పోయిన సంవత్సరం రు. 45 కోట్లు వసూలు చేశారు. దానికి ఎక్కడ చెట్టారు. దేనికి వినీమోగించారు. ఇప్పుడేమో పన్ను సంవత్సరానికి కట్టకపోతే దాని మీద ఇంట్రస్ట్ నేయడం ఏ మాత్రం సమంజసం కాదు. అధికార పక్ష శాసనసభ్యులు ప్రభుత్వం ప్రజా వ్యతిరేక నిర్ణయాలు తీసుకునేటప్పుడు వాస్తవం చెప్పాలి. ప్రతిదానినీ సమర్థించవలసిన అవసరంలేదు. చంద్రశేఖరరెడ్డిగారు అగ్రికల్చర్ విషయానికి సంబంధించి మాట్లాడుతూ చాలా మంచి విషయాలు చెప్పారు. బాబుపడిన విధానాలను మార్చవలసిందిగా చెప్పారు. శాసనసభ్యులు ప్రజలకు ప్రాతినిధ్యం వహిస్తున్నామని గుర్తు చేసుకోవాలి. పోయిన సంవత్సరం రు. 45 కోట్లు పెంచారు. ఏ మున్సిపాలిటీకి ఇవ్వారో తెలియదు. ఈ రోజు ఇంట్రస్ట్ వసూలు చేసే పద్ధతి ఉంటే అది వ్యాపారస్థులు చేసే పని కాని ప్రభుత్వం చేయరాదు. బిల్లు పాస్ చేసుకునే పద్ధతిలో మంత్రిగారు తొందరపడుతున్నారు. ఉభయ కమ్యూనిస్టు పార్టీలు చిప్పారు. కాని అధికార పార్టీ వారు స్పందిస్తారని అనుకున్నాను. కాని ఎవరూ స్పందించలేదు. దీనిని ఉపసంహరించుకోమని మంత్రిగారికి విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను.

5.40

సా. శ్రీ టి. సీతారాం:- అధ్యక్షా, కోదండరెడ్డిగారు మాట్లాడుతూ ఇంటర్నెట్ చేసి బదులు అధికారాలు ఇవ్వండి అని అన్నారు. ఉన్న అధికారాలు తీసివేసిన ఘనత వారికి దక్కింది. వారు అధికారాల గురించి ప్రస్తావించారు. యాదృచ్ఛికంగా, యధాకాపంగా చెప్పారు. ఫైర్ పర్సనల్ అధికారాలను తొలగిస్తే ఈ ప్రభుత్వమే తిరిగి వారికి నేడు ఇచ్చింది. రాష్ట్ర వ్యాప్త ఫైర్ పర్సనల్ సమావేశం నెల్లూరులో జరిగింది. దానికి నేను వెళ్ళాను. ఆ సమావేశంలో ఫైర్ పర్సనల్ బ్యాక్స్ కలక్షన్ మరియు బ్యాక్స్ రివిజన్ అధికారాలు ఇప్పించమని కోరారు. నేను ఒకటే చెప్పాను. మీకు కావాలంటే ఇవ్వడానికి ప్రభుత్వం సిద్ధంగా ఉంది. కానీ మీరు పన్నులు సక్రమంగా పనులు చేయలేరు. అని చెప్పాము. ఎందుకంటే మనం రాజకీయ పార్టీలకు సంబంధించిన వారము మరకు అంతో ఇంతో మొహమాటం ఉంటుంది. కాబట్టి నిర్వాహమాటంగా బ్యాక్స్ కలెక్షన్ కానీ, బ్యాక్స్ రివిజన్నానీ చేయలేమని చెప్పాను. ఆ తరువాత వారు ఆలోచించి ఒక రిజల్యూషన్ చేసి ఈ బ్యాక్స్ కలెక్షన్ మరియు బ్యాక్స్ రివిజన్ అధికారాలు కౌన్సిలికి, మునిసిపల్ కమిషనర్స్ కి పెట్టడం మంచిదని చెప్పారు. ఆ పవర్ని అప్పుడు డిలేట్ చేశాము. మిగిలిన పవర్స్ అన్ని వారికి ఇచ్చాము. ఒకప్పుడు ఉన్న పరిస్థితులు వేరు. నేడు ఉన్న పరిస్థితులు వేరు. జనాభా పెరిగింది. వీన్స్ రైం పెరిగింది. అమెనిటీలు పెంచుకోవాల్సిన అవసరం ఉంది. ఆదాయాలు పెంచుకోవాల్సిన అవసరం ఉంది. వేటిని దృష్టిలో పెట్టుకొనే సింప్లిఫైడ్ బ్యాక్స్ చేయడం జరిగింది.

సభ్యులు శ్రీ సుబ్బరాజుగారు మాట్లాడుతూ త్వరగా కట్టబడుతుంటే వారికి రాయితీలు ఇవ్వమని చెప్పారు. ఈనాడు పన్ను కట్టడం అనేది పౌరుల బాధ్యతగా గుర్తించబడాలి. పన్నులు కట్టకపోతే ప్రభుత్వ ఎలక్షనగానీ, మునిసిపాలిటీల పాలనగానీ అభివృద్ధిగానీ జరుగదు. మనం వారిని ఎడ్యుకేట్ చేయాల్సింది ఈనాడు రాయితీల బాటలో వోయి కనేస నిత్యవసరాలను తీర్చుకోలేని పరిస్థితిలో, అమెనిటీలు ఇప్పించలేని పరిస్థితిలో మునిసిపాలిటీలు ఈనాడు అస్థివంజరాలుగా అక్కడ పడిఉంటే ప్రభుత్వాలు గ్రాంటులు ఇవ్వాలని, బడ్జెటులు ఇవ్వాలని వేరుగా ప్రభుత్వంపై దండయాత్ర చేసే పరిస్థితికి దాపురించాయని గౌరవ సభ్యులకు మనవి చేస్తున్నాను. ఈనాడు గ్రాంటులు తప్పకుండా ఇస్తాము. డింకింగ్ వాటర్ షిప్ యంతో డ్రయినేజి షిప్ యంతో ఇస్తాము. పెద్ద పెద్ద ప్రాజెక్టులకు ఇస్తాము. రోడ్డు మెయింటెనెన్స్ చేసుకొనే పరిస్థితి లేదు. పన్నులు పన్నులు చేసే పరిస్థితులు లేవు; ముందుగా పన్నులు వేసే వారికి రాయితీలు ఇవ్వడం:-:-:-

(సుబ్బరాజుగారు) మునిసిపాలిటీలపై పన్ను వేస్తారా? అని అన్నారు. పన్ను ముందు కట్టి వారికి రాయితీలు ఇస్తే మునిసిపాలిటీలకు కూడా పన్ను చేయాల్సి పరిస్థితులు ఏర్పడతాయి. ఈ పరిస్థితులను అధిగమించాల్సి ఉంది. ఇన్ సెంటర్ గ్రాంటు ఇస్తున్నాము. ఏ ప్రభుత్వము వరద సహాయ నిధికానీ, కరువు సహాయ నిధికానీ మునిసిపాలిటీలకు అందజేయలేదు. ఈ ప్రభుత్వం మొట్టమొదటి సారిగా ఇన్ సెంటర్ లు

ప్రభుత్వ బిల్లులు: (3) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్ పురపాలక సంఘాల (మూడవ సవరణ) బిల్లు (1996 సం.పు; 22వ నెం. ఎల్.ఎ.బిల్లు)

ఇస్తున్నది. వంద శాతం మేరు కలెక్ట్ చేస్తే 30 శాతం తేసుకోండి అంటున్నాము. ఎంత సజాయం చేసినా ఈనాడు మునిసిపాలిటీలు మునిసిపాలిటీలు దయచేసి రాలేనంతగా లోతుకి మునిగిపోతున్నాయి. ఈ విధంగా క్రమశిక్షణ లేకుండా వెళ్లిన పరిస్థితిలో ఎన్.ఎం.ఆర్. లను తేసుకొంటూ వెళ్ళారు. దీని వల్ల ఏ పరిస్థితులు ఉత్పన్నమైనాయో కూడా అందరికీ తెలుసు. చివరికి ఒక వైపు ఆదాయం రాకుండాపోయి కలెక్ట్ చేసే ట్యాక్స్ జీతాలకి సరిపోవడం లేదు. ఆదాయాలు లేకపోతే స్థానిక స్వపరిపాలన జరగడం కష్టం. దీనిని రెగ్యులరైజ్ చేసి ఒక డైరెక్షన్ చేయాలి. న్యూ బెంగ్లూరు మునిసిపల్ అడ్మినిస్ట్రేషన్ తో వారి. ఆదాయాలు పెంచాలి. అందుకే ఇది చేశాము తప్ప మరొకటి కాదు. శ్రీ కేశవరెడ్డి మాట్లాడుతూ సినిమా హాల్స్ పైన ఎవరికి అధికారం లేదని అన్నారు. ఛైర్మన్ పన్ను, మేయర్స్ మీటింగ్ లో వారిడిగినప్పుడు నేను చెప్పాను. సినిమా హాల్స్ చెక్ చేసి అధికారాన్ని ఛైర్మన్ పన్నుకి ఇచ్చి ఆలోచన ప్రభుత్వం చేస్తుందని మనవి చేస్తున్నాను. సహృదయముతో ఈ బిల్లును పెట్టిన ఉద్దేశ్యాని గ్రహించి ఆమోదించవలసినదిగా కోరుతున్నాను.

శ్రీ వై. కిషోరెడ్డి.- అధ్యక్షా, నేను మేజర్ గామ పంచాయితీ సర్పంచ్ గా పనిచేశాను. పన్నుల వసూళ్లలో క్రింద స్థాయి నుంచి పై స్థాయి వరకు నాకు అనుభవం ఉంది. ఈ బిల్లు వల్ల ప్రభుత్వానికి తరువాత తెలుగుదేశం పార్టీకి చెడ్డ పేరు వచ్చే అవకాశం ఉంది. సామన్యతే కాదు, మధ్య తరగతి ప్రజలు కూడా పన్నులు కట్టలేని పరిస్థితి ఉంది. పన్నులు వసూలు చేయలేకపోవడానికి కారణం అందులో పనిచేసే సిబ్బంది; మునిసిపాలిటీలలో సకాలంలో ఎన్నికలు కావు. ప్రజా ప్రతినిధులు లేకపోవడం వల్ల అధికారులలో చిత్తుశుద్ధి లోపించడం వల్ల మునిసిపాలిటీలలో పన్నులు వసూలు చేయలేని పరిస్థితులు ఏర్పడుతున్నాయి. ఒక శ్రేయోభిలాషిగా సలహా ఇస్తున్నాను. ఈ రెండు శాతం వడ్డీ ఎద్దేత ఉందో అది తెలుగుదేశం పార్టీకి, అన్న గారి అశాయాలకు వ్యతిరేకంగా ఉంది. దీని వల్ల ప్రభుత్వానికి చెడ్డ పేరు వచ్చే అవకాశం ఉంది. రాజ్ యే మునిసిపాలిటీ ఎన్నికలలో దీని ప్రభావం ఉంటుందని చెబుతున్నాను. దీనిని పునఃపరిశీలన చేయాలని కోరుతున్నాను. మరొకసారి సానుభూతితో సహృదయముతో ఆలోచించాలి విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను.

శ్రీ బి. సోరారాం.- అధ్యక్షా, వారి కంటే ప్రభుత్వానికి చాలా సానుభూతి ఉంది. ప్రతిదీ ఓటు కాన్సెప్ట్, పోలిటికల్ యాంగిల్ లో నుంచి చూడలేము. కానీ మునిసిపాలిటీలు జీతభత్యాలు ఇచ్చుకోలేని పరిస్థితులలో ఉన్నాయి. డిమాండ్ 110 కోట్ల రూపాయలు ఉంది. 80 కోట్ల రూపాయలు మాత్రమే కలెక్ట్ చేస్తున్నాము. ఇంకా 30 కోట్ల రూపాయల బకాయిలు ఉన్నాయి. ఈనాడు మునిసిపల్ కార్పొరేషన్ ఉంది. మొన్న సమీక్ష చేయగా సుమారు 50 కోట్ల రూపాయల విరియర్ రావాల్సి ఉంది. అందులో 30 కోట్ల రూపాయలు రాష్ట్ర ప్రభుత్వ అధికార కార్యాలయాలు కట్టాల్సి ఉంది. నోటీసులు

ప్రభుత్వ బిల్లులు: (3) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్
పురపాలక సంఘాల (మూడవ సవరణ) బిల్లు
(1996 సం:పు 22వ నెం: ఎల్.ఎ.బిల్లు.)

24 సెప్టెంబర్, 1996 143

ఎవరికి ఇవ్వమంటారు? అలాగే సెంట్రల్ గవర్నమెంటు అఫీసులు ఉన్నాయి. ఈ పిప్రమైనవి కొన్ని ఉన్నాయి. ట్యాక్స్ ఎవజెన్ అనేది ఏదో మరో ప్రభుత్వం రాకపోతుంటే వచ్చినప్పుడు వారే ఎక్కి వెస్టారన్నటువంటి బాపిరాజుగార్లు చెప్పారు. ఆ కాన్సెప్ట్ కి అవకాశం ఇవ్వకుండా ఖచ్చితమైన ట్యాక్స్ లు పెట్టాలి. అప్పుడే అభివృద్ధి జరుగుతుంది. అంతేగాని ఈ బిల్లులో ఇంకో దురుద్దేశ్యం ఏమీ లేదు. ప్రతిదీ ఓటు కాన్సెప్ట్ తో, పోలిటికల్ యాంగిల్ తో చూడలేమని తెలియజేస్తున్నాను.

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ:- అధ్యక్షా, ఇప్పుడు రెండు పర్సెంట్ అంటున్నారు. అది సంవత్సరానికి చూస్తే 24 పర్సెంటు అవుతుంది. అది వన్ పర్సెంట్ చేస్తే సంవత్సరానికి 12 పర్సెంటు అవుతుంది. రెండు పర్సెంట్ చేయడం చాలా అన్యాయం. మీరు ఇలా చేస్తే వేరే డివిజన్ కి వోవడం తప్పుడు, మళ్ళీ పెద్ద గొడవ అవసరం తప్పుడు. సంవత్సరానికి దానిని 12 పర్సెంటు చేయండి. అంటే నెలకు ఒక రూపాయి వడ్డీ. ఆ రకంగా ఆలోచన చేస్తే బాగుంటుంది.

శ్రీ ఎం. శేషగిరిరావు:- ఇప్పుడు మినిస్టరుగారు ఛైర్ పర్సన్స్ కు అధికారాలు యివ్వామని అన్నారు. అక్కడ వారు ఏమీ చెక్ చేయరు. అది అతని వల్ల సాధ్యం కాదు. కనుక కమిషనర్స్ కు యిచ్చినట్లయితే బాగుంటుంది. వాళ్ళకు చాలా సిబ్బంది వుంది. అలాగే ప్రతి సినిమా హాలులోను ఏ సినిమా అడుతున్నాది వెరిఫై చేసుకుని నోట్ చేసుకుంటే, కమర్షియల్ ట్యాక్స్ ను వెరిఫై చేసుకుంటే అది బయట పడుతుంది. నష్టము ఏమీ వుండదు. ఎలాగో స్టాబ్ సిస్టం కనుక అందులో ఛైర్ పర్సన్స్ వెళ్ళవలసిన అవసరం లేదు. కనుక కమిషనర్స్ కు రెస్పాన్సిబిలిటీ ఫిక్స్ చేసి ప్రతిరోజు ఏ హాల్స్ లో ఏమి సినిమాలు అడుతున్నాయో వెరిఫై చేసుకుంటే, కమర్షియల్ ట్యాక్స్ ను వెరిఫై చేసుకుంటే దొంగలు బయటపడతారు. ఆదాయం వస్తుంది. కనుక కమిషనర్స్ కు అక్కౌంటబిలిటీని పెట్టవలసిందిగా మంత్రిగారిని కోరుతున్నాను.

శ్రీ బి. నీతారా:- ఛైర్ పర్సన్స్ వాళ్ళ డిమాండులో దీనిని ఒక డిమాండ్ గా పెట్టారు. కాబట్టి ఛైర్ పర్సన్స్ కు పెట్టాము. కమిషనర్స్ గాని, ఛైర్ పర్సన్స్ గానీ ఎవరైనా చేయవచ్చు. వారు చెప్పిన వాల్యుయర్ సజిషన్ కు తప్పనిసరిగా కన్సిడర్ చేస్తాము.

అలాగే యిక్కడ మీరు ఒకటి ఆలోచించాలి. స్కమ్స్ మీద ఎక్కడా ఎస్సెస్ మెంట్ చేయలేదు. వాళ్ళ దగ్గర నుండి తీసుకోవడంలేదు. డబ్బు వున్నవాళ్ళు బాగా ధనవంతులు అయిన వారిపై ఎవజెన్ జరుగుతున్నది. అది ఏవిధంగా జరుగుతున్నదో చూడండి. 90 లేక 96 శాతం డబ్బు వున్న వాళ్ళ దగ్గర నుండి, కమర్షియల్ కాంప్లెక్స్ మెయిన్ ట్రైన్ చేసే వాళ్ళ నుండి, పెద్ద పెద్ద వారి నుండి, కోర్టులో వ్యాఖ్యాలు వున్నవాళ్ళ దగ్గర నుండి ఎవజెన్ చేయడం జరుగుతున్నది. గవర్నమెంటు కూడా రిసెంట్ గా ఒక డెసిషన్ తీసుకుంది. తూ. సిగోషియేషన్ ద్వారా విద్యనంతవరకు సెరిట్ చేసి, రికవరీ తీసుకోవాలని కూడా

ప్రభుత్వం ఆలోచించడం జరిగింది. ఇక కేబుల్ టీ.వి. గురించి గౌరవ సభ్యులు అడిగారు. ఈ విషయంలో నిర్ణయం తీసుకోవడం జరిగింది. దానిని మునిసిపాలిటీలకు యివ్వాలని అనుకున్నాము. అయితే ఇది ఫైనల్ కావేదు. దీని మీద గవర్నమెంట్ ఆఫ్ ఇండియాకు పరిశీలన నిమిత్తం పంపడం జరిగింది.

శ్రీ ఎం. కోదండరెడ్డి:- అధ్యక్షా, చాలా స్పష్టంగా ఈ విషయం గుర్తిస్తే నేను చెప్పాను. 1965లో పట్నం చేయబడింది. 31 సంవత్సరాల తరువాత మీరు సక్రమంగా పన్నులు వసూలు చేయడంలేదు కాబట్టి మాసానికి 2 శాతం వడ్డీ చేయాలని ఆమెండ్మెంట్ చేస్తే మిమ్ములను భగవంతుడు కూడా రక్షించలేదు. మేము ఎంత చెప్పినా మీకు ఆలోచనలేదు. గౌరవ మంత్రిగారు 45 కోట్ల రూపాయలు కేబుల్ టీ.వి. పైన వేసే డబ్బు మునిసిపాలిటీలకు ఖర్చు చేస్తాం అన్నారు. ముఖ్యమంత్రిగారు మేము యిచ్చిన నోట్‌లలో వారు యిచ్చిన సంతకాలలో ఈ శాసనసభలో ప్రకటన చేశారు. మరి వారు యింతవరకు నిర్ణయం తీసుకోలేదు అంటున్నారు. ఏదీ ఏమైనా ప్రభుత్వ ఆలోచన ఏమిటంటే ఏదో విధంగా దుబ్బి రాబట్టాలి; డబ్బు గుంజాలన్న అభిప్రాయంతో వుంది. పన్నుల మీద పన్నులు వేసి, షాపుకారు వ్యాపారం చేసి ఖజానా నింపడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నది. ఈ నిర్ణయం పట్ల మేము, ఉభయ కమ్యూనిస్టు పార్టీలు, జక్కా వెంయ్య, వంకా సత్యనారాయణ, రాజుగారు, కృష్ణారెడ్డిగారు పంపాయితేల నుంచి వచ్చిన వాళ్లం అందరం యిన్ని విధాలుగా మేము చెప్పిన తరువాత కూడా మీరు వినీపించుకోకపోవడం సమంజసంగా లేదు. మీరు దీనిని పాస్ చేసి డెమోక్రాసీకి వ్యతిరేకంగా చేస్తున్నారు. ఈ రకంగా చేసినట్లయితే, మేము మీ మొండి ప్లెజరికి నిరసన తెలుపుతూ వాకౌట్ చేస్తున్నాము.

(కాంగ్రెసు పార్టీ సభ్యులందరూ వాకౌటుట్ చేశారు.)

శ్రీ కె. సుబ్బరాజు:- గౌరవ మంత్రివర్యులు చెప్పిన విషయంపై వివరణ కోరుతున్నాను. డమాండ్స్ చాలా ఉన్నాయి. కనుక అన్నిటి జోలికి పోను. పన్నుల విషయంలో ఒక మాట మాత్రం నేను చెప్పతాను. రెండు శాతం వడ్డీని ఏరకంగా వసూలు చేయాలనుకున్నారో, అది ఈ ప్రభుత్వానికి మంచి ఆలోచన కాదు. ఏ పన్నుల వద్ద నుంచి మీరు వడ్డీ వసూలు చేయాలనుకున్నారో, ఆ పన్నులు వసూలు చేయబడి విధాగాలు అవినీతిలో కొట్టుమిట్టాడుతున్నాయి. లంచగొండితనానికి మార్పేరుగా ఉన్నాయి. పన్నులు వసూలుకు సరైన చర్యలు తీసుకుంటే ఈ విధంగా ప్రజలమీద వడ్డీలు తీసుకోవలసిన అవసరం వుండదు. కనుక దీనిని సహృదయంతో ఉపసంహరించుకోవలసిందిగా కోరుతున్నాను. లేదని మీరు దీనిని కొనసాగించడంవలన దీనిని తీవ్రంగా వ్యతిరేకిస్తున్నాను. మేము దీనికి డివిజనును కోరుతున్నాము. అది ఈ అంతం మీద.

శ్రీ బి. నీతారాం:- పన్నులు పన్నులు చేసే విధానాలే సరిగా చేయడం లేదని గౌరవ సభ్యులు అంటున్నారు. సుబ్బరాజుగారి మాటలతో మేము ఏకేభవిస్తున్నాము. అందులో కొన్ని బోర్డు మీస్టిఫీ, జరిగిన మాట వాస్తవం. నేను మునిసిపల్ శాఖ మంత్రి అయిన తరువాత రెవ్యూలో చాలా బోర్డు దీనిని గమనించాము. దాని మీద డైరెక్టరు యిచ్చాము. ఏ రోజు కలెక్షన్లు ఆ రోజు కలెక్టు చేసి సాయంకాలానికి మునిసిపల్ కమిషనరుగారికి అందజేయాలి. అలా జమకట్టాలన్న డిమాండ్ తీసుకున్నాము. ఈ విధంగా జరుగకపోతే అక్కొంటిబిల్డి కమిషనరుగారికి అప్పతుంది. కమిషనరుగారికి కలెక్షన్లు చేసి ఇచ్చే వేళాము. మీరు చెప్పిన విషయాలే, పర్యలు తీసుకుంటాము. కొందరు కలెక్షన్లు చేసి వాటిపై వడ్డీ వ్యాపారం చేస్తున్నట్లు. కొందరు బిల్ కలెక్షన్లు పరాక అయ్యిపోతే కూడా మా దృష్టికి వచ్చాయి. అలాంటి వారిమీద గర్యలు తీసుకోవడం జరిగింది. ఇంక కేబుల్ టి.వి.లకు సంబంధించి సినిమాటోగ్రాఫీవారు టాక్స్ చేయలేదు. దానిని చట్టం చేస్తాము. అది వచ్చిన వెంటనే వాళ్లు 30 శాతం తమకు యివ్వమన్న డిమాండుతో ఏకేభవిస్తున్నాము. దయచేసి సుబ్బరాజుగారు ఈ బిల్ను ఒప్పుకోవానో, దీనిని కలెక్షన్లును స్ట్రీమ్లైన్ చేసేందుకే పెట్టామని చెబుతున్నాము. దయచేసి వారిని డివిజనును ఉపసంహరించుకోవలసిందిగాను, సహృదయంతో అర్థం చేసుకోవలసిందిగానూ కోరుతున్నాను.

శ్రీ జక్కా వెంకయ్య:- మా పార్టీ తరపున, మా మిత్రపక్షాలంతా సలహాలు ఇచ్చాము. మీరు వినడం లేదు. ఆదాయాన్ని పెంచుకునేందుకు ఆదాయాన్ని సక్రమంగా పోషించే వేసేందుకు ఈ పద్ధతి కాకుండా దీనిని పోస్టుపోస్టు చేసి సెలక్టు చేసి వేటి వేరు మార్గాలను అలోచించవలసిందిగా ఈ పద్ధతి ద్వారా మంత్రిగారికి విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను. లేదంటే ఖచ్చితంగా దీనిని పాస్ చేస్తాము అంటే మేము తీవ్రంగా వ్యతిరేకిస్తున్నాము. మేము కూడా డివిజనును కోరుతున్నాము.

శ్రీ బి. నీతారాం:- గౌరవనీయులు పెద్దలను నేను దయచేసి పరిస్థితులను అర్థం చేసుకోవలసిందిగా కోరుతున్నాను. డివిజనును గూర్చి ప్రెస్ చేయవద్దు. దానిని ఉపసంహరించుకోండి. సహృదయంతో అర్థం చేసుకోండి. రిల్యును ఆలోచించవలసిందిగా కోరుతున్నాను. నేను చాలా బోర్డు మునిసిపాలిటీలను రెవ్యూ చేశాను. ఇంటెన్సివ్లు కూడా పెట్టాము. 100 శాతం కలెక్టు చేస్తే 30 శాతం తీసుకోమని, 75 శాతం చేసి, 85 శాతం చేసినా 30 శాతం తీసుకోమని ఇంటెన్సివ్లు పెట్టడం జరిగింది. మీరు అర్థం చేసుకోండి. ఇది పెట్టిన స్పిరిట్ను అర్థం చేసుకోండి. స్ట్రీమ్లైన్ దీనిని చేయడం లేదు. పెద్దవారు, ధనవంతులపైనే దీనిని చేయడం జరుగుతున్నది. కనుక దయచేసి దీనిపై డివిజనును చేయమని ప్రెస్ చేయడాన్ని ఉపసంహరించుకోవలసిందిగా విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను.

24 సెప్టెంబర్, 1996

ప్రభుత్వ బిల్లులు: (3) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్
పురపాలక సంఘాల (మూడవ సవరణ) బిల్లు,
(1996 సం.పు, 22వ నెం. ఎల్.ఎ. బిల్లు).

Chair Person:- The question is:

"That the Andhra Pradesh Municipalities (Third Amendment) Bill, 1996 be taken into consideration".

(Pause)

The motion was adopted and the Bill was considered.

Chair Person:- Clause.

There are no amendments to Clause 1, Enacting Formula and Long Title and they are before the House. The question is:

"That the Clause 1, Enacting Formula and Long Title do stand part of the Bill".

(Pause)

The Clause 1, Enacting Formula and Long Title were added to the Bill.

Sri T. Seetharam:- Madam, Chair Person, I beg to move.

"That the Andhra Pradesh Municipalities (Third Amendment) Bill, 1996 be passed".

Chair Person:- Motion moved, The question is:

"That the Andhra Pradesh Municipalities (Third Amendment) Bill, 1996 be passed".

(Pause)

The motion was adopted and the Bill was passed.

(Interruptions)

ఛైర్ పర్సన్:- బీల్ పాసయిందండీ.

శ్రీ కె. సుబ్బరాజు:- మేము వ్యతిరేకిస్తున్నాము కూర్చోము.

ఛైర్ పర్సన్:- మే డిసింట్ నోట్ చేసుకొన్నాము. అది రికార్డులోకి వెళ్ళింది. బీల్ పాస్ అయింది. సుబ్బరాజుగారు చెప్పారు. నేను రిక్లెస్ చేస్తున్నాను. ఇంకా బడ్జెట్ డిమాండ్స్ మీద మాట్లాడవలసి ఉంది.

(అంతరాయం)

ఛైర్ పర్సన్:- నేను బీల్ చదివేప్పుడు ఒక నిమిషం పాస్ చేశాను. మీరు ఎందుకు భేవెదు? మీరు డివిజన్ కోరివుంటే కృత్యం చేసినప్పుడు కోరి వుండాలి. ఇది రికార్డుకు వెళ్ళింది. మే డిసింట్ నోట్ అయింది. అన్నీ తెలిసి మీరు ఇట్లా మాట్లాడితే ఎట్లా?

శ్రీ జక్కా వెంకయ్య:- మేము డివిజన్ కోరతామని స్పీకర్గారికి ముందే చెప్పాము. వారు పాటించనందుకు మా నిరసన తెలియజేస్తున్నాము.

శ్రీ వంకా సత్యనారాయణ:- అదే కాదు మీరు అసలు బేస్ రికార్డులు తెప్పించి చూడండి. మేము డివిజన్ కోరాము. ఈ పోలిట్స్ తోటి మేము కూడా పోలిట్స్ చేస్తున్నాము.

శ్రీ వై. కిషోరెడ్డి:- నేను కూడా పోలిట్స్ చేస్తున్నాను.

ఛైర్ పర్సన్:- ఇక డిమాండ్ మీద బాపిరాజుగారు మాట్లాడాలి.

(కాంగ్రెస్ పార్టీకి చెందిన గౌరవ సభ్యుడు శ్రీ కె. బాపిరాజు సభలో ప్రవేశించారు)

ఛైర్ పర్సన్:- నిన్న జరిగింది మళ్ళీ పునరావృతం కాకుండా చూస్తున్నాను. డిమాండ్స్ వున్నాయి.

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెట్ (ఆదాయ వ్యయ పట్టిక) గాంధీ కౌరకు అభ్యర్థన
అభ్యర్థన నెం. 1X - రవాణా శాఖ;
అభ్యర్థన నెం. XV - పబ్లిక్ వర్కు;
అభ్యర్థన నెం. XLIIH చిన్న తరహా ఓడరేవుల అభివృద్ధి;
అభ్యర్థన నెం. XLIV - రోడ్లు వంతెనలు.

6.10 Chair Person:- If you want, you can discuss on any one of the demands.

Sri K. Bapi Raju:- If it is for the purpose of talking we will definitely talk. But, it is not good. Do you agree with me? Otherwise, we will walk out. If you want to finish somehow, it is not going to serve the purpose. I request you to consider it and give ruling. మనం బిజినెస్ ప్రకారం పోదాం, ఊరికేనే పూర్తిచేసే సబ్జెక్ట్స్ కావు ఇదీ. రూరల్ డెవలప్ మెంట్ చాలా ఇంపార్టెంట్ సబ్జెక్ట్; ఆర్ అండ్ బి. కూడా ఇంపార్టెంట్. అలాంటి వాటిని కలిపి చర్చిస్తే పర్సన్ సర్వీకాదు.

భేరీ చర్చన్:- రూరల్ డెవలప్ మెంట్, అర్బన్ డెవలప్ మెంట్ ఇవి ట్రాన్స్ పోర్ట్ అండ్ ఆర్ అండ్ బి తో లింక్ అయినటువంటివి. కాబట్టి వాటిగురించి సమగ్రంగా మాట్లాడవచ్చు. ఇది స్పీకర్ గారి అధికారం.

శ్రీ పి. జనార్థన్ రెడ్డి:- మేము సబ్జెక్ట్ వారిగా డివైజ్ చేసుకొన్నాం, కాబట్టి అన్ని కలిపి మాట్లాడాలంటే అయ్యేది కాదు. సబ్జెక్ట్ వెక్ డిస్కషన్ జరిగితేనే న్యాయం జరుగుతుంది. ఎందుకంటే పంచాయతీ రాజ్ వంటి పెద్ద సబ్జెక్ట్ ఉన్నాయి;

భేరీ చర్చన్:- ఈవేళ, రేపు కూడా టైం వుంది కాబట్టి మాట్లాడవచ్చు.

శ్రీ ఆర్. వంద్యశేఖరరెడ్డి:- అన్ని పార్టీల ఫ్లోర్ లీడర్స్ తో మాట్లాడడం జరిగింది. జనార్థన్ రెడ్డిగారు పేరు. కోదండరెడ్డిగారు ఉన్నారు. ఉదయం వారితో మాట్లాడినప్పుడు, రేపు వైండప్ చేయండని చెప్పి వారి తరపున మాట్లాడే బదుగురు సభ్యుల పేర్లు కూడా ఇచ్చారు. బాపిరాజుగారు ఐనిషియేట్ చేస్తారు, రవేంద్రారెడ్డిగారు వైండప్ చేస్తారని చెప్పారు.

(ఈ సందర్భంలో శ్రీ ఎం. కోదండరెడ్డి సభాపతి పదవిని వహించారు)

శ్రీ ఎం. కోదండరెడ్డి:- బిజినెస్ లో ట్రాన్స్ పోర్ట్, పబ్లిక్ వర్క్స్, మైనర్ పోర్ట్స్ డెవలప్ మెంట్, రోడ్స్ అండ్ బిల్డింగ్ ఇవి కలిపి వున్నాయి. మరోవైపు రూరల్ డెవలప్ మెంట్, కంపెనీ సేషన్స్ అండ్ ఎస్సెన్షియల్స్ లోకల్ బాడీస్ అండ్ పంచాయతీ రాజ్ ఇనిషియేటివ్స్ కలిపి వున్నాయి. బేఫ్ విప్ గారు మా పార్టీతో సంప్రదించిన మాట వాస్తవమే. అయితే మేము ఏమాన్వామంట్ ఈ డిమండ్స్ పై విడివిడిగా చర్చ జరగాలన్నాం; ఎందుకంటే చాలా పెద్ద డిమాండ్స్ ఉన్నాయి. అర్బన్ డెవలప్ మెంట్ 170 కోట్ల రూపాయల డిమాండ్, అట్లాగే 130 కోట్ల రూపాయల డిమాండ్ పంచాయతీ రాజ్ మరియు రూరల్ డెవలప్ మెంట్. అట్లాగే ట్రాన్స్ పోర్ట్ వంటి ముఖ్యమైన డిమాండ్స్ వున్నాయి కాబట్టి ఒక రోజు చర్చ సరిపోదు, విడివిడిగా చర్చించుకొందామంటే వారు ఏమాన్వారంటే

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెట్
(ఆదాయవ్యయ పట్టిక) గాంబూ కొరకు
అభ్యర్థన:

24 సెప్టెంబర్, 1996

149

రేపు రాత్రివరకు చర్చించాక మంత్రులు సమాధానాలు చెపుతారన్నారు. కాబట్టి విడివిడిగా డిమాండ్స్పై చర్చించే అవకాశం కల్పించండి.

శ్రీ పర్సన్:- నేను ఇందాకే స్పష్టం చేశాను. పూర్తి మాట్లాడినా అందరు మంత్రులూ వుంటారు, కాబట్టి ఇనిషియేట్ చేయండి:::

శ్రీ ఎం. కోదండరెడ్డి:- దేనికి దానికి మాట్లాడితే బాగుంటుంది. బి.వి.సి.లో కూడా డిస్కస్ చేశాం. ఆ ప్రకారం చర్చిస్తే మేము అన్ని విధాలుగా సహకరిస్తాం. ప్రశ్నోత్తరాల సమయంలో ఏదైనా సమస్య వచ్చి వచ్చినప్పుడు మీరు ఏమంటున్నారంటే డిమాండ్స్పై మాట్లాడినప్పుడు వివరంగా చెప్పమని అంటున్నారు. తేరా డిమాండ్స్పై చర్చ వచ్చేసరికి ఆఫీస్ కలిపి మాట్లాడమంటున్నారు. దేనివల్ల ప్రజలకు ఉపయోగపడే కార్యక్రమాలగురించి సూచనలు చేయడానికి అవకాశం ఉండదు. అందువల్ల వేరువేరుగా చర్చ జరగాలి.

శ్రీ ఆర్. చంద్రశేఖరరెడ్డి:- ఒక్కొక్క పార్టీ నుండి ఇద్దరేసి సభ్యుల చొప్పున మాట్లాడాలని అందరం ఒప్పుకొన్నాం. అయితే వారి పార్టీ తరపున ఐదు గురు సభ్యులు మాట్లాడతారన్నారు. అన్ని కలిపి మాట్లాడినా వివరంగా మాట్లాడవచ్చు. కంటిన్యూవేట్ వుంటుంది. మంత్రులు సమాధానమిస్తారు.

శ్రీ పి. జనార్థన్రెడ్డి:- బి.వి.సి. లో స్పీకర్గారి సమక్షంలో మాట్లాడిన తరువాత వేరు ఎట్లా మారుస్తారు? మళ్ళీ బి.వి.సి. మీటింగ్ పెట్టండి, స్పీకర్గారి ముందు మాట్లాడదాం. పెద్ద డిమాండ్స్ వున్నాయి.

శ్రీ సిపాట్. విద్యాసాగరరావు:- స్పీకర్గారి సమక్షంలో రెండు గ్రూప్స్కు సంబంధించిన సబ్జెక్ట్స్ చర్చిద్దామనుకొన్నారట, ఆ విషయం ఆయన చెపుతుంటే ఆయన మారుస్తున్నారని. ఆరోపణ చేయడం ఏమిటి?

శ్రీ పి. జనార్థన్రెడ్డి:- స్పీకర్ దగ్గర మాట్లాడడం జరిగింది. కోదండరెడ్డిగారు మాట్లాడినా మేము మాట్లాడినా ఒకటే. స్పీకర్గారి ముందు మాట్లాడిన విధంగా బి.వి.సి. సెన్. తేసుకోవాలి.

శ్రీ ఆర్. చంద్రశేఖరరెడ్డి:- నా పట్టిష్మన్ ఏమిటంటే ఈవేళ ఒక గ్రూప్ కంప్లీట్ చేస్తే రేపు ఇంకో గ్రూపు కంప్లీట్ చేయవలసి వస్తుంది. కాబట్టి వారు అన్నట్లే ఈ రోజు ఒక గ్రూపు కంప్లీట్ చేయండి, మేము అందుకు సిద్ధంగా వున్నాం:::

శ్రీ ౩. సుబ్బరాజు:- గౌరవ వేళ్ళ విషేగారు అందరినీ సంప్రదించారు, వారి వారపాటులను. ఎరు నౌలభ్యంకోసం ఫ్లోర్ వేడర్స్ను అందరినీ సంప్రదించారు. కానీ వేరే బిజినెస్ను అనుకొన్న సమయంకంటే ఎక్కువ అయింది కాబట్టి ఇబ్బందికర పరిస్థితి వచ్చింది. మార్నింగ్ డిమాండ్స్పై చర్చను ప్రారంభిస్తేకపోయాం. అయినా సద్దుబాటు చేసుకోవచ్చు. ఈరోజు ఎంత ఖైం అయినా మొదటి బ్యాచ్ డిమాండ్స్ను పూర్తిచేసి రేపు రాత్రికి అర్ఫన్ డెవలప్మెంట్ మొదలైన డిమాండ్స్పై చర్చను పూర్తిచేయవచ్చు.

శ్రీ 3. బాపిరాజు:- మేడమ్ థైరర్స్, ఇప్పుడు రూరల్ డెవలప్మెంట్ యాక్ట్యుయిటీగారు. !! 300 కోట్లకు సంబంధించినది. దాని గురించి వారు అవకాశం ఇవ్వినప్పుడు కాదనలేదు. న్యాయం ఎటుమనో దృష్టితో ఆ రకంగా అడగడం జరిగింది. రోడ్స్ ఈనాడు మనం అనుకున్న రీతిలో మన డిమాండ్స్ను పూర్తి చేసుకోలేకపోతున్నాము. తగినంత న్యాయం చేయలేకపోతున్నామన్న బాధ ఉంది. ఎందుకంటే ఒక రకమైన ఉత్సాహం కూడా కనపడడం లేదు. డిమాండ్స్ విషయంలో ఎంతో ప్రాధాన్యత ఇవ్వాలని అవసరం ఉంది. అయినప్పటికీ వేఫ్ పిఫ్గారు ఎంతో తిప్పలు పడుతున్నారు - కొరమ్ మెయిన్టెయిన్ చేయడం కొనసాగించి పడుతున్నారని దానికి హృదయపూర్వకంగా అభినందిస్తున్నాను, మనం అందరం కూడా ఈనాడు రోడ్స్ గురించి మన రాష్ట్రంలోనే కాదు, మన దేశంలోనే కాదు, యావత్ ప్రపంచంలో కమ్యూనికేషన్స్ చాలా ఇంప్రోవ్మెంట్ పెరిగింది. ఈ ప్రపంచమే కమ్యూనికేషన్స్ పెరిగిన తరువాత చాలా చిన్నదిగా చూడగలుగుతున్నాము.

ఇప్పుడు ప్రత్యేకంగా మన రోడ్డు ఎంత అభివృద్ధిగా ఉన్నాయంటే వేరే చెప్పనవసరం లేదు. దానికి ప్రత్యేకమైన శృద్ధ తీసుకోవలసిన అవసరం ఉంది. గతంలో దాక్టర్ మరీ చెన్నారెడ్డిగారు వరల్డ్ బ్యాంక్ నుంచి ప్రత్యేకంగా గ్రాంటీస్ తీసుకురావడం వరల్డ్ బ్యాంక్ సిస్టంతోనే ఒక రకమైన రికార్డ్ సృష్టించారు. మహానుభావుడు ఆయన, ఎందుకంటే వరల్డ్ బ్యాంక్ ప్రోజెక్ట్ వెళ్ళి శాంక్వన్ అయిరావాలంటే మినిమమ్ 2, 3 సంవత్సరాలు పుడుతుంది. అప్పుడు కానీ శాంక్వన్ కావడానికి అవకాశం ఉండదు. అయినంటేది ఆయన ఆప్టోమ్ కానీ, పర్సనాలిటీకానీ చారిత్రాత్మకంగా వరల్డ్ బ్యాంక్ తరపున కేవలం నెల రోజులలోనే ఆయన ఆ రకంగా శాంక్వన్ తెచ్చి ఈ రోడ్డు విషయంలో బార్లె రాపాన్ని చెప్పారు. ఇరిగేషన్కు మిగతా దానికి చాలా చేశారు. కానీ ప్రత్యేకంగా ఈ డిమాండ్ రోడ్లకి సంబంధించి మాట్లాడుతున్నాము కాబట్టి చెబుతున్నాను; మళ్ళీ దానిని రిపేర్ చేసుకోవడానికి కొత్త రోడ్డు వేసుకోవడానికి బిడ్డిలు కట్టడానికి, వందల కోట్లు పోషించి దానికి అయ్యిపోవేసిన నిర్ణయం తరువాత అన్న జనార్ధనరెడ్డిగారు, విజ్ఞానభాస్కరరెడ్డిగారు ఎంతో స్ఫూర్తితో వారిప్పిన అవకాశాన్ని వాడుకోవడం జరిగింది. మనకు ఒక పాఠం ఉంది. మనకు తెలిసిన విషయమే. వరల్డ్ బ్యాంక్ కానీ, ఏషియన్ డెవలప్ మెంట్ బ్యాంక్ కానీ విద్యుదా మనం చేయదలచుకుంటే వారు శాంక్వన్ ఇచ్చినా మన రాష్ట్రం తరపున బిడ్డిలులో కార్యక్రమం చేసుకుంటే అది మళ్ళీ రిఅలర్గ్ మెంట్

చేసుకోవడం జరుగుతుంది తప్ప లోన్ రు. 1000, 2000 వేల కోట్లు వచ్చిందంటే వచ్చిన కోట్లను దృష్టిలో పెట్టుకుని చేసుకోవడం అవుతుంది. వేరుగా చేసుకోవడానికి వీలు. కాదు కాబట్టి మన పాలసీలో ప్రత్యేకంగా మనం తీసుకున్న శ్రద్ధని బట్టి మనం తీసుకున్న ఎలకేషన్స్ బట్టి ఆ యొక్క వరల్డ్ బ్యాంక్ స్కేమ్స్ వాడుకునే అవకాశం వచ్చింది. గతంలో కూడా వరల్డ్ బ్యాంక్ స్కేమ్స్ శాంక్ష్కన్ అయ్యాయి, కానీ ఒక రూపం తీసుకురాలేకపోయాము. డాక్టర్ చెన్నారెడ్డిగారు తెచ్చిన స్కేమ్ వారు సంపూర్ణంగా పూర్తి చేసుకుని సకాలంలో వరల్డ్ బ్యాంక్ వారు కూడా; For the first time, the World Bank have appreciated the initiative taken for this World Bank Scheme. అది దృష్టిలో పెట్టుకుని ఇప్పుడు కూడా మిగతా కార్యక్రమాలు కానీ వరల్డ్ బ్యాంక్ ఏషియన్ బ్యాంక్ తరఫున కానీ రోడ్డు కూడా అనేకం శాంక్ష్కన్ అయ్యాయి. కాకినాడ దగ్గర రోడ్లు నిజంగా కాకినాడల రాదానగరం దాకా చేసే రోడ్ చూస్తే ఎయిర్ పోర్ట్ లో టెకాఫ్ చేసేట్లుగా ఉన్నాయి; ఇంజనీర్లు ఎంతో అభినందనీయులు. చాలా చక్కగా కార్యక్రమం చేసుకుంటూ వస్తున్నారు. రామగుండం కానీ రాజీవ్ గాంధీ రహదారి కూడా చాలా చక్కగా కార్యక్రమం విధిన్ టైం చేస్తున్నారు; రు. 130 కోట్లు ఎస్టిమేట్ ఉన్నట్లుగా ఉంది; చాలా చక్కగా చేస్తున్నారు. దానిని ఆ రకంగా రూపం తెస్తున్నారు కాబట్టి ఒక రకంగా అధికారులకు ప్రత్యేకంగా అభినందనలు చెబుతున్నాను. ఎందుకంటే ఇచ్చిన డబ్బును సద్వినియోగం పరచుకునే అధికారులను ఎంకరేట్ చేయవలసిన నైతిక బాధ్యత వారిని ప్రోత్సహించవలసిన అవసరం ఉంది; Sufficiently our politicians are criticising. We have been criticising each other. At the same time, we have to realise that we have to be constructive in criticism. Only after criticising we are giving suggestion. Unfortunately, first we criticise and then we give advice. On the other hand, what I suggest is that let us first advise and if they do not take action then let us criticise. నేను కన్సల్టేక్టివ్ గా నాకు తోచినవి నాకున్న అనుభవంతో దానికి కన్సల్టేక్టివ్ ఐడియాస్ ఈ మెంబర్ మెంబర్ యాక్టివిటీకి ఈ సభ ద్వారా తెలియజేయాలనుకుంటున్నాను;

రోడ్లు ఈ మధ్యన ముఖ్యమంత్రిగారు కూడా మాట్లాడుతూ చెప్పారు; కేవలం భారీ వర్షాల వల్ల వానలు కురిసిన తరువాత బావాస్ డిస్ రిపరేషింగ్ ఈ రోడ్డు మీద ఉన్న పాట్ నోర్స్ కవర్ చేసుకోవడం, మెయిన్ టెన్సన్ ఆఫ్ వెహికల్స్ చాలా వరల్డ్ గా ఉంది, ట్రాన్స్ పోర్ట్ షన్ కూడా వేలాది వందలాది మైళ్లు వెళ్లే ట్రాన్స్ పోర్ట్ కూడా చాలా టైం కిట్ చేస్తున్నాదని వెహికల్స్ మెయిన్ టెన్సన్ ఇబ్బంది పడుతున్నారు కాబట్టి దీనికి చాలా ప్రాధాన్యత ఇవ్వాలి. తక్కువ ఖర్చుతో ఎక్కువ వ్యయం చేయగలుగుతామని ఎంకిషగన్ చేసిన తరువాత ముఖ్యమంత్రిగారు కూడా వారి మాటలలో చెప్పారు; పాట్ నోర్స్ తాత్కాలికమైన రిపేర్స్ చేసినందువల్ల ఆర్.టి.సి. వారికి ఒక సెలవోపల రు. 50

లక్కలు మెయింటెనెన్స్ గూర్చి ఖర్చులు తగ్గాయని మన దృష్టికి తెచ్చారు. He is only talking about RTC for the maintenance charges. he got relief to the extent of Rs. 50 lakhs for this month. అంటే ఇంక కనెక్షన్ రాగలిగింది కేవలం కార్పొరేషన్ తరపున; ఈ రాష్ట్రంలో ఇతర రాష్ట్రాల నుంచి ఎంతో బ్యాన్డ్ వైడ్ పెరిగిపోయింది. ఇయర్ టు ఇయర్ మాస్టే 10, 15, 30 శాతం కూడా గ్రామీ పెరిగిపోతోంది; ఇటువంటి గ్రామీలో ఉన్నప్పుడు నిజంగా ఎంతో ప్రాధాన్యత ఇవ్వాలి రోడ్లకు అంత ప్రాధాన్యత ఇవ్వలేకపోతున్నామని చాలా బాధ ఉంది. ఈ ఎలకేషన్స్ కొద్దిగా అర్థం అవుతుంది; ఆర్ అండ్ బి తరపున మన టోటల్ రోడ్స్ ఇప్పుడు 42505 కి. మీటర్లు. టాటల్ వీవ్ 8777 కి.మీ. స్టేట్ హైవే దెన్ 25819 కి.మీ మేజర్ డిస్ట్రిక్ట్ రోడ్ జడ్.పి. రోడ్స్ మయ్ ఆర్ అవర్ ఆఫ్ దట్. 7809 జడ్.పి. బికెన్ ఓవర్ రోడ్స్ మన ప్రాంతంలో కూడా చాలా తీసుకున్న విషయం తమ దృష్టికి తీసుకు వస్తున్నాను. కానీ అది బేకోవర్ వేశారుతప్ప దానికి ఒక రూపం కూడా వోయింది; తీసుకునటప్పుడు కండిషన్స్ ఉంటాయి; ఏదయినా ఒలింపిక్స్ కి వెళిరామంటే ప్రోగ్రెస్ చేసి సెలక్ట్ అయ్యి వెళితాము తప్ప డైరెక్ట్ గా కోరిక ఉందని వెళ్లి ట్రాక్ లో కూర్చోకూడదు. Similarly, when you want to take over a road... పూర్వం పంచాయతీ రాజ్ రోడ్స్ సమితికి కావాలంటే దానిని కొంత డెవలప్ చేసి ఇవ్వాలని వచ్చేది; సమితి రోడ్లు జడ్.పి కావాలంటే డెవలప్ చేసిన తరువాత బేకోవర్ వేసేది; అలా కాకుండా నేరుగా పొలిటికల్ పెర్సన్ వల్ల లేకపోతే ఒవర్ యాంక్షంయిడ్ కానీ వేరు తీసుకున్న ఇన్ని కి.మీ ఆర్ అండ్ బి రోడ్లు తీసుకుని గొప్పదు తీసుకున్నాము తప్ప కార్య రూపం లేదు; చాలా బాధ అనిపిస్తున్నది. సుమారుగా డిమాండ్స్ లో రు. 6 కోట్లు ఇస్. జడ్.పి. బేకోవర్ రోడ్లు ఒక షేప్ కు తీసుకురాగలుగుతాము అని చెప్పి మీనిమమ్ ఎమౌంట్ వారు బడ్జెటు కావాలని అడిగారు; దానికి కూడా ప్రొవిజన్ చేసే స్థితిలో లేము; అందుకని చెప్పి ఈ రోడ్స్ విషయంలో చాలా వెనుకబడి ఉన్నామని బాధ కనపడుతున్నది. ఇవాళి నేషనల్ హైవేస్ పెట్రోలు, డిజిల్ ఎంతో వేస్ట్ చేస్తున్నాము. బ్యాడ్ రోడ్స్ వల్ల; రన్నింగ్ డగ్గింగునందువల్ల. మెయింటెనెన్స్ ఈ రకంగా అయినందువల్ల టైర్స్ మెయింటెనెన్స్ ఇవన్నీ అనేక రకాలుగా కేవలం బ్యాడ్ రోడ్స్ వల్ల రాష్ట్రంలోనే కాదు నేషనల్ ఎందుకంటే మనం అంతర్జాతీయంగా కూడా మనకు పెట్రోలు ఇతర దేశాల నుంచి ఇంపోర్ట్ చేసుకుంటున్నాము కాబట్టి ఫారెన్ ఎక్స్చేంజ్ కలసి వస్తుంది. స్టేట్ లో ఎంతో ఆదాయం 6.30 వేలకునే వారమవుతాము; మనం దేనికయినా సరే అర్బెంట్ అయినది ఏమీ సా. చేసుకోవామంటే భూతద్దంలో మానేడి ఒకటే నేర్చుకున్నాము; కావలసిన దానికి వచ్చు వేయడం నేర్చుకున్నాము తప్ప ఆ వేసే పన్ను ఏసేటిది? వారు చేసే కార్పొరేషన్ ఏమిటి అని ఆరీతరాత్మ సాక్షిగా నాలుగుసార్లు ఆలోచించుకోవడానికి ఎందుకో పనుకాసుకున్నాము; ఎవరీది వారికి రాజకీయంలో అధికార దాహం ఎక్కువయింది. ఎలక్ట్రానిక్ కంటే ముందు వీ పన్నులు వేయకుండా జాగ్రత్తగా అన్ని రకాల సౌకర్యాలు చేపట్టమని చెప్పి వాగ్దానాలు సమాజానికి ఇచ్చి అదే రీతిలో ఎలక్ట్రానియన్ తరువాత బాధ్యత లేకుండా మళ్ళీ అన్ని రకాల పనులు పంతుకుంటూ ఒక రకమైన విధంగా మన మేద

సమృద్ధి పోగొట్టుకుంటున్నాము. ఏ ప్రభుత్వం అయినా సరే తప్పు చేయకుండా ఎలా చేయగలుగుతాము? ఎలా సాధ్యం అవుతుంది? తెక్నికల్ గా ఏ ఖర్చు లేకుండా, ఏ పన్ను లేకుండా బ్రతికించే ప్రభుత్వాలు ఎన్నయినా రావచ్చు. అధ్యక్షా, నేను పార్లమెంట్ ఎలక్షన్ గుర్తు నా మిటింగ్ లో చెప్పాము. ఎవరయినా ఏ తప్పు చేయకుండా చేసేవారు అంటే వారిచే ఎన్నుకోమని చెప్పాను. ఇది చాలా బాధకరంగా మాట్లాడుతున్నాను. ఈ ఎలక్షన్ మనం చూస్తే 1991-92 లో ప్లాన్ లో డిమాండ్ రు. 38 కోట్లు గాంగుల్లో రు. 20.20 కోట్లు ఉంటే ఎక్స్ పెండిచర్ రు. 90.87 కోట్లు అంటే మేరు అనుకున్న దాని కంటే ఎక్స్ పెండిచర్ ఎప్పుడూ ఎక్కువ జరుగుతోంది. మనం తగినంత డబ్బు ఇవ్వలేకపోతున్నాం. జనార్థనరెడ్డిగారు వ్యాసుకుంటున్నారనుకుంటున్నాను. ఎందుకంటే ఆయన వెన్ను కదులుతోంది. ప్రత్యేకంగా ముఖ్యమంత్రిగారి సబ్సిడీ ఉంది. ఆయన కూడా చాలా ఇంటరెస్ట్ గా వచ్చి ఈ కార్యక్రమంలో పాల్గొనేవారు. ఆయన ఢిల్లీ వెళ్లారు కాబట్టి ప్రత్యేకంగా ఆయనకు ఈ సూపర్ అండ్ వేయగలగితే బాగుంటుంది. ఆయన కంప్యూటర్ లో పెట్టుకుని ఎక్కడెక్కడ రోడ్లు దోరులున్నాయో, ఏ రకంగా అన్నా యినా బీ రోడ్ల మీద కంప్యూటర్ లో షేడర్ ని ఏర్పాటు చేసి అప్రెషియేట్ దానిని గూర్చి ఇది కూడా కంప్యూటర్ లో చేసి కావలసిన ఎలక్షన్ ఇవ్వగలిగితే శ్రమతోబాటు రోడ్ల మీద కంప్యూటర్ లో చేసి కావలసిన ఎలక్షన్ ఇవ్వగలిగితే శ్రమతోబాటు సామ్యకూడా ఇస్తే ప్రతిఫలం ఉంటుంది. శ్రమ చేయడంలో తప్పు లేదు. మంచిదే. శ్రమకు తగిన రియార్జన్ ఇచ్చి ఎలక్షన్ కూడా చేస్తే ఇంజనీర్లకు ఎంకరేజింగ్ గా మనం ఈ పనులు చేసుకోవడానికి అవకాశం ఉంటుంది. సిమిలర్ ఇక్కడ నాన్ ప్లాన్ లో అయితే రు. 150 కోట్లు డిమాండ్ అందగా రు. 87.96 కోట్లు ఎలక్షన్ అయితే రు. 94.80 కోట్లు ఎక్స్ పెండిచర్; ఎవ్రి వేర్ ఫ్యూర్ ఎక్స్ పెండింగ్. 1992-93 లో రు. 37 కోట్లు డిమాండ్ గాంగుల్లో అంటే రు. 27.10 కోట్లు గాంగుల్లో రిటేజ్ చేస్తే రు. 27.35 కోట్లు ఎగ్జిట్ ఇంక్రిజింగ్; వాట ప్లాన్ లో రు. 170 కోట్లు ఉండే రు. 97.50 కోట్లు రెగిస్టర్డ్ కావడం జరిగింది. దానికి దాదాపు ఎక్స్ పెండిచర్ రు. 103.01 కోట్లు ఉంది. రు. 170 కోట్లు డిమాండ్ ఉంటే రు. 97.50 కోట్లు రిటేజ్ చేస్తే రు. 103 కోట్లు ఎక్స్ పెండిచర్ ఉంది. ఎంతో ఇంక్రిజ్ అవుతోంది. ఇవన్నీ సూప్రీ మంత్రి జనార్థనరెడ్డిగారు చాలా జాగ్రత్తగా అంచనాలు వేయవలసిన అవసరం ఉంది. మేరు చాలా బిల్స్ కట్టలేకపోతున్నారు. బిల్స్ మనం బ్రిమేకి చేసుంటే చేయలేక పోతున్నాము. అందుకని కంట్రాక్టర్స్ ఎట్ ది స్టేట్ ఏ బెండర్ పీలీవినా, ఆర్ అండ్ బి పీలీవినా మనకు రావడం లేదు. దేరార్ సమ్ ఇన్సిడెంట్స్; మెడమ్ అల్సో ఈజ్ అవేర్; మిటిలివల్లం ఇ.ఇ గారి ఇల్లు మీద అటాక్ చేయడం వేరే వేరే అన్ హాఫ్ ఇన్సిడెంట్స్ జరిగాయి. సమయానికి డబ్బు రాకపోతే జప్తు చేసి స్క్విటికి పరిస్థితి వచ్చింది. ఇటువంటి పరిస్థితి మనకు రాకూడదు. దీనికి చాలా ప్రయారిటీ అవ్వాలి. కొంత వరకూ ఇబ్బారు కాని ఇంకా చాలా రావలసి ఉంది. ఇయర్ థై ఇయర్ 1993-94, 1994-95, 1995-96 కూడా ఇదే రీతిలో ఉంది. 1996-97 లో ఒక విషయం తమరికి జ్ఞాపకం చేస్తున్నాను. రు. 50 కోట్లు ప్లాన్ లో డిమాండ్ ఉంటే కేవలం మేరు ఇచ్చింది రు. 3.48 కోట్లు; అంటే మేకు ఎస్టాబ్లిష్మెంట్ కే సుమారుగా రు. 3 కోట్లు అవసరం. అంటే మనకు ఎంత శ్రద్ధా మాటలకు, పనులకు ఎంత దూరమా ఉంది. గుండెల మీద వెయి వేసుకుని చెప్పాలి.

మాటలకు అంతులేకుండా పోతున్నది. పెట్టుబడి లేనది అది ఒక్కటే దొరికింది; కాబట్టి దాని విషయంలో అందోళన అందరికీ ఉంటుంది. అవకాశాలు ఉండాలి; మనం చేయగలిగే కార్యక్రమమం దెప్పగలిగినప్పుడు సమాజం దానిని రియాక్ట్ అవుతారు; అందుకని సమాజానికి ఎంతయితే అవసరమో అంతే మాట్లాడాలి; అందరికీ కావలసిన దానిని ఎంతోకొంత చేయాలని ఉన్నా చేయలేని స్థితిలో ఉండి, చేయకపోతే డెమక్రాటిక్ వ్యాల్యూస్ తగ్గితోతాయనే భయం ఉంది; మాడండి ఎంత దురదృష్టమో? ఇక్కడ కేవలం రు: 3.48 కోట్లు అంటే వేరే పెప్పనవసరం లేదు; నాన్ ప్లాన్ లో మీరు రు: 410.37 కోట్లు డిమాండ్ ఉండగా ఇక్కడ రు: 272.75 కోట్లు ఇచ్చారు; అంటే గతం దాని కంటే కొంచెం ఇంక్రీజ్ ఉంది; సాటిస్ఫాక్షన్ ఉన్నా కూడా మనకు ఉన్నటువంటి రోడ్ల లెంగ్త్ ఎలా ఉన్నాయో అంత అవసరాలు పెరిగిపోతున్నాయి; పాత బకాయిలు కూడా ఉన్నాయి; అన్ని దృష్టిలో పెట్టుకున్నట్లుయితే చాలా చాలా తక్కువగా చేసినట్లుగా భావిస్తున్నాను.

ఆరే అండ్ బి విషయంలో మనం తీసుకున్న శృద్ధా కన్నా మాటలు ఎక్కువగా నా కంటికి కనపడుతున్నాయని భావిస్తున్నాను; మెయిన్ టెనెన్స్ గాంజ్స్ డిమాండ్ ని బట్టి నార్మల్ గా ఫిక్స్ అయినప్పుటికి తగిన అవగాహన కనపడడం లేదు.

ఇక్కడ జడ్.పి. టేకోవర్ చేసిన రోడ్ల గురించి చెప్పాలి; దీనిని మెయిన్ టెనెన్స్ చేయాలంటే డబ్బు; బి.ఎమ్. స్టాండర్డ్స్ ప్రకారం చేయాలి; ఎందుకంటే టేకోవర్ చేసిన రోడ్లంటే స్టాండర్డ్ గుంటి శ్రమ తీసుకుని దీనికి కొన్ని స్పెసిఫికేషన్స్ ఉంటాయి; 2 1/2 ఇంచుల గ్యాన్జెట్ చేయవలసిన అవసరం ఉంది. దబ్బీజ్ ఎబౌట్ 60 ఎమ్.ఎమ్. 1 1/2 గ్యాన్జెట్ అంటే 40 ఎమ్. ఎమ్. రెండూ రేయర్ ట్లై లేయర్ వేసిన తరువాత తప్ప షేరెక్కుగా వేసి ఇటువంటి స్టాండర్డ్స్ మెయిన్ టెనెన్స్ చేయలేకపోతున్నాము; ఇక్కడ 1 1/2 ఇంచులు నూటికి నూరు సార్లు చేయకుండా ఉంటే మనం చేపట్టిన కార్యక్రమాలు సవ్యంగా చేయలేకపోతున్నాము. స్టాండర్డ్స్ రోడ్స్ విషయంలో మెయిన్ టెనెన్స్ చేయాలంటే సర్వేస్ స్కూట్ గా ఉండాలి; స్కూట్ గా లేకపోతే నేరు అందులో సిలవ ఉండిపోయి రోడ్లు శ్వరగా పాడైపోతాయి; తారు రోడ్లకు నేరు పాయింట్ లో సమానం మెన్న 4 రోజులు వర్షం కురిస్తే మీరు చూశారు; నైతికంగా వర్షాలు వచ్చి నదులు నీడాయి; వీవర్ పెరిగినప్పటికీ రోడ్లు చాలా వరకు నష్టపోయాయి; పావీ రియన్స్ వల్ల తారు రోడ్లు ముఖ్యంగా ఎఫెక్ట్ అయ్యాయి; అందుకని రోడ్ల బాగుండే వాటర్ ఎప్పటికప్పుడు సిగ్నల్ అవుతుంది; మెయిన్ టెనెన్స్ చాలా బాగుంటుంది; ఆ సర్వేస్ లేకపోవడానికి కారణం నా దృష్టిలో సెకండ్ లేయర్ ఆఫ్ స్టోన్ 40 ఎమ్.ఎమ్ గురించి మీరు శృద్ధా తీసుకోకపోవడమే. I do not find fault with the engineers. దీకాజ్ ఇది మాన్యుయల్ గా రాళ్లు కాట్టవలసిందే తప్ప 2 1/2, 1 1/2 ఇంచులు విషయంలో మనకు కృషిగ్గి ద్వారా వచ్చే టెక్నిక్ కాదు. మనం టెక్నిక్ ఇంఫూవ్ చేసుకోలేకపోతున్నాము. హైదరాబాదు ముఖ్యప్రక్కల కొద్దిగా అక్కడక్కడా 1 1/2 ఇంచ్ కూడా మనకు టెక్నికల్ గా కృషి ఉన్నాయని చెప్పి విన్నాను. హైదరాబాద్ ముఖ్య

6.40 అక్కడక్కడ 1 1/2 ఇంచుల కృషర్ని పున్నాయిని చెప్పారు. దేశంలో అనే ఎంపామ్మెంట్ సా. చాలా వున్నది. అనే ఎంపామ్మెంట్ యూజీస్కు ఏదయినా ఒక ఎంపామ్మెంట్ దానిలో ఎంకరేట్ చేయాలి. కృషర్ని కోసం ప్రభుత్వం కొద్దిగాలోను ఇస్తే, అప్పుడు మనకు ఈ లోటు వుండదు. 1 1/2 ఇంచులు మనం సప్లయ చేసినప్పుడు దానికి మనం సక్రమంగా మెయిన్ టెన్ చేసుకొనే అవకాశం వుంటుంది. ఇదే గాకుండా హాట్ మిక్చర్ అనే టెక్నిక్ గా దానినే మనం అందరం డెవెలప్ చేసుకోలేకపోతున్నాము. ఎందుకంటే అందరూ హాట్ మిక్చర్ పెట్టుకోలేదు. హాట్ మిక్చర్ పెట్టాలంటే అది ఎక్కువ ఖర్చుతో సంబంధించినది. చిన్న, చిన్న, కాంట్రాక్టర్లు వుంటారు. వాళ్లు రు. 5 లు లేదా రు. 10 లు పని చేసుకొనే వాళ్లు అయినందున హాట్ మిక్చర్ మెయిన్ టెన్ చేయలేరు. పెద్ద కాంట్రాక్టర్ వచ్చి హాట్ మిక్చర్ పెడితే ఎవరితో మొనాపని చేసి, ఒకరికి ఇవ్వారనే ఆలోచనలు వస్తాయి. అవకాశం వున్నది. అందుకని నేను ప్రత్యేకంగా మనవిచేసి పూర్తి సర్టిఫైడ్ అండ్ రిజిస్టర్డ్ ఎంజినీర్స్ ఇంజనీర్స్ను పెట్టాలి. పూర్వం రోడ్డు కోలర్స్ను సప్లయ చేసే వారు రెంట్కు నేసుకొనే వాళ్లు. అలాంటి ఈ యూనిటీస్ను కూడా కేసులపై ప్రత్యేకంగా అనే ఎంపామ్మెంట్ యూజీస్కు కొద్దిగా అవకాశం ఇస్తే తప్పనిసరిగా ఉపయోగపడుతుందని నా ఆశ. ఎందుకంటే I am not finding fault with you but I am only advising you what are the things that you have to do. హాట్ మిక్చర్ లేదని ఒక మాట అంటే, అది పెద్ద కష్టం అయిన పని కాదు. కానీ హాట్ మిక్చర్ ఎందుకు లేకపోతున్నది అంటే ఇది వ్యయంతో కూడుకున్న పని. అందుకని అనే ఎంపామ్మెంట్కు ఇవ్వండి. Let an engineer come out. దాని వలన రోడ్డు ఎక్కువ మెయిన్ టెన్ చేస్తే అవకాశం దొరుకుతుందనే సదుద్దేశ్యంతో నేను మంత్రిగారికి చెబుతున్నాను. ఇదే గాకుండా టిల్లం పరిషత్ రోడ్లకు కేవలం రు. 6 కోట్లు ఇస్తే కాదు. నా దృష్టిలో సుమారుగా రు. 100 కోట్లు లేదా రు. 200 కోట్లు ఇస్తే కాని సరిపోదు. వాళ్లకు కనీసం ఒక రోడ్డు కూడా సరిగా లేని కారణంచేత బ్యాక్లు కూడా వెళ్లే అవకాశంలేదు. మరి ఇంజనీర్ల బాధ ఏమిటో తెలియడం లేదు. ఎక్కువ అంశాలు చేస్తే ప్రభుత్వం బాధ పడి, ఇన్నాళ్లు లేనది ఇప్పుడు ఎందుకు ఇవ్వారని అడుగుతుందనో, మరి ఎందుకు ఇవాళ ఆలోచిస్తున్నారో నాకు తెలియలేదు. కానీ వేళ్లు ఎత్తిన ప్రపోజర్ చాలా, చాలా తక్కువ వున్నది. ఇది దురదృష్టం.

ఇప్పుడు మోటారు వెహికల్ ట్యాక్స్ విషయంలో సుమారుగా రు. 561 కోట్లు కలెక్ట్ చేస్తున్నారు. ప్రతి సంవత్సరం వెహికల్ గా ట్యాక్స్ పెరుగుతున్నది. ఎందుకంటే ఈ రాష్ట్రంలో వెహికల్స్ విపరీతంగా పెరుగుతున్నాయి. వ్యాపారానికి ట్యాన్సిఫోర్మేషన్ చాలా ముఖ్యం అయిపోయింది. ట్యాన్సిఫోర్మేషన్ లేకుంటే ఏదీ సాధ్యం కావడం లేదు. రు. 561 కోట్లు కలెక్టు చేస్తున్నప్పుడు, వెహికల్స్ ఏ రకంగా పెరుగుతున్నాయి? ఏ రకమైన ప్రోవిజన్ మనం ఇస్తున్నాం? వాళ్లతో తేసుకొన్న దానిలో ఎన్నో వంతులే మనం రోడ్లను బాగు చేసుకోగలుగుతున్నా మోటారు వెహికల్ ట్యాక్స్ కలెక్షన్ నుండి ఎంత శాతం మనం ఇవ్వగలుగుతున్నాం? వాళ్ల ఎస్టాబ్లిష్మెంట్కు తప్ప మిగతా డబ్బు మొత్తం రోడ్ల అండ్

దిల్లీంగ్స్కు పెడితే తప్ప న్యాయం జరగదు. ఇది చాలా ముఖ్యమైన విషయం. ఇది లిప్ సింపతీయ త్వ రోడ్డు బాగు చేసుకోడానికి ప్రాక్టికల్గా సహాయం చేయడానికి ఎవ్వరు ముందుకు రావడం లేదు. ప్రత్యేకంగా బోర్డ్ సెలెక్షన్ తీసుకోవాలి. ఎందుకంటే ఈ రోడ్లను బాగు చేసుకోవడం కాలం, శ్రమతోనుకోలేనంతకాలం, ఏదో మనం ఈ రాష్ట్రాన్ని డెవలప్ చేశామని అనుకొంటే మాటలతో డెవలప్మెంట్ అవుతున్నదే తప్ప చేతులతో కాదు. సెక్టలోన్ వచ్చిందనుకొంటే వారు ఏదన్నా హెలికాప్టర్తో చేరవేస్తున్నారు. ఎందుకంటే పాపర్ బీడ్జీలు లేక, వాపర్ రోడ్లు లేక, సెక్టలోన్ వచ్చినప్పుడు కంగారు పడి హెలికాప్టర్ మీద వెళ్లడం జరుగుతున్న ఈ బీడ్జీలు కట్టుకోవాలని కానీ, రోడ్లు చేసుకోవాలని కానీ, ఏ అటోపనలేదు. కోస్టల్ రోడ్లు ప్రజోజిట్ ఎప్పటి నుంచో వున్నది; కానీ ఇప్పటి కయినా కోస్టల్ రోడ్లు చేసుకోగలిగామా అంటే అది లేదు. ఈ కోస్టల్ రోడ్లు విషయంలో నిధులు ఏమయ్యాయి? మనం ప్రజోజిట్ చేయడమే తప్ప ఎక్కడయినా చర్య తీసుకోగలిగామా అనేది ఆలోచించాలి. చిన్న విషయం కాదు; కోట్ల రూపాయలకు సంబంధించిన విషయం. ఈ రాష్ట్రం ఏ విషయంలో డివలప్ అయిందనేది గెండెల మీద వెయ్యి చేసుకొని చెప్పాలి. మొత్తం రోడ్లు డెవలప్ అయినప్పుడే దేశం డెవలప్ అవుతుందనేది మనం గుర్తు వుంచుకోవాలి. ఇప్పుడు బ్యూజిట్ వెల్ఫేర్ విషయంలో నీన్న మా పార్టీ సభ్యుడు నాయకీగారు చాలా మాట్లాడారు. బ్యూజిట్ వెల్ఫేర్ ఏరియాలోని రోడ్లు బాగు చేస్తామన్నారు. చెప్పిన మాట ప్రకారం బాగు చేసి వుంటే వాళ్ళకు కూడా ప్రయాణాలకు అనువుగా వుండేది. బ్యూజిట్ మంత్రిగారు ప్రమాణ స్వీకారం చేశారు. మరల ఇయన పదవి నుంచి దిగి పోయేలోపల ఎన్నిసార్లు ఆ బ్యూజిట్ ఏరియాకు పేడతారో ఆలోచించండి. ఆ బ్యూజిట్ ఏరియాకు వెడితే గదా, ఆయనకు ఒక ఐడియా అనేది వుండేది. ఎందుకంటే రోడ్ల ఫెసిలిటీ లేదు. ఏ రకమైన పని చేయాలన్నా కామన్ మ్యాన్ అక్కడికి వెళ్లి పరిస్థితి లేదు. అక్కడి రోడ్లు కూడా చాలా ముఖ్యం. మనం ఏదీ మాట్లాడితే అది ముఖ్యమే. అది సహజం. ఈ విషయంలో నేను కాదనడం లేదు. మన రోడ్ల డెవలప్మెంట్ విషయంలో కూడా పెయారిటీ ఇవ్వాలి.

ఇక బోర్డ్ గేట్స్ విషయంలో ప్రత్యేకంగా బీడ్జీస్ దగ్గర ట్యాక్స్ కలెక్ట్ చేస్తున్నారు. ఈ బోర్డ్ ట్యాక్స్ను జనరల్గా పూర్వం ఎందుకు పెట్టామంటే మనకు ఇమేడియట్గా పెట్టుబడి అవకాశం లేక ఒక బీడ్జీ కట్టుకొని ఆ బీడ్జీ కట్టిన డబ్బు వచ్చేవరకు బోర్డ్ ట్యాక్స్ అని కలెక్ట్ చేసి వాడుకోనే వాళ్ళం. అలా గాకుండా ఇప్పుడు ఆ బీడ్జీ డబ్బు తేరిన తరువాత కూడా ఇంకా ఆ బోర్డ్ ట్యాక్స్ కంటిన్యూ అవుతున్నది. బీడ్జీ ఖరీదు కోటి రూపాయలు అయితే, బోర్డ్ ట్యాక్స్ రూపంలో రూ. 3 కోట్లు వచ్చే పరిస్థితి వున్నది. ఆదాయం అంటూ వస్తే చాలు. ప్రభుత్వానికి ఒక పీనీషివల్ అనేది కానీ, ఒక పాలసీ అనేది కానీ లేదు. మనకు ఏదో రకంగా ఆదాయం వస్తే వాలెన్ సాఫీసేపాక్షన్ తప్ప, ఎందుకు ఈ రకమైన బోర్డ్ ట్యాక్స్ కలెక్ట్ చేసుకొంటున్నాము, ఇది న్యాయమానానది ఆలోచన చేయాలి. పోనీ కలెక్ట్ చేస్తున్న బోర్డ్ ట్యాక్స్ ఆర్ అండ్ బి. కి ఇస్తున్నారో

అంటే అదే లేదు. బడ్జెట్ ఎలకేషన్ లోనే సరిగ్గా యివ్వలేకపోతున్నారు. ఇప్పుడు రు. 7 కోట్లు 50 లక్షలు ట్యాక్స్ రావలసి వున్నది. 1995-96వ సంవత్సరంలో రు. 6 కోట్లు 24 లక్షలు. ఇప్పుడు బడ్జెట్ ఎలకేషన్ లో రు. 5 కోట్లు యిచ్చారు. ట్యాక్స్ మీద రు. 6 కోట్లు చిల్లర వస్తే రు. 5 కోట్లు చిల్లర ఇచ్చారు. ఇప్పుడు రు. 7 కోట్లు 50 లక్షలు ట్యాక్స్ మీద అలిమోస్ట్ రావలసి వుంటే ఇప్పటి దాకా ఒక్క రూపాయి కూడా ఆర్ అండ్ బి. డిపార్ట్మెంట్ కు ఎలాటే చేయలేదు. ప్రజలతో వుంచుకొంటారు. ఎందుకంటే రిజర్వ్ బ్యాంక్ లెక్కలు చెప్పుకోడానికి సరిపోతుందట. బిల్లులు మార్చుకుండా అపడం, మేము బృతికి వున్నాం అని చెప్పడం. ఎలా బృతికి వుంటాం. మనం చేసిన పనులు, మనం చేసిన కార్యక్రమాలు బృతికి వున్నప్పుడే మనం బృతికి వుంటాము తప్ప ఊరికే కాగితాల మీద నందిరు, ఇచ్చుకుంటే, అలొకేషన్ లో ముకుకు లెకపోతే ఎంత వరకు సార్వం అవుతుంది? అసలు ఆలోచన చేయరు. సెంట్రల్ రోడ్ ఫండ్స్ వుంటాయి. వాటి విషయంలో ఇవాళ సర్వేన న్యాయం చేసుకోలేకపోతున్నాము. గతంలో సి.ఆర్.ఎస్., ఫండ్స్ డైరెక్ట్ గా మనకు వచ్చేవి. అందులో పాలసీ అనేది వుండేది. గవర్నమెంట్ ఆఫ్ ఇండియా పాలసీలో 80 శాతం ఆర్ అండ్ బి. డిపార్ట్మెంట్ వాడుకొంటే 20 శాతం జిల్లా పరిషత్ వాడుకొనే అవకాశం వున్నది. అలాంటిది కూడా మనం గతంలో కొద్ది. గొప్పో తెచ్చుకొనే వాళ్లు; కానీ ఇప్పుడు దురదృష్టం ఏమిటంటే ఏ రకంగా కూడా ఒక్క రూపాయి అయినా సి.ఆర్.ఎస్., నుంచి రావడం లేదు. 1988న సంవత్సరంలో గవర్నమెంట్ ఆఫ్ ఇండియా పాలసీ పెట్టి ఈ సెంట్రల్ రోడ్ ఫండ్స్ అన్నీ కలిపి బిల్లు చేసుకోవాలి. పార్లమెంట్ లో కూడా ఒక బిల్లు పాస్ చేసుకొన్నారు. ఈ డిజిల్, పెట్రోల్ వాడకాన్ని బట్టి ఈ రాష్ట్రానికి షేర్ ఇవ్వాలి. ఎవరికి నోరు వుంటే వాళ్లకు అనేది గాకుండా ఒక పాలసీ పెట్టారు. 1989లో 6.50 20 కోట్లు 71 లక్షలు Every ple is important to us. ఎవరే దయా గా డాక్టర్ జ్యాలతో పనిలేదు. ఎవరే తెలివితలు అక్కరలేదు. కావలసిన పరిఘాటయేషన్ వున్నదా? వున్నట్లయితే ఇంప్లిమెంటు చేసుకొనే శాక్స్ వస్తుందీ అయిన ఈయన యి ప్రభుత్వం, ఆ ప్రభుత్వం అని ఇద్దరు తన్నుకునే అవకాశం లేదు, ఎందుకంటే, పరోక్షంగా మేము, పరోక్షంగా మీరు సెంట్రల్ గవర్నమెంటులో వున్నాము ఏమైనా ఇవాళ రు. 35 కోట్లు వచ్చింది అనుకుంటే, ఎంత రిటేన్? జిల్లాపరిషత్తు బెకెన్ ఓవర్ చేసినవి వాటికి ఒకరమ్మైన సూరిని, శిక్కిని యిచ్చినవారవుతాము. ఆ పని చేయలేదు. ఎందుకంటే, పర్యూష చేయనక్కరలేదు, ఐడియా అక్కరలేదు. ఎన్నో విషయాలున్నాయి. ప్రతి పెసా కూడా వారి ఏరియాలో, డివిజన్ లో పెట్టుకునే పరిస్థితి వచ్చింది. రెండు పెసలు టాక్సు పెంపడానికి గతంలో Taking care of penny, pound and shillings. అంటే దీని ఉద్దేశ్యం ఏమిటంటే, మే యొక్క ప్రతి పెసనను జగత్తు పెట్టాలని, చేస్తు చేయవద్దని అన్నారు. కానీ, ప్రతి పెసా దొరికేవాడి మీద పన్ను చేయాలని కాదు. 10 పెసలు జాగ్రత్త పెట్టాలి; పెద్దవారి మీద, ఇన్ ఫ్లయెన్సు వారి మీద ట్యాక్సులు వేయాలి; కాబట్టి, దాని ఉద్దేశ్యం పెసలను జాగ్రత్తగా పెట్టుకోవలసిన అవసరం వున్నది. రావలసివోయి, ప్రతి నయాపెసా తెచ్చుకోవడం బాగా వున్నది.

పున్నటువంటి అనేక మందిని వాడుకోలేకుండా ఉన్నారు యినాడు 35 కోట్లు నేరుగా రావలసివుండా రాకుండా వుండడం జరుగుతా వుంది. ఇప్పుడు మనకు నేషనల్ హెల్త్ రోడ్డు పున్నాయి. స్టేట్ రోడ్స్ లో మెజర్ గా డిస్ట్రిక్టు రోడ్డుకు పిరకమైన పొగ్గామ్ లేకుండా వుంది. చేసుకోవడానికి బడియా లేదు. ఇవాళ, కరెక్టుగా, మనకు వెయ్యి కి.మీ. పున్నది. వాట్ యిట్ ది స్టాండర్డు ఆఫ్ ది రోడ్డు. పూర్తిగా డామేజ్ అయ్యాయి. వాటిని కొద్దిగా మెయిన్టెయిన్ చేస్తే బాగుపడితాయి. I don't say coastal Andhra or Telangana region. I never believed in it. It is mean to talk about it. ఎట్ ది సెమ్ డ్విమ్, జిల్లా ఫిరీయాలోని ఆప్లాండులో పున్న రోడ్లన్నిటికి కోస్టల్ ఫిరీయాలో పున్న రోడ్లకు డిఫరెన్సు ఉన్నది. 13-12 ఫీట్ల రోడ్లు వుంటాయి అక్కడ. పగిలి కోస్టల్ ఫిరీయాలో పున్న రోడ్లను వేయాలంటే మినిమం 18 ఫీట్లు యెడం వుండాలి. లేకపోతే వానిని మెయిన్టెయిన్ చేసే అవకాశం వారికి వుండదు. ఎందుకంటే, బండ్లు వుండదు. ఆ ప్రాంతానికి 18 ఫీట్లు రోడ్లు వేయగలిగితే స్టాండర్డుగా, డ్యూరబిలిటీగా వుంటుంది. బాధగా అన్నాను. నోముట్ పెరుగుతుంది, ఉపయోగపడుతుంది. 18 ఫీట్లు మినిమమ్ వుండాలి. 18 ఫీట్లు డ్విరెక్టుగా యెదర రోడ్లు వేయడానికి కష్టం అయితే, గ్రావెల్ తో బండ్లు వేయడానికి ప్రయత్నం చేస్తే బాగుంటుంది. లేకపోతే చాలా కష్టం. ఫర్ ఇన్ స్టాన్సు మన మంతులు ఆయ్యన్న పాతుగు మన దగ్గర లేదు, పార్లమెంటు మెంబరు అయ్యారు. ఆయన ఒకసారి స్వయంగా చిలూరు క్లెకలూరు మధ్య వచ్చి ప్రయాణం చేయడం జరిగింది. పాలిటిషయన్స్ మాట అంటే ఎంత విలువ వుందో సమాజానికి బాగా తెలుసు. తెలివైనవాడు, స్వయంగా వెళితే బాగుండదని, ఇంజనీర్లను తేసుకెళ్లి అప్పటికప్పుడు ఇన్ స్పెక్షన్ ఇచ్చి, చేపరు స్టేటుమెంటు యిచ్చి మళ్ళీ యిన్ జెన్ వాటికి, యి నెలలో పూర్తికావడానికి రు 70 లక్షలు ఎనొన్ను చేశారు. మేము మేచ్చుకున్నాం. కోల్పోరు ప్రాంతంలో రోల్లెయింగ్ ఫిరీయాలో మంతులు ప్రయాణం చేశారు. కానీ, గౌరవ మంత్రి ఏమి చేశారు? సిల్. రు. 7 లక్షలు తేడా పెట్టలేకపోయారు ఇప్పటివరకు. మెయిన్టెనెన్సుకు గ్రాంటు లేని దుస్థితిలో పెద్దమాటలుగా మట్లాడితే సమాజం పిరకమైన స్థానం వుంటుందోమేరు ఆలోచించాలి? పెద్దలు, గౌరవనీయులైన ముఖ్యమంత్రిగారు ఒక సందర్భంలో వచ్చి చిలూరులో శంకుస్థాపనచేశారు. కొత్త డ్విపాసు పెడుతున్నామని 3 కోట్ల రూపాయలు ఇస్తామని రాయి చేశారు. అయ్యా, దయచేసి, ఎప్పుడు వేసిన రెండు శంకుస్థాపనలను తగ్గించుకోండి మందబి. ఎందుకంటే గతంలో మేరు వేసివా, మేము వేసినా మంతులు వేసినా, ముఖ్యమంత్రి వేసిన ఏ ప్రభుత్వంలో వేసిన కేవలం శంకుస్థాపన వేసిన రాళ్లను గుర్తించుకోవాల్సి కనక అద్దే కార్యక్రమం వేయాలంటే, సుమారు 40 వేల కోట్లు కావాలి. పాతరాళ్లకు, కొత్తరాళ్లకు ఇండుకు ఇబ్బందంటే, పూర్తి చేస్తే సంతోషిస్తాము కానీ, దీనికి బాగా ఖర్చు చేస్తున్నారు. పోలవరం ప్రాజెక్టు శంకుస్థాపనలో డబుల్ సోన్ చేశారు. అలా చాలా పున్నాయి. నర్సపూర్ రేవులో ఎన్.టి. రామారావు అక్కడకు వెళ్లినప్పుడు ఇద్దరు ఎం.ఎల్.ఎలు నా ప్రక్కన వేయమంటే, నా ప్రక్కన వేయాలని అంటే, రెండు

రెండు పక్కలా పెంకరాయి వేశారు. ఎంత దురదృష్టమో చెప్పండి. Where are we? We are unable to convince the two MLAs. వారిద్దరు ఒకే పార్టీవారు పాపం. ఇద్దరినీ సాటిస్ఫై చేయడానికి రెండు రాళ్లు వేశారు. శంకుస్థాపనకు ఎంత ఖర్చు అయింది? కావాలంటే వ్యాసుకోండి మీరు? వై ఐ యాం డిల్లీంగ్? శంకుస్థాపనలోవున్న శృద్ధా పనీ మీద లేదు. రెండు శంకుస్థాపనకు రూ. 2-3 లక్షలు మీసీమమీ అవుతుంది. ఫీన్స్ చిన్నపలకలు కాదు. పెద్ద స్ట్రెబు పలకలు కావాలి. ఒక పేపరు స్ట్రెబుమెంటు యిచ్చి, యిది స్పార్కు పేస్టామనీ అంటే వదిలిపోను కదా? ఇటువంటి తప్పులు చాలా బోటింగ్ చేస్తున్నాము అని బాధ నాకు వున్నది. యి బడ్జెట్ను ఏమీ చేస్తున్నట్లు నాకు అర్థం కావడం లేదు. ఆర్.బి.సి. వారికి, అర్. అండ్ బి.వారికి ఇందిరింకు, వుంది. ఆర్.బి.సి. వారిని ఒక మాటకు అభినందించాలి. ఈ కార్పొరేషన్ గర్వకారణమైనది. డిజిటల్ మెయిన్టెనెన్సులోగానీ, ఇయర్ టై ఇయర్ కంట్రీబ్యూషన్ భారతదేశంలో టెక్నికల్గా వారి సామర్థ్యాన్ని చూపించడం జరుగుతోంది. వారికి తెలియకుండా ఏదోపేస్టామన్నాడు. ఒక సంవత్సరం వారి సెక్రెటరీ కుడి చేయి పెడతారని అనుమానం వచ్చింది. కార్పొరేషన్ వేసుకోవాల్సి వచ్చింది. లేదు, లేదు, ఆర్.బి.సి. జోలికి పోవడం లేదు, జనరల్గా వెళ్ళడం లేదు అంటే పొలిటిషియన్ అర్థంలో వెళ్ళినట్లు; వెళ్ళున్నామంటే, వెళ్ళినట్లు తెక్కు. అప్పుడు ఎం.ఎల్.ఎ కాలేదు; మీకు అనుభవంలేదు. శ్రీ ఎన్.టి. రామారావుగారు ఒక చోటికి వెళ్ళడం లేదని చెప్పి, వెళ్ళిపోయారు. ఉద్యోగస్థుల వయో పరీమితి 58 నుంచి 55 చేసే ప్రసక్తి లేదని చెప్పతూ, అర్హరాశి గుర్తేశారు అర్హరి. అటువంటి అనుభవం మీద చెప్పతున్నాను. యిటువంటి అనుభవాలున్నాయి కాబట్టి, ఆర్.బి.సి. యిది బంగారు గుడ్డు పెట్ట బాతు లాంటిది. దీనికి ఎవరి సహాయం అవసరం లేదు. ఒరిజినల్గా, కార్పొరేషన్ మన బడ్జెట్ కాదు యిక్కడ, కొత్తగా కేటాయించిన బియ్యాలను యిచ్చి సేవ చేసే సంస్థగా మన బడ్జెట్లో వుంటే, ఒక ఉదాత్తమైన సేవ చేయాలనే పాలసీ పెట్టుకోవాలి. కానీ, దీనిని రద్దు చేసుకునే స్థితిలోకి వెళ్ళాము. అది ఒక పేడకలలాగా మర్చిపోయాము. కార్పొరేషన్ విషయంలో అందరు కూడా ఎంకరేజ్ చేయవలసిన అవసరం వున్నది. ఎంకరేజ్ అంటే, శ్రీ మార్గపరెడ్డిగారు ఇకా రెండు బియ్యాలను వేసి, పెంచేస్తే బాగా డెవలప్ అవుతుందని అంటారాయన. డిపోలు పెంచడం కాదు. మెయిన్టెనెన్స్లో లూప్ హోల్స్ను ప్లగ్ చేసి, అడ్మినిస్ట్రేషన్లో మొత్తం జాగ్రత్త పడి చేసుకుంటే తప్ప లాభం లేదు. ఆదాయం కావాలంటే, వాటిని సరిచేయాలి. ఆదాయానికి కావలసిన అడ్మినిస్ట్రేటివ్ కెపాసిటీ, మనలో వున్న లోటుపాట్లు తెలుసుకొని ఆ కాన్సెప్ట్తో ఆలోచిస్తే, అప్పుడు పన్నుల జోలికి వెడితే ఎవరు బాధ పడరు. అలా గాకుండా ప్రస్తుతం వున్న ప్రభుత్వానికి మొదటోనే పన్నుల జోలికి పోయే అలవాటు అయిపోయింది. ఎవ్వరు మాట్లాడితే వాల్లకు, దొరికాడంటే పన్ను వేసే దుస్థితిలో వున్నాము. ఏదీ ఏమయినా ఆర్.బి.సి. జోన్ విషయంలో ప్రత్యేకంగా మరల కొత్త పన్నులు ఏమీ వేయవద్దని నేను మనవి చేసుకొంటున్నాను. ఆర్.బి.సి.ని ముఖ్యమంత్రిగారు తనఖే చేశారు. హైదరాబాద్లో మున్సిపాలిటీకి వెళ్ళినట్లు, ఆ బిస్నెస్మ్యాండ్కు వెళ్ళి తనఖే చేశారు. అక్కడకు వెళ్ళిన తరువాత బాతీరామ్మ అన్ని చెకే చేశారు. సానిటేషన్లో సలహాలు ఇచ్చారు. వారు వెళ్ళడం

అక్షేపణ కాదు. సంతోషమైన విషయమే; ఏదో ఒక సమయం కేటాయించుకొని ఆదివారమో, మార్నింగ్ సమయంలోనో వెళ్లి సహాయం చేస్తామంటే మనకు బాధ లేదు. ఆయన వెనకాల కొంత నిలవ్వ సౌముఖ్యం వుంటే, ఆయన కష్టపడుతూ, సలహాలు ఇచ్చుకొంటూ చూసినదంతా చేసుకొంటూ పోతే బాగుంటుంది తప్ప వెనక ఎలకేషన్ లేదు. అక్కడ బాతరూమ్స్కు దిక్కే లేదు; అక్కడ వున్న డిపో మేనేజర్, సానిటర్ ఇన్స్పెక్టర్, జాగ్రత్తగా వుంటే ముఖ్యమంత్రిగారు వెళ్లి చూసినప్పుడు ఎప్పిషియేట్ చేస్తారు; ఇది మంచి కార్పొరేషన్. ఆయన తనిఖీకి వెళ్లిన దానికి నేను అక్షేపణ చేయను; మంచిదేకాని, తరచుగా వెడుతూ వుంటే చివరకు ఏమవుతుందంటే పూర్వం చిన్నప్పుడు అనే వాళ్లు. మా డెల్టా ఏరియాలో కాలువలు ఎక్కువగా వుంటాయి; ఒక మనిషి కాల్యంలో స్నానం చేస్తూ మునిగిపోయాను, మునిగిపోయాను అని నటన చేస్తే వాడిని కాపాడడానికి గబాలున పరుగుత్తుకు వెడితే అవోహ్ అని నవ్వేసాడట. అలా మూడు, నాలుగు సార్లు ఆయాక, నిజంగా ఒకసారి మునిగిపోయే పరిస్థితి వచ్చి కాపాడండి, కాపాడండి అని అంటే ఆయన అలాగే అంటూడలే అని ఎవ్వరు వెళ్లకపోయే సరికి వాడు మునిగి కొట్టుకుపోయాడు అలాగా వుంటుంది; పక్షి వోట ముఖ్యమంత్రిగారు తనిఖీ చేశారంటే కొన్ని రోజులకు భయం అనేది లేకుండా పోతుంది; అది వారి బాధ్యత అని చెప్పి, ఆ భయంతోబ్బ వుండాలి తప్ప. జైలుకు వెడితే మన పరువు పోతుంది, మన కుటుంబ సాంప్రదాయం పోతుంది, మన గామం పరువు పోతుందని భయపడితే జైలుకు వెళ్లకుండా మెయిన్ జైన్ చేయవచ్చు; ముఖ్యమంత్రిగారు వస్తారు, వస్తారు అంటూ ఒక జిల్లా పేరు చెప్పి, ఇంకొక జిల్లాకు వెడుతుండడంలో ఏ జిల్లాకు ఎప్పుడు వస్తారో తెలియని పరిస్థితులలో అన్ని జిల్లాలలోని వాళ్లు ముఖ్యమంత్రి ఎప్పుడు వస్తారో అని ఎదురు చూస్తూ వుండడం జరుగుతున్నది; ఈ మధ్యన కరీంనగర్, మెదక్ జిల్లాలకు సంబంధించిన ఆఫీసర్లు టూర్కు రానందున ఆ టూర్ పోగాం కాన్సిల్ చేసుకోవలసి వచ్చింది;

ఫ్లోర్ పర్సన్:- బాపిరాజుగారు కంక్లూడ్ చేయండి.

శ్రీ కె: బాపిరాజు:- అధ్యక్షా, నేను ఏమయినా ఇబ్బందికరంగా మాట్లాడానా? నేను మాట్లాడేది కన్క్లూడ్ చేయడానికి కాదు; కొంచెము సేపు మాట్లాడతాను; ముఖ్యమంత్రిగారి పేరు చెప్పగానే పోజిక్స్ చేసినట్లుగా వస్తే ఎలా? ఏదో రకంగా పోజిక్స్ చేసే అలావాదయిపోయింది. తమరు ఎలాగయినా మంత్రివి అవుతావు.

శ్రీ ఎ: మాధవరెడ్డి:- బాపిరాజుగారు తమరు సేనియర్ సభ్యులు తమరు కూడా గతంలో ఇలాగే మంత్రి అయ్యారా?

శ్రీ కె: బాపిరాజు:- నేను అలా వస్తే మంత్రి పదవికి ఎందుకు రిజైన్ చేస్తాను; నేలాగే అంటేపెట్టుకుని కూర్చునే వాడిని; నాతో నేకెందుకు పెవే? నేవు కుర్చోడివి.

భేర్యన్:- బాపిరాజుగారు కనీకూడ్ చేయండి;

శ్రీ కె. బాపిరాజు:- ముఖ్యమంత్రిగారు పదే శ్రమకు తగ్గ డబ్బు అవసరం; ఆయన ఒకసారి వెళ్లి హామీ ఇచ్చారంటే అది వెంటనే అయిపోతే దానికి విలువ పెరుగుతుంది; అన్నీ తనిఖీ చేయాలంటే చేయలేము. ముఖ్యమంత్రి చాలా తెలివైన వారు; అందులో అనుమానం లేదు. పూజలు మనకు అవకాశం ఇవ్వారు. ఆ ఇచ్చిన అవకాశంలో మనం చక్కగా పని చేసుకొనే విధానం వుండాలి. ఆర్-థి-సి. వాళ్లు వేసిన మంచి కార్యక్రమాన్నీ అభినందిస్తున్నాను. అభివృద్ధి అనేది కంభిన్యాయస్ ప్యానిస్గా వుండాలి; ఒక గవర్నమెంట్ మారి, ఇంకొక గవర్నమెంట్ ఎలా వస్తున్నదో అలాగ అడ్మినిస్ట్రేషన్లో కూడా కంభిన్యాయస్ వ్యాసిస్ వుండాలి; మేనేజింగ్ డైరెక్టర్ కాని, డైరెక్టర్ కాని వాళ్లు యూనియన్స్లో ఎంతో కో ఆపరేట్గా వుంటే మంచి వాతావరణంతో కార్యక్రమాలను ముందుకు తీసుకెళ్లడం జరుగుతుంది. డబ్బు ఎలకేషన్కు సంబంధించి బిస్ స్టాండిలకు ప్రత్యేకంగా ఎక్కువ ఎలాటే చేయాలి; ఎందుకంటే ప్రయాజీకులు ఎండకు ఎండి, వానకు తడినీటట్లు వుండకుండా చూడాలి. ఎందుకంటే వారి నుంచి మనం టికెట్స్ రూపొనా డబ్బు కలెక్ట్ చేస్తున్నాం. బస్సులు విషయంలో, బిస్ స్టాండుల విషయంలో ప్రత్యేకమైన శ్రద్ధ తీసుకోవాలి; ఎంత సమయం తీసుకొన్నా కూడా బిస్ స్టాండుల విషయంలో ఇమేడియట్గా అంచెలంచెలుగా చేయండి. మేము కూడా పరిపాలన చేసిన వాళ్లమే; అందుచేత వారు కొంత సమయం తీసుకొని వున్న బిస్ స్టాండులను చక్కగా మెయిన్టెన్స్ చేసేటట్లు ఒక రికమెన్డేషన్ ఇవ్వాలి. ఇప్పుడు ప్రభుత్వం దీనిని మంచి ఉద్దేశ్యంతో తీసుకొని చేయగలిగితే బాగుంటుంది; It is only a suggestion. After all, the Government is in your hands, Whatever we come across, we suggest to you. Ultimately, we enjoy equally. సజిషన్స్ ఇచ్చిన వాడు, పరిపాలన చేసిన వాడు, అందరూ కలిసి ఎంజాయ్ చేసుకొనే అవకాశం వుంటుంది కాబట్టి దీని విషయంలో ప్రత్యేకంగా శ్రద్ధ తీసుకొని చేస్తారనే ఆశనాకు వున్నది; ప్రయివేట్ బస్సుల గురించి ముఖ్యమంత్రిగారు మాట్లాడుతూ దానికి ఒక చిన్న ఐడియా ఇచ్చారని; దానికి కూడా మన మంత్రి మాధవరెడ్డిగారు ఏదో చెప్పినట్లు వున్నారు; పన్ను ఎక్స్టా వేస్తే బస్సులు తగ్గిపోతాయని, ఎక్స్టా రేట్లు పెంచితే అది ప్రజలే భరిస్తారని చెప్పినట్లు వున్నది; నిజంగా ప్రభుత్వానికి ఆ పట్టుదలే వుంటే, ఎక్కువ పన్ను వేస్తే బస్సులు తగ్గుతాయని అనేది కాదు; ఉన్న బస్సుల క్వాలిటీ పెంచుకొని, ఇంకా ఎఫెక్టివ్గా దానిని మెయిన్టెన్స్ చేసుకుంటే బాగుంటుంది; ప్రయివేట్ బస్సులకు ధీక్షిన బస్సులను నడపండి. ఆ రకంగా రన్ చేయగలిగితే వాళ్లతో బాటు మీరు ఒక 20 శాతం తగ్గించండి; మీరు టైమ్కు వెళ్ళండి; అప్పుడు ప్రభుత్వ బస్సు తప్ప ప్రయివేట్ బస్సును ఎందుకు ఎక్కువారు; ఇలాంటివి చేయనందువలన మనలోనే వేక్సెస్ వుండేమో అనే ఆరోపణలు కూడా సమాజంలో వున్నది. ప్రయివేట్ వాళ్లు అన్నీ వసతులున్న ప్లాటెక్ బస్సు వేసినప్పుడు, మనం

మామూలు బస్సు చేస్తే ఆ ప్యాజెట్ బస్సును వదలి పెట్టి మామూలు బస్సును ఎందుకు ఎక్కుతారు? అందుచేత నేను మాధవరెడ్డిగారితో కోరేది ప్రైవేట్ బస్సులను తగ్గించాలనే ఆలోచన ప్రభుత్వానికి వుంటే మటుకు మీరు కూడ క్వాలిటీ పెంచండి; అవసరం వుంటే ఒక బస్సు కాదు రెండు బస్సులు పేదల బస్సులు చేపడండి ఎందుకంటే; We are having the stamina. మన కార్పొరేషన్ కు ఆ శక్తి వున్నది ఆపటాల్ ఒక ప్రైవేట్ బస్ ఓనర్ ఈ ఇయంటిక్ కార్పొరేషన్ను బెదిరిస్తూ వున్నారంటే Where are we lacking మొదలే ఆ రకమైన పట్టుదల మనలో లేదన్న మాట. ఒక బస్సు వెనకాల రెండు బస్సులు ఒకటే సారి పంపడం వలన ఉపయోగం ఏమిటి? I think we are not sincere in controlling the private buses. నేను ఓనర్స్ కు అగెనెస్టుగా చెప్పడంలేదు.

7-10

(బెల్)

రా
అందుకే నేను చెప్పాను ఒకటి, రెండు, మూడు డిమాండ్స్ కల్పి పెట్టడం మంచిది కాదని; అన్నిటి మీద తక్కువ సమయంతో మాట్లాడాలంటే సాధ్యం కాదు. తగ్గించి మాట్లాడమని బెల్ కోరుతున్నారు. మీరు షేర్ లోనికి వచ్చిన దగ్గర నుండి 10 సార్లు బెల్ కొట్టారు.

ఫ్లోరె పర్సన్:- పాయింట్స్ చెప్పారు కదా, కనీక్షాజిన్ కి రండి

శ్రీ కె. బాపిరాజు.- అధ్యక్షా, నేను కూడ ఇతరుల్ని డామినేట్ చేసే వ్యక్తిని కాను; ముగించేస్తాను;

అధ్యక్షా, పోర్టు విషయానికి వస్తే, పోర్టుకు అలోకేట్ చేసిన డబ్బును మాస్టుంటే చాల బాధగా ఉంది. కేవలం పట్నంకు రెండున్నర కోట్ల రూపాయలు, కాకినాడ పోర్టుకు రెండున్నర కోట్ల రూపాయలివ్వారు. అయితే ఈ లోపల ఇంకెదో డబ్బు వస్తుందని, లేకపోతే ఇంకోవ్యక్తి ఎవరో కృష్ణపట్నంకు డబ్బులిస్తారని కేటాయించిన డబ్బును కూడ తీసుకుంటున్నారు అటువంటప్పుడు ఎందుకు బడ్జెట్ లో పెట్టడం? ఈ గవర్నమెంట్ కు చిన్న, చిన్న పోర్టులను బాగు చేసుకోవడానికి శక్తి లేదాండో దాని మీద ఆదాయం సాధించుకొనే మార్గం లేదా? మనకు ఎంత మంది అధికారులు లేరండి. ఉన్న పోర్టులను కూడ ప్రైవేటీకరణ చేస్తామంటున్నారు. నిజానికి కాకినాడ పోర్టు చూడండి; దానిని ఎన్ని రకాలుగా వృద్ధి చేసుకోవచ్చు. ఆదాయాన్ని అభివృద్ధి చేసుకోవచ్చు; మచిలీపట్నం వంటి చిన్న చిన్న పోర్టులు ఏడు ఉన్నాయి; వాటే వే ఆర్ గెయినింగ్ ఏది ఏమైనా పోర్టు విషయంలో మాత్రం మనం తగిన శ్రద్ధ తీసుకోవడం లేదు. ఇచ్చిన ఆలోచనను తిరిగి వెత్తడానికే వేసుకొనే పరిస్థితి ఉంది. ఎవరో వస్తారని చెప్పి; ఏదో సామెత; ఆ కొండనాళిక్కి మందు వేస్తే, ఉన్న నాలుక ఉడిసిబుగ్గా; ఆయన్ని, ఈయన్ని నమ్ముకొని, ఒక్కచిన్న ఇండివిడ్యుయల్ ను నమ్ముకొని, ఇంత పెద్ద రాష్ట్రం ఉండి, ఇంత పెద్ద గవర్నమెంట్ ఉండి, చేతులు కట్టుకొని, వారిని అడిగే పరిస్థితి ఏర్పడింది.

. ఫెర్రిన్:- ముగించండి; చాల మంది ఉన్నారు మాట్లాడవలసింది;

శ్రీ కె. బాపిరాజు:- నా దృష్టిలో నేను చాలా తక్కువగానే మాట్లాడినట్లు ఉంది; ఎక్కువగా మాట్లాడినట్లు అనిపించడం లేదు; మీమ్మల్ని బాధపెట్టాలని కాదు; సలహాలిస్తున్నాను; జనార్థనరెడ్డిగారు నేను మాట్లాడిన ప్రతీది వ్యాసుకోవడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నట్లుగా కనిపిస్తున్నది; లేకపోతే వ్యాసున్నట్లుగా చేయి కదుపుతున్నాడా? ఏమైనా ఐ యామ్ హ్యాప్; ఎందుకంటే ఆ మనిషి బాగా ఇంటరెస్టుగా నేను చెప్పే మాటలన్నీ కార్యరూపంలో పెట్టి విధంగా చేయగలడన్న విశ్వాసం కలిగిస్తున్నాడు; ఆఖర్లో మీమ్మల్ని బాధపెట్టకుండా జనార్థనరెడ్డిగారిని, మాధవరెడ్డిగారిని కోరడమేమిటంటే, నేను చెప్పిన సలహాల్ని తాగితే వారి వారి డిపార్టుమెంట్స్ కు అందవేయవలసిందని సూచిస్తూ ఆ విధంగా సూచన అశిస్తున్నాను; బ్యాన్స్ పోర్టు విషయంలో ఇక మనం ట్యాక్స్ లు వైపు వెళ్ళగలము మనకు అనేక రకాలు ట్యాక్స్ లున్నాయి; మోటార్ వెహికల్స్ విషయంలో ఎక్కడెక్కడ లావ్ హోల్స్ ఉన్నాయో వాటిని ప్లగ్ చేసుకొంటే, ఇంకో 50, 100 కోట్ల రూ.ల ఆదాయం వచ్చే అవకాశం ఉంది; అదే పట్లగా ఆర్. ఆండ్ బి. తరపున ఎక్కువ ఇంటరెస్టు సూచించే కాకుండా ఇన్ స్పెక్టివ్ చేసి కార్యక్రమాలు పూర్తి చేస్తారనే చెబుతూ ఆఖరుగా ఒక విషయం దృష్టికి తీసుకొని వస్తున్నాను;

కైకలూరు గ్రామంలో పెద్దొంట్లమ్మ బీడ్డి గురించి 3 కోట్ల 24 లక్షల రూ.ల వ్యయం బీడ్డికి శంకుస్థాపన చేసుకొన్నా; ఎందుకంటే నేను కైకలూరు నుండి నాలుగుసార్లు ఎన్నిక కాబడ్డవాడిని; బయటకి వచ్చే సమయంలో బీడ్డికి శంకుస్థాపన చేయడం జరిగింది; అయితే శంకుస్థాపన తరువాత కొద్దిగా వర్షి ఆగిపోయింది; అక్కడి అధికారులు కూడా పూర్తి చేయడానికి ప్రోత్సాహం ఇస్తున్నారు; వారు కూడ కంప్లెట్ చేయడానికి నిర్ణయించుకొన్నారు కాబట్టి వయచేసి ప్రభుత్వపరంగా ప్రత్యేకమైన ఇన్ స్పెక్టివ్స్ ఇచ్చి పూర్తి చేస్తారనే నమ్ముకొంటూ, ఈ అవకాశం ఇచ్చినందుకు కృతజ్ఞత తెలుపుకొంటూ, నేను ఇచ్చిన సలహాల్ని జనార్థనరెడ్డిగారు, మాధవరెడ్డిగారు స్వీకరిస్తూ తన ఉపాధిని అశిస్తూ, సలహా తీసుకొంటున్నాను;

శ్రీ జి. ఎం. ఎస్. వి. ప్రసాద్:- అధ్యక్షా, ఈ రోజు చర్చించే పద్దులు పూలకు ఉపయోగపడే పద్దులు; అట్లాగే ప్రభుత్వానికి ఆదాయం వచ్చే పద్దులు; ఈ రెండింటినీ దృష్టిలో పెట్టుకొని చాలా సమన్వయంతో పాటిస్తూ, ఒక ప్రక్కన ప్రభుత్వ ఆదాయం, పెంచుకొంటూ, రెండవ వైపు ప్రజలకు సర్వినటువంటి సదుపాయాలు కలుగజేయవలసినవి చాలా ముఖ్యమైన పద్దులు ఇవి;

బ్యాన్స్ పోర్టు గురించి మాట్లాడేటప్పుడు, ప్రభుత్వం ఇచ్చినటువంటి వెవరబలోనే అనేక విషయాలు చెప్పారు; మనం రోజూ చూస్తున్నాం; వర్షాలు పడిన దగ్గర నుండి

ఉదయం పేపర్ తేయగానే మొదటి పేజీలో 8 మంది చనిపోయారని, 10 మంది చనిపోయారని ఇలా రకరకాల వార్తలు చూస్తున్నాం. ఇది రెగ్యులర్ గా జరుగుతున్న వ్యవహారం. ఇండాకే హోమ్ మినిస్టర్ గారు మాట్లాడుతూ, ఒక యాక్సిడెంట్ లో డ్రైవర్ పోరాపాటు ఉందని, అందుకోసం జనం చనిపోయారని చెప్పారు. ఎస్... డ్రైవర్ పోరాపాటు ఉంటే చనిపోతారు. కాని ఎవరు ఇస్తున్నారు అతనికి ట్రైనింగ్? డ్రైవర్ గాకు మేము ట్రైనింగ్ కాన్సెలు నిర్వహిస్తున్నాం, డ్రైవర్ గా కోసం ప్రత్యేకమైన శిక్షణ ఇస్తున్నాం. తర్వాత ఇస్తున్నాం అని చెబుతున్నారు. తర్వాత ఇచ్చిన తరువాత లైసెన్సులు ఇస్తున్నారా? లైసెన్సులు ఇచ్చిన తరువాత తర్వాత ఇస్తున్నారా? యాక్సిడెంట్ ఎక్కడ జరిగినా అది యాక్సిడెంట్. డ్రైవర్ పోరాపాటువల్ల ఎక్కడైనా ఎప్పుడైనా ఒకసారి ప్రమాదం జరుగుతుంది. కాని రెగ్యులర్ గా ఇటువంటి ప్రమాదాలు జరగడానికి వేర్లేదు. ఆర్.టి.సి.లో ప్రమాదాల సంఖ్య ఒక లక్ష కిరొమిటర్లకు 8.19 శాతం ఉన్నదంటే, ఆ డ్రైవర్ గా యొక్క టాలెంట్, వారికి ఉన్న పాపి లైసెన్స్ కారణం. కాని మిగతా విషయాలలో అలా లేదు లైసెన్సు ఇచ్చిన వెంటనే మనం పట్టించుకోం లారీని డ్రైవర్ తోలుకున్నాడా, క్లీనర్ తోలుకున్నాడా చూడం ఆ విధంగా రోజు వెహికల్స్ ను ఇన్స్పెక్ట్ చేయనందు వల్లే విలువైన ప్రాణాలు పదులు, వందల సంఖ్యలో పోతున్నాయి. దీనికి బాధ్యులు ఎవరు? అందరూ బాధ్యులే పెయింగ్ స్కాడ్స్? దానికి అనుబంధంగా మరికొన్ని స్కాడ్స్ ఉన్నాయని చెబుతున్నారు ఈ విషయంలో ఇదే అసెంబ్లీలో అనేక సార్లు చర్చ జరిగింది. కాని ఎటువంటి చర్యలు తీసుకొనేందుకు ముందుకు పోవడం లేదు. కారణం ఏమిటంటే, తనిఖీలు చేస్తున్నావు, సంబంధిత వ్యక్తుల నుండి ప్లెన్ వసూలు చేస్తున్నామని చెప్పడం తప్పిస్తే, రోడ్డు ప్రమాదాల్ని, ఇతర అక్కమాల్ని అరికట్టలేకపోతున్నాం. ఎంత పెద్ద రోడ్డు మార్గాలున్నా ప్రమాదాలు తప్పడం లేదు. రోడ్ల మీద ప్రభుత్వ వాహనాలు, ప్రైవేట్ వాహనాలు తిరుగుతున్నాయి వాటి మీద సరైన తనిఖీలు లేవు. వాటికి లైసెన్సులు సరిగా ఇస్తున్నారా? వెహికల్స్ సరిగా కండిషన్ లో ఉంటున్నాయా? వేటి గురించి మోటార్ వెహికల్ ఇన్స్పెక్టర్స్ పట్టించుకోరు. వారు ఇంటి వద్దనే ఉండి, పిట్ నేస్ సర్టిఫికేట్స్ ఇచ్చేస్తూ ఉంటారు అసలు వెహికల్స్ కండిషన్ లో ఉన్నాయో లేదో కూడా చూడడం లేదు అయితే తనిఖీలు మాత్రం కంటితువుపుగా చేయడం తప్పిస్తే, మునుపుల

ప్రాణాల్ని రక్షించడానికి వెహికల్స్ను కండిషన్లో పెట్టే దానికి చర్యలు తీసుకోవడం లేదు తనఖేల సంఖ్య పెంచాలి అదే విధంగా తనఖేలు సర్వేన పద్ధతిలో జరగాలి ఆ విధంగా చేస్తే తప్ప, ఇటువంటి పథకాలు వివరించని పరిస్థితి లేదు

దీనితోబాటు కాలుష్య వివరణ గురించి మాట్లాడితే, ప్రపంచ దేశాలన్నీ చెబుతున్నాయి రోడ్ల మీద తిరిగే ఒక్కొక్క వెహికల్ ముందుకు పోతుంటే, దాని వెనకాల విడుదల చేసే పోగ చూస్తుంటే బాయం వేస్తుంది ఆ వెహికల్ ఇంజన్ కండిషన్లో ఉంటే కాలుష్యంరాదు. అయితే వెహికల్స్ తనఖే చేస్తున్నప్పుడు ఇంజన్ల కండిషన్ గురించి తనఖే చేయకపోవడంవల్ల కాలుష్యం పెరిగిపోతున్నది.

ఇక ఆర్ టీ సి గురించి అందరికీ తెలుసు ప్రభుత్వం ఇప్పిన రిపోర్టులోనే వాల బ్రహ్మాండంగా ఇవ్వారు బాగానే జరుగుతున్నదని కాని ఈ ఆర్ టీ సి సంస్థను రక్షించే చర్యలు గురించి చెప్పలేదు ఈవేళ ఉదయమే విజయవాడలో తిరుగుతున్న ప్రయివేట్ బస్సుల గురించి చర్చ జరిగింది నాట్ ఓన్లీ ఇన్ విజయవాడ అన్ని చోట్ల అదే విధంగా జరుగుతున్నది. ఆర్ టీ సి ని బ్రతికించాలంటే, ఒక్క ఇంద్రన వాదుపు విషయంలోనో, ట్విర్రా వాదుపు విషయంలోనో కాకుండా, ప్రయివేట్ బస్సుల అపరేషన్ను కట్టుదిట్టంగా అరికట్టవలసి ఉన్నది వర్క్తోడ్ బాగా పెరిగిపోయింది ఇప్పుడు 11 శాతం వర్క్లోకి 7 7 శాతం మందే ఉన్నారు నిజంగా చెప్పాలంటే ఈరోజు బారతదేశంలో అన్ని రాష్ట్రాల కంటే మన రాష్ట్రంలోని ఆర్ టీ సి లో 90 శాతం పర్సనల్ యుటిలిటీ ఉంది అది చాలా గర్వించదగిన విషయం వారు పడుతున్న కష్టం గురించి కూడా మనం తెలుసుకోవాలి ఆర్ టీ సి చేయాల్సిన పని అంతా చేస్తోంది లాబాలలో వుండి అటువంటి పరిస్థితులలో దానిని ముందుకు తీసుకువెళ్ళాల్సిన పరిస్థితి వుంది దానిని రిక్షించాల్సిన బాధ్యత ప్రభుత్వం తీసుకోవాలి ఉదయం మంత్రిగారు చెప్పిందేమిటంటే 3 వేల బస్సులు తిరుగుతున్నాయని, అంటే దానిని అపలేమా? ప్రభుత్వానికి శక్తి వుంటే అపవమ్మ వాళ్లు కోర్టుకు పోవమ్మ ఉన్న ఎడ్మినిస్ట్రేషనును, మెషిన్లని జాగ్రత్త చేయగలిగితే ఉన్న బస్సుల పరిధిలోనే ప్లైవేటు మరియు పబ్లిక్ అపరేషనును తప్పకుండా కంట్రోల్ చేయగలం ఆ విధంగా ఆర్ టీ సి ని శక్తివంతం చేయగలం. లక్ష 21 వేల మంది కార్మికులు పని చేస్తున్న వెర్షన్ సంస్థ ఇది ముందు ముందు ఇంక ఎక్కువ మంది

పనిచేస్తున్న ప్రజలకు సుఖవంతమైన, ప్రయాణానికి అవకాశం ఉంటుంది అవేదంగా ముందుకు తీసుకుపోవాలి అర్ బి సి నీ బలోపేదం చేయడానికి ప్రైవేటు బస్సులను అపాలి దానికి కొత్త బట్టాలు అక్కరలేదు ఉన్న బట్టాలలోనే అమలు చేయగలిగితే అర్ బి సి కి సుమారు రూ 30 కోట్లు వస్తుంది దీనితోపాటు అర్ బి సి మొత్తంగా లేదు ఈ రోజు అసలు కేంద్ర ఎగుమతి పట్టంలో కొన్ని మార్పులు తప్పింది ఇది వరకు 8 కి మీ లు అర్ బి సి కి వుంటే మాన్పావర్ వుంటే, అర్ బి సి తీవ్రతకపోతే ప్రైవేటు బస్సులకు యివ్వమనండి ఇప్పుడు వారిని ఓపెన్ గా పిలవండి దానితో బ్యాన్స్ పోర్టు అదాల్డే ఉన్నప్పుడు పీపరిన్సు అర్ బి సి కి పీపరిన్సు యివ్వాలని బట్టాన్ని యదాతదంగా అమలుపరచనక్కరలేదు అర్ బి సి తప్పగలిగితే దానికి పీపరిన్సు ఇవ్వగలిగి పోట్ నివారణ చేయగలిగితే మంచిది అర్ బి సి రూల్స్ ప్రైవేటు బస్సు పోట్ అర్ బి సి కి నష్టం వస్తుంది

మున్న జిరో అవర్ లో పెప్పం కుదరదన్నారు కుదురుతుందని మనవి చెప్పామని గుంటూరు అంబా కార్పొరేషన్ అయింది సీట్ అయింది ప్రభుత్వానికి తెలుసు ఒక్క విజయవాడ సీట్ లో తప్పితే మిగతా వోల్టేజీ ఎక్కడైనా సబర్బన్ సర్వీసులు, సీట్ సర్వీసులు నష్టాలలో నడుస్తున్నాయి మెయిన్ రూట్ లో బస్సులపై వచ్చే ఆదాయంతో నష్టాలు పూడ్చుకున్నారు కానీ గుంటూరులో ఉన్న ప్రైవేటు బస్సుల వల్ల రోజూ యిద్దరు ముగ్గురు చనిపోతున్నారు పార్లమెంటు ఎన్నికల సమయంలో ప్రజలు ఆందోళన చేస్తే, ముఖ్యమంత్రిగారు అర్ బి సి బస్సులను ఎడతామనీ అన్నారు, పెట్టారు పార్లమెంటుగారు తిరుగుబాటున్నాయి అందువల్ల ప్రైవేటు బస్సులను కొన్నిటిని విత్ డ్రా చేయాలి అని వచ్చింది కార్మికులు కొందరు ఉపాధి కోల్పోయారు 240 మంది బజారుల పడ్డారు మొత్తం గుంటూరులో బస్సులను నేషనలైజు చేయాలి అర్ బి సి తీసుకోవాలి నష్టం అని చెప్పకూడదు నష్టం ఎక్కడా రావడం లేదు హైదరాబాదులో కార్పొరేషను ఫుట్ పాస్ పుట్టినుంచి నష్టాలతోనే వుందని చెబుతు, కొత్త బస్సులు, ఎక్కువ బస్సులు వేస్తూనే వున్నారు మరి మా గుంటూరు ఏం నేరం చేసింది? ఎం పాపం చేసింది చాలా విచిత్రమైన పరిస్థితి అక్కడ మొత్తం 150 బస్సులు వున్నాయి వాటిని నేషనలయిజు చేయాలి కార్మికులకు ఉపాధి కల్పించాలి ఆ విధంగా గుంటూరు కార్పొరేషను ద్వారా ప్రజలకు మేలు చేయాలి

దీనితోబాటు మునిసిపాలిటీ పన్ను 2 శాతం పెంచామన్నారు. మునిసిపాలిటీ వారు చేసే రోడ్లలో
పైవేటు వెహికల్స్, ఆర్టీసి వెహికల్స్ తీరుగుతున్నాయి. వాం మేం ఏం పన్నులల 50 శాతం
భాగం మునిసిపాలిటీలకు యివ్వకపోతే రోడ్లు ఎలా బాగుపడతాయి? వెహికల్స్ ట్యాక్సు
నుంచి ఏమీ కేటాయించలేదు. పెరిగినటువంటి టాక్సేషను నుంచి మునిసిపాలిటీలకు ఒక భాగం
యివ్వకపోతే ఎట్లా? పన్నులు అవసరమైతే వేయాలి. ఆర్టీసికి ఒక కోటి రూపాయలు
యివ్వారని చెప్పారు. మొత్తం దేశంలో మొన్న సరళీకృత ఆర్థిక విధానం, కొత్తపన్నుల
విధానం, కొత్త పారిశ్రామిక విధానం వచ్చిన రోజులలో అన్నీ పైవేటు వేయాలన్న
రోజులలో మన రాష్ట్రానికి, ప్రభుత్వానికి ప్రజలకు గర్వపడే విధంగా ప్లానింగు కమీషను
ఆర్టీసీలో పెట్టుబడి పెడితే నష్టం లేదని రికమెండు చేసింది. ప్రభుత్వం కొటి రూపాయలు
యివ్వేందని చెబుతున్నారు. ఆ కొట్టి చాలదు. ఈ పైవేటు సెక్టారును ఆదుకోవాలంటే,
ఆర్టీసీని మరింత బలోపేతం చేయాలంటే యింకా కేటాయించాలి.

ఇక వోర్డులు. మొత్తం వోర్డులలో 10 మైనరు, 2 మేడియం వోర్డులున్నాయి.
కాకినాడ వోర్డును అభివృద్ధి చేయాలి. పెద్ద మొత్తం కాకినాడ వోర్డుకు
కేటాయించారు. చాలా మంచిది. గవర్నమెంటు చెబుతోంది. అక్కడ ఎంప్లాయిమెంటు
వౌటెన్సియాటివ్ పెరుగుతుంది. లేదని ఓరియంటేషను బాగా వుందని చాలామందికి ఉద్యోగాలు
దొరుకుతున్నాయని, ప్రభుత్వరంగంలో ఉద్యోగాలు లేవు. ప్రభుత్వరంగ పరిశ్రమలు
రోజురోజూ మూతపడిపోతున్నాయి స్వాతంత్ర్యం వచ్చి 50 ఏళ్లు అవుతున్నా ఎందుకు
నెగ్లెక్టు చేశారో అర్థం కావడం లేదు. ఒక విషయం 10 మైనరు వోర్డుల వుంటే
రూ. 2 1/2 లక్షలు కొత్తపట్టానికి, రూ. 1 1/2 లక్షలు మచిలీపట్టానికి ఎలాటే చేసి
మిగతా పది లక్షలు అట్టి పెట్టారు ఎవరికి యిస్టారో తెలియదు. ఈరోజు మద్రాసు
విశాఖపట్టానికి మధ్యలో కాకినాడ వుంటే గుంటూరుజిల్లాలో ఉన్న నిజాంపట్నం చెవలకు
ప్రసిద్ధిగా పేరు తెచ్చుకుంది. కాకినాడలో ఎన్ని చెవలు దొరకుతాయో తెలియదు. వాటిని
అభివృద్ధి చేస్తే చెవలు బాగా పెరుగుతాయి. అట్లాగే కోస్టల్ జిల్లాలో కళింగపట్నం చాలా
యింపార్టెంటు విశాఖపట్టాన్ని కూడా అభివృద్ధి చేస్తానని చాలా కాలం నుంచి చెబుతున్నారు.
కానీ కావడం లేదు.

పి.డబ్ల్యు.డి.పూర్వం చాలా పెద్ద డిపార్టుమెంటు. ఇది ఈరోజు కాల్యలు, లంకల
వద్దకు చేరుకుంది. లంక భూములున్నాయి పేదలకులేనటుకు యివ్వాక వాళ్లు ఆ భూములను
ఆ డిపార్టుమెంటు కాపాడలేకపోతుంది. భూస్వాములు వచ్చి వేస్తున్నారు. షోషలిజేషన్
వాళ్లు పెట్టుబడి పెట్టి పంపులు యివ్వినప్పటికీ తీక్కడ వున్న పరిస్థితుల ప్రకారం లోకల్గా
వుండే పెద్దలకు లొగివోయి వాళ్లు వారికి ప్లాండ్వరచెసి కొలుకు యివ్వే పరిస్థితిలో
వున్నారు. కాబట్టి ఈ పి.డబ్ల్యు.డి. లంకభూములు పేదలకు పట్టప్రకారం హక్కును
కల్పించి వుంటే ఆ భూముల చూపే మరొక ఎసెస్మెంట్ వేవ్చి, చాలా ఆదాయం వచ్చేందీ.
దానిలో పండ్లు చెట్లు కూరగాయలు చెట్లు వాటిపై ఆదాయం వచ్చే పరిస్థితి వుంది.
ప్రభుత్వం దీనికి ఆదాయం వచ్చే పద్ధతిలో నడిపించాలి.

ఇక ఆర్.అండ్.బి. గురించి దురదృష్టం ఏమిటంటే బీబీఘ వాళ్లు కట్టినట్లువంటి కాజీవేలు అన్నీ కొట్టుకుపోతున్నాయి. ఈ ప్రభుత్వం వచ్చేక అన్నీ సుభసూచకాలేకానీ, యిది మాత్రం దురదృష్టమైనది. అన్నీ బీడ్జీలూ కూలిపోతున్నాయి. మొన్న ప్లావే 5లో ప్రమాదం జరిగింది అనేక చోట్ల ప్రమాదాలు జరుగుతున్నాయి. కొన్ని చోట్ల బీడ్జీలు మనం గేసుకొనండువల్ల ఒక్కొక్క రోడ్డులో వారం, 10 రోజులు ట్రాఫిక్ అగిపోవడం, ప్రయాణ సౌకర్యాలు లేక ప్రజలు నానా యిబ్బందులు పడటం జరుగుతోంది. రైతులు, వ్యాపారస్థులు వ్యాపారం స్పందించి నానా యిబ్బందులూ పడుతున్నారు. నాగరికత గల దేశాలలో ట్రాన్సుపోర్టు, కమ్యూనికేషనును బట్టి అభివృద్ధిని అంచనా వేస్తారు. మన రాష్ట్రం ఎడాన్సుడు అనుకోవాలి. అటువంటి పరిస్థితులలో ట్రాన్సుపోర్టును సక్రమంగా 7-30 ప్రోగ్రెస్, కమ్యూనికేషను సౌకర్యం సక్రమంగా చేసుకోలేకపోతే ఎట్లా? రా. అధ్యక్షా, అమరావతి, పర్యాటక కేంద్రానికి పర్యాటకులు వస్తూ ఉంటారు. గుంటూరు రమరావతికి మధ్యలో మూడు కాజీవేన్ ఉన్నాయి ఏదైనా ఇబ్బంది వస్తే ఒక వారం పోయినా పాటు ఇటు మనుషులు అటు మనుషులు ఇటు రావడం అనేది ఉండదు. అమరావతి ఒక డ్రివ్వంగా ఉన్నది. ఒక ట్రిము బౌండు ప్రోగ్రాము పెట్టి దానిని పూర్తి చేయాలని మనవి చేస్తున్నాను ఖమ్మం జిల్లాలోని మున్నేరు బీడ్జీకి 4 కొట్ల రూపాయలు ఇస్తామని ముఖ్యమంత్రి గారు ప్రకటించేశారు ఆ బీడ్జీ యొక్క ఇంపార్మెన్సు మనందరికీ తెలుసు అటువంటి బీడ్జీకి పని మొదలు పెట్టిన పాపాన పోలేరు ఇలాంటివి అన్నీ జాగ్రత్తగా చూసకోకపోతే ప్రగతికి మనం పెట్టిన ఖర్చు అంతా నీరుపయోగం అయి ఎక్కడా పనికిరాని చోటుగా నష్టం వచ్చే పరిస్థితి ఉంటుంది మీకు తెలియజేస్తున్నాను. తెనాలి పార్లమెంటు నియోజకవర్గంలో కృష్ణా జిల్లాకు సంబంధించిన రెండు అసెంబ్లీ సెగ్మెంటులు ఉన్నాయి అందులో అవనిగడ్డకు ఒక పార్లమెంటు సభ్యుడు ఓట్ల కోసం పోవాలంటే ఒక రోజు పడుతుంది. అవనిగడ్డను పోవాలంటే విజయవాడ నుంచి 120 కిలోమీటర్లు పోవాలి. అక్కడ బీడ్జీ కడతామని చెప్పినా చిన్నప్పటి నుంచి చెబుతున్నారు. కేంద్ర అర్బన్ డెవలప్మెంటు మంత్రి శ్రీ ఉమ్మారెడ్డి వెంటేశ్వర్లు గారు ప్రయత్నం చేశారు కానీ కావడం లేదు. విజయవాడ గుంటూరు నేషనల్ హైవే నెం.5 మొత్తం మునిగిపోయే ప్రమాదం ఉంది. అక్కడ బీడ్జీ కట్టవలసిన అవసరం చాలా ఉన్నది దానికి కావలసిన ఏర్పాటు చేయాలని మనవిచేస్తున్నాను. ఎస్.సి.బెండర్లు పిలుస్తామని అంటారు బెండర్లు పూర్తి అయ్యేటప్పటికి 6 మాసాలు పడుతుంది రేటు పెరిగిందని 5 శాతం చాలా లేదని మరల రిఎస్స్మెంటు అంటారు. ఈ పద్ధతిలోనే ఎక్కడో లోపం ఉంది బీబీఘ వాళ్లు పెట్టిన పద్ధతి. ప్రభుత్వం డబ్బు ఇచ్చిన మెటేరియల్స్ కావడానికి చాల ట్రిము పడుతుంది. మేధావులు, ఇంజనీర్లు మరొకసారి కూర్చుని ఈ పద్ధతిని మార్చాలని తొందరగా పని అయ్యేటట్లు చూడాలని నేను మీ ద్వారా మనవిచేస్తున్నాను. నేషనల్ హైవే నెం.5 మధ్య కలకత్తా పోవాలంటే ఏలూరు దగ్గర ప్రతి 5 నిమిషములకు ఒకసారి గేటు పడుతుంది గేటు పడితే అటు 50 వెహికల్సు ఇటు 50 వెహికల్సు ఉంటాయి ఎన్నీ ప్రభుత్వాలు మారినా ఆ ప్రభుత్వాల దృష్టికి ఈ విషయం ఎందుకు రాబోదో నాకు అర్థం కావడం లేదు. ప్రభుత్వం వారు ఏది ముఖ్యమైన ప్రదేశమో దానికి శాంక్ష్న్ ఇచ్చి ప్రతిపాదన చేస్తే బాగుంటుందని మనవి చేస్తూ సెలవు తీసుకొంటున్నాను.

శ్రీ జక్క వెంకయ్య:- అధ్యక్షా నేను సూచనలో ఇస్తాను ప్రభుత్వం వారు మా సూచనలు మరిచిపో ఉపయోగపడితే ప్రభుత్వానికి అవి అమలు జరిపేదానికి హామీ ఇప్పించవలసిందిగా కోరుతున్నాను. ఎన్.హెచ్.5లో కాలం చెల్లిన బీడ్లు ఉన్నాయి. సువర్ణముఖి బీడ్లకి కాలం చెల్లిపోయింది. బీడ్ల కట్టి ఓపెన్ చేసిన మరుసటి సంవత్సరమే బీడ్ల కురిపోయింది. పెన్నానది బీడ్ల ఇరుకు అయిపోయింది తరచుగా ట్యాఫిక్ జామ్ అవుతూ వున్నది. ఉలవపాడు దగ్గర ఉన్న బీడ్ల పాడై పోయింది పాల్వే మేద ఉన్న బీడ్ల పరిస్థితి మొన్న ఆర్.బి.సి.నెల్లూరు డివోడ్లవరు బస్సును జాగ్రత్తగా వెనుకకు తీసుకోకపోతే 50, 60 మంది బీడ్ల కురిపోయి చనిపోయి ఉండేవారు. ఆర్.బి.సి. డ్లవర్ జాగ్రత్త వల్ల ప్రాణపాయం లేకుండా పోయిందని వినబడి చెప్పున్నాను. ఒంగోలు సింగరాయకొండ దగ్గర ఉన్న బీడ్ల ఎందుకు కట్టడం లేవో నాకు అర్థం కావడంలేదు. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం, కేంద్ర ప్రభుత్వానికి సకాలంలో ప్రతిపాదనలు పంపి పూర్తి చేయడానికి తగిన చర్యలు తీసుకోవాలని నేను కోరుతున్నాను ఇప్పటికైనా సరే ఎఫ్.హెచ్. 5 ఆధునికీకరణ చేసేదానికి తరచుగా జరిగేటటువంటి ట్యాఫిక్ జామ్ ను నివారించి ప్రయాణ సౌకర్యం ఏర్పాటు చేసేదానికి సత్వరం చర్యలు చేపట్టాలని కోరుతున్నాను. ఒంగోలు నెల్లూరు మధ్య రోడు రెండు యాక్సిడెంట్లు నెల్లూరు తడ మధ్య రోడు 2 యాక్సిడెంట్లు తరచుగా జరుగుతున్నాయి. దీనిని నివారించడానికి కొన్ని చర్యలు చేపట్టాలని నేను ప్రతిపాదిస్తున్నాను. రోడ్డు టెర్మింగును ఖచ్చితంగా టెఫ్ఫర్కేట్ చేయాలని సూచిస్తున్నాను. ఈ ఎన్.హెచ్. 5లో రోడ్డు ప్రక్కన గుంటలు లేకుండా చూడాలని నేను సూచన చెప్పున్నాను. నేను ఎన్.హెచ్. 5కి సంబంధించి చెసిన సూచనలు ఖచ్చితంగా అమలు జరుపుతారని ఆశిస్తున్నాను. నెల్లూరులో రెండవ బీడ్లకి ప్రతిపాదనలు పంపినారా? ఈ ప్రక్క ఆ ప్రక్క అపోస్ రోడ్లను అక్టోబర్ 7 40 వేళారు. కానీ సెంట్రల్ గవర్నమెంట్ దానిని కట్టడానికి అమోదించినప్పటికీ ఇంత రా. వరకూ డిజైన్స్ ఫైనల్ చేయలేదు. సత్వరమే డిజైన్స్ ఫైనల్ చేసి, పెన్నార్ మేద శాంక్లన్ అయిన బీడ్ల నిర్మించబడేటట్లు చూడవలసిందిగా కోరుతున్నాను. నెల్లూరులో అత్తకూరు బస్ స్టాండు వద్ద రోజుకు 5 సార్లు ట్యాఫిక్ జామ్ అవుతోంది. గౌరవనీయ ముఖ్యమంత్రిగారు బీడ్ల కొసం ఫౌండేషను వేసినా కానీ, దాని నిమిత్తం ఇంత వరకూ పనులు మొదలు పెట్టలేదు చంద్రబాబు నాయుడు గారు పునాది దాయి వేశారు. సత్వరమే దానిని మొదలు పెట్టాలని వీక్షిస్తే చెబున్నాను.

హెచ్.ఎస్. రో ఇంకొక ప్రతిపాదన - నెల్లూరు నుంచి అత్తకూరు, కసిగిరి, పొదిలి, దర్శి మేదుగా హైదరాబాదు, విజయవాడ, నల్గొండ, నార్కెట్ పల్లి వరకు దేవినే నేషనల్ హెచ్.ఎల్. వేర్పాడానికి నేను ప్రతిపాదన పంపించమని కోరుతున్నాను. నాయుడు హై నుంచి చిత్తూరు వరకు ఉండే రోడ్లను నేషనల్ హెచ్.ఎల్. వేర్పాడునీ నేను ప్రతిపాదిస్తున్నాను. ఇవి నేషనల్ హెచ్.ఎల్. సంబంధించిన సూచనలు.

ఇక ఆర్.అండ్.బి.కు వచ్చే సరికి టిల్లా పరిషత్ రోడ్లను ఆర్. అండ్.బి. తీసుకుని, వాటిని రిపేర్ చేయడంలేదు. ఆర్ అండ్ బి ఇంఫ్రావ్ చేయడంలేదు. టిల్లా పరిషత్ రిపేర్ చేయడంలేదు రెంటికి పడ్డ రేవడిలాగ స్వాధీనం చేసుకున్న రోడ్లు ఉన్నాయి. వాటి మీద డబ్బు కేటాయించి పని పూర్తి చేయాలని విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను. అదే విధంగా ఈ రోజు మన ఆర్థిక జీవనం మెరుగుపడాలంటే, మార్కెట్ కు రైతులు చేసిన వ్యవసాయోత్పత్తులు త్వరగా చేరాలంటే, రోడ్ల పరిస్థితి మెరుగుపడాలి. చాలా రోడ్లనుంచి లింకు రోడ్లు కంప్లెట్ చేయాలి వాటిలో మన ఆంధ్ర రాష్ట్రం వెనుకబడి ఉందని విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను. తమిళనాడులో వారి పృథుత్వం నిర్వహించే రోడ్ ట్రాన్స్ పోర్ట్ కార్పొరేషనువారు తక్కువ రేటు పెట్టి ఐస్సులను నడుపుతున్నారు. దానికి పృథాన కారణం, తమిళనాడులో రోడ్లు బాగుండడమే. బస్సులు పెడిపోకుండా ఉండడానికి, మెయిన్ టెనెన్సు తక్కువ అవడానికి, లారీలు కానీ, ట్రాక్టర్లు కానీ, ఇతర వాహనాలు ఏమైనా కానీ రిపేర్లు తక్కువగా కావాలంటే మెయిన్ టెనెన్సు ఖర్చులు తగ్గాలంటే, ఖచ్చితంగా రోడ్ల పరిస్థితి బాగుపడాలి. దీనిని దృష్టిలో పెట్టుకుని నీధులు కేటాయించాలి.

పోర్టులకు సంబంధించి, ఒక దీర్ఘకాలిక ప్రణాళిక రాష్ట్ర పృథుత్వానికి ఉండడం అవసరమని చెబుతున్నాను. ఉదాహరణకు కృష్ణపట్నం పోర్టు గత 50 సంవత్సరాల నుంచి నెగ్గెక్ట్ చేయబడింది. ఆ పోర్టు ఎందుకు నెగ్గెక్ట్ చేయబడింది? మద్రాసు పోర్టుమీద ఒత్తిడి తగ్గి ఆంధ్ర రాష్ట్రానికి ఆ ఆదాయం పోతుంది కాబట్టి పక్కపాతంతో కృష్ణపట్నం పోర్టును అభివృద్ధి చేయనేయకుండా కేంద్ర పృథుత్వంలో పలకుబడి కలిగిన వారు అడ్డు కొన్నారు. రాజ్ యే రోజులలో ప్రపంచంలోనే పోర్టు బేస్ట్ ఇండస్ట్రిస్ వస్తాయి. ఎందుకంటే, ముడిసరుకులను బొగ్గుతో సహా ఆంధ్ర రాష్ట్రం దిగుమతి చేసుకోవాలి. వచ్చే 10 సంవత్సరాలలో నిజంపట్నం, మచిలీపట్నం వంటి చిన్న చిన్న పోర్టులను 10 ఏళ్లు టైమ్ బౌండ్ పోగ్రామీ పెట్టుకుని, ఆధునిక షిప్లు వచ్చి సరుకులు దించేవిధంగా ఆధునికీకరణ చేయడం అత్యవసరం. దీనిని దృష్టిలో పెట్టుకోవాలని కోరుతున్నాను.

ఎప్పుడో, 1986లో బకింగ్ హామ్ కెనాల్ త్రవ్వబడింది. అది ఈ రోజు పూడి పోయింది. దానిని పూడ్చుకోవడం దురదృష్టం 30 ఏళ్లు కట్టిన ఇర్లరు మనుషులు వారం రోజులలో 180 కి మీ దూరం లాక్కుని పోగలరు. చాలా తక్కువ ఎనర్జీతో ట్రాన్స్ పోర్ట్ చేయడానికి అవకాశం ఉండే, అనాదిగా ఉండే కాలువను పూడ్చుకున్నాడు. 6వ ప్రణాళికలో దాని అభివృద్ధి కొరకు ఒక పథకాన్ని ప్రవేశపెట్టారు. దానిని మూలపెట్టారు నేను చెప్పేది, ఈ రోజు ఎనర్జీ రేటు పెరిగిపోతోంది. పెట్రోలు కానీ, డిజిల్ కానీ రేటు పెరిగిపోతున్నాయి మన కోస్తా ప్రాంతాల కొరకై దానిని అభివృద్ధి చేసుకుంటే, తక్కువ ఖర్చుతో విపరీతంగా ఎగుమతి చేయడానికి అవకాశం ఏర్పడుతుంది. కాబట్టి బకింగ్ హామ్ కాలువను కాకినాడ నుంచి మద్రాసు వరకు మనం అభివృద్ధి చేయడానికి కేంద్రం కూడా సహాయం చేసే అవకాశం ఎనర్జీ కనీసరేషన్ లో ఉంది కాబట్టి మూల పెట్టిన పథకాన్ని వెలికి తీసి పునరుద్ధరణచలనిందిగా విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను.

ఇంక రోడ్స్ డిపార్టుమెంట్ లో బిల్డింగ్స్ కూడా ఉన్నాయి. ప్రభుత్వం వైద్య పరిశుభ్రత, క్రింద నుడుపుతున్న ఆసుపత్రులను ఆర్. అండ్. బి. వారెమెయిన్మెంట్ చేస్తున్నారు రాష్ట్రమంతా నాకు తెలియదు కానీ, నా నియోజక వర్గంలో ఆర్ అండ్ బి వారు నిర్వహిస్తున్న 2 ప్రభుత్వ ఆసుపత్రులు చాలా అభ్యాసంగా ఉన్నాయి. బుచ్చిరెడ్డిపాలెం, అల్లూరులో ఉన్న ప్రభుత్వ ఆసుపత్రుల పరిస్థితి చూస్తే, రాష్ట్రం అంతా ఆర్-అండ్ బి అభ్యర్థనలో ఉండే ఆసుపత్రులు ఇదేవిధంగా ఉంటాయో వాచించడం వస్తుంది. బుచ్చిరెడ్డి పాలెంలో 30 పడకల ఆసుపత్రి ఉంది. అందులో ఒక ప్రక్క డాక్టర్ క్వార్టర్స్ ఉండి డాక్టర్ అక్కడ ఉండాలి. కానీ క్వార్టర్స్ కూలిపోయేటట్లు ఉంది. పెత్తనం పోయింది అక్కడ ఉండడానికి అవకాశం లేదు. ఎమర్జెన్సీ కేసులకు డాక్టర్ పేజింగ్ సుందో రావాలి. అలాగే అల్లూరులో కూడా డాక్టర్స్ హాస్టల్ క్వార్టర్స్ కూలిపోయాయి కనీసం స్థితి లేదు నేను నియోజకవర్గం అభ్యర్థిని నిధుల నుంచి 30 శాతం ఫండ్స్ ఇస్తాను. ఎక్కువగా విజ్ఞప్తులు చేసినప్పటికీ, ఇంత వరకూ ఆర్. అండ్. బి వారు వాని ఊపే ఎత్తుకోలేదు బుచ్చిరెడ్డిపాలెం ఆసుపత్రిలో రెబ్బిన్స్ లేవు. మంచి నీటి సరఫరా లేదు. ప్రహరీ గోడలు లేవు. కుక్కలు, సందులు, పశువులు ఎవ్వి ఆసుపత్రిలోనే ఉంటున్నాయి. ౬ రకంగా ఆర్. అండ్. బి. అభ్యర్థనలో ఉండే వైద్యపరిధాన పరిశుభ్రత ఆసుపత్రుల దీని పరిస్థితి చూసినట్లయితే, రోగులను ఎట్లా చేర్చుకోవాలి, నర్సులు ఎక్కడకు పోవాలి. కాల కృత్యాలు ఎట్లా చేసుకోవాలి. పేషంట్స్ ఏమి చేయాలి, అనెది అర్థం కానీ పరిస్థితిలో ఆరోగ్యం ఎట్లా బాగు పడుతుంది? కుటుంబ నియంత్రణ అవరోధము కూడా అక్కడ చేస్తున్నారు. అంగుకని వీటిని దృష్టిలో పెట్టుకుని ఆసుపత్రులకు ప్రహరీ గోడలను, రెబ్బిన్స్ను, మంచి నీటి సరఫరాను, ఆర్.ఎం.ఓ.లు నివసించడానికి క్వార్టర్లను పురుద్దరించాలి. ఈ సూచనలను తక్షణమే అమలు చేయాలి

నియోజక వర్గం అభ్యర్థిని నిధుల నుంచి రూ. 2-00 లక్షలు, రూ. 3-00 లక్షలు, పోలీసు స్టేషనుకు అడిగిస్తున్నాగా అడిగి తీసుకుని, వాటిని అభ్యర్థిని చేయమని చెప్పి చెను విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను.

ఇంక ఈ రోజు నున ఆర్. అండ్. బి నిర్వహణకు వచ్చేసరికి ఒక మాట వెళ్ళక తప్పదు ఆర్.బి.సి.బాగా సమర్థవంతంగా, నిజాయితీగా నిర్వహించబడుతున్న ప్రభుత్వ రంగ సంస్థ. గోనె నేను ఒక్క మాటలో అభినందిస్తున్నాను. చూడ ముచ్చటగా ఉంటుంది. నా వరకు నేను ప్లీవేజు బిస్సులలో ప్రయాణించడం అగౌరవంగా. ఆర్.బి.సి.బిస్సులలో ప్రయాణించడం అగౌరవంగా భావిస్తాను. ఒక ఎం.ఎల్.ఎ.గా కాదు, మామూలు పౌరుడుగా, ఆర్.బి.సి. ప్రజలకు సేవ చేస్తున్నాను. మేనేజ్మెంట్ సక్రమంగా ఉండి, పద్ధతిగా ఉండి. కొన్ని లూప్ హోల్స్ ఉండవచ్చు. కానీ డిస్ట్రీబ్యూట్ అ రకంగా నేను ఇస్తున్నాను.

అయితే, ఆర్.బి.సి.వారు అమలు జరిపేవిధానాలు కొన్ని మార్పుకోవలసిన అవసరం ఉంది. మేము ప్రజల వద్దకు పాలనకు వెళ్ళినపుడు మొట్టమొదట వారు అడిగింది కార్డులు, రెండవది, బిస్సులు. బిస్సులు మగవారి కోరిక కాదు, అడవారి కోరిక. ఇది వారి కోరికని ఎందుకు వెలుతున్నానంటే, ఇటీవల కాలంలో కుటుంబానికి సంబంధించిన

అన్ని కొనుగోళ్లు స్వీల చేతులలోకి వచ్చాయి. అందుచేత గ్రామ సేమల నుంచి టౌన్స్ కు వెళ్లే సరుకులను కొని ఇంటి అవసరాలకు తెచ్చుకునే పద్ధతి రాష్ట్రమంతా విస్తారంగా వచ్చిన తరువాత. ఎక్కడనా సరే బస్సుకావాలనే కోరిక మహిళల కోరిక అనే విషయాన్ని ఆర్.బి.సి. మొట్టమొదటగా గుర్తించాలి. మీరు ఇచ్చిన నివేదికలోనే ప్రజల వద్దకు పాలనలో కోరిన కోర్కెలకు గాను 370 ప్రాంతాలకు అనుసంధానం వేశామని చెబుతున్నారు. అదే కాదు. ఈరోజు ఫస్ట్ ప్రయారిటీ ప్రతి గ్రామానికి బస్సు అందించడం అనే టార్గెట్ ఎప్పుడో అరేళ్లనాడు, ఏడేళ్లనాడు చెన్నారెడ్డిగారు ఉండగా ప్రకటించారు. అది ఈనాటికి 7-50 అమలు కాలేదు. అధ్యక్షా, ఈనాడు 16,500 బస్సులు ఉన్నాయి. నూటికి 10 రా. బస్సులు వెడిపోతాయి. వాటిని రద్దు చేయాలి. కొత్తగా 10 శాతం బస్సులను పెంచాలి. ఆర్.బి.సి. వారు సక్రమంగా ప్రజలకు అందుబాటులో ఉండాలంటే వనరులను సేకరింపుకుని బస్సుల సంఖ్య పెంచాలి. బస్సుల సంఖ్య పెరిగినంత మాత్రాన ఆర్.బి.సి. దెబ్బతినదు. వారు కాన్స్ అకౌంట్స్ మెయిన్ టైన్ చేసే పద్ధతి చాలా బాగుంది. అందుచేతనే ఆర్.బి.సి. ఎప్పటికప్పుడు నష్టపోకుండా జాగ్రత్తగా నిర్వహించబడే పరిస్థితి ఉంది. వికలాంగులకు, యం.ఎల్.ఏలకు, జర్నలిస్టులకు ఇచ్చే సబ్సిడీ రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ఆర్.బి.సి.కి రే-ఇంబర్స్ చేయాలి. దాదాపు రు.70 కోట్లు విలువ చేసే సర్వీసువారు ప్రజలకు అందజేస్తున్నారు. అదంతా ఆర్.బి.సి. మీదనే భారం మోపడం భావ్యం కాదు. ఆ మొత్తం రాష్ట్ర ప్రభుత్వం రే-ఇంబర్స్ చేయాలని విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను. ఇటీవల కాలంలో ఆర్.బి.సి. తోసుకున్న పాలన దీర్ఘకాలంగా చూసినట్లయితే ప్రస్తుతం వారు కొత్త పాలన తోసుకున్నారు. ఇంకో 10 సంవత్సరాలయితే ఆర్.బి.సి. ప్రజలకు దూరమయ్యే ప్రమాదం ఉంది. ప్రస్తుతం 4 రకాలు బస్సులు నడుపుతున్నారు. అర్డినరీ బస్సు, సూపర్ డిలక్స్ బస్సు, లగ్జరీ బస్సు మరియు హైటెక్ బస్సు. హైటెక్ బస్సు ఖరీదు రు. 20 లక్షలు, లగ్జరీ బస్సు ఖరీదు రు. 15 లక్షలు, సూపర్ ఎక్స్ ప్రెస్ ఖరీదు రు. 12 లక్షలు, అర్డినరీ బస్సు ఖరీదు రు. 9 లక్షలు. ఇవన్నీ ఒక రూట్ లో దాదాపు 500 కి.మీ నడిపితే అవి సంపాదించే మొత్తం కాన్స్టెంట్ గా వుంటుంది ఈ నాలుగు బస్సులు సంపాదించే మొత్తం ఒకటి. హైటెక్ తెచ్చే మొత్తం రు. 1,000/- లగ్జరీ బస్సు తెచ్చేది రు. 1,000/- సూపర్ ఎక్స్ ప్రెస్ తెచ్చే మొత్తం రు. 1,000/- అర్డినరీ బస్సు తెచ్చే మొత్తం రు. 1,000/- వేటితో నేటికీ చూసినట్లయితే హైటెక్ బస్సుతో 32 నేట్లు, లగ్జరీ బస్సుతో 44 నేట్లు, సూపర్ ఎక్స్ ప్రెస్ బస్సుతో 49, అర్డినరీ బస్సుతో 52 నేట్లు ఉంటాయి. ప్రజలు ఒక వెళ్ళు విపరీతంగా బస్సులు కావాలని డిమాండ్ చేస్తున్నారు. ఇక్కడేమో రు.20 లక్షలు వెబ్బి హైటెక్ బస్సులు వేస్తున్నారు. అయితే అది సంపాదించేది తక్కువ మొత్తం. దానిని అంటే అర్డినరీ బస్సు మెయిన్ టైన్ చేయడానికి నెలకు రు. 1,000/- ఖర్చు అవుతుంది. హైటెక్ బస్సు మెయిన్ టైన్ చేయడం కష్టం. షేర్ పార్ట్స్ రాకపోతే పదొంతలు ఖర్చు అవుతుంది. దానికి ఒక పిరిమిటి పెట్టుకోవడం మంచిది. లగ్జరీ బస్సుకి హైటెక్ బస్సుకి తేడా ఒకటే. నేటు వెనుకకు పోతుంది. వెనుక కుర్చునీ మనిషి మీద పడుకుంటాము అది సంతెళ్ళ వేసినట్లుగా ఉంటుంది. ఏమీ సౌకర్యంగా ఉండదు. నా అనుభవంలో చెబుతున్నాను. లగ్జరీ బస్సు హైటెక్ బస్సుకున్నా బెటర్. నేను ప్రయాణం చేసి

పెనుతున్నాను. రు. 20 లక్షలు పెట్టుబడి పెట్టి సంపాదించే మొత్తం తక్కువే. దానికిగాను అదనంగా వడ్డీ కట్టించి, మెయింటెనెన్స్ ఖర్చులు పెట్టి వేరు ప్రజల మీద భారం వేయకూడదు. నిజానికి సంబంధించి చూస్తే ఎంత కుషన్ పెడితే అంత బాగుంటుంది. వ్యాటెక్ బస్సు అని పేరు పెట్టి ఒక టి.వి.సెట్ పెట్టించి ప్రజల నుండి డబ్బులు గుంజుతున్నారు. ముఖ్యంగా మధ్యతరగతి. పె్త తరగతివారే నుండి డబ్బులు గుంజుతున్నారు. అసలు మూడు రకాలు బస్సులే పెట్టాలి. లగ్జరీ సూపర్ డీలక్స్ ఆర్మినరీ ఇవి చాలు. ఇవికాక విహంగాలు ఇతరకాా అంటే ప్రజలు నేల పిడిచి సామువేయవలసిన పరిస్థితి ఏర్పడుతుంది. ఇప్పుడన్నీ కంప్యూటరైజ్ చేస్తున్నారు. వర్క్ పొజీషన్ 7.9 నుండి 7.1కి తగ్గించి వేరు ఏమి సాధించదలచుకున్నారు? బస్సులను కడగడానికి ఒక క్లెనర్ కి రు. 1,000/- నెలకు జీతం ఇస్తే, నెలకు 70 మంది 80 బస్సుల వరకు కడగడం జరుగుతుంది. ఒక్కొక్క మీషన్ కి రు.20 లక్షలుఖర్చు పెట్టి 100 బస్సులను కడిగిస్తే దానికి వడ్డీ ఎంతవుతుంది? అసలు పని చూపించి తిండి పెట్టాలి. అదేవనిగా మాడ్రన్నెక్ చేసి యంత్రాలు పెట్టి వర్క్ ఫోర్స్ తగ్గించడం అంటే దానికి మళ్ళీ వడ్డీ తక్కువ కాదు. ఫిక్స్డ్ క్యాపిటల్ వల్ల చాలా అక్యుమయేట్ బాగుంటుంది కానీ మీషనరీ ఇంపోర్ట్ చేసి కార్మికులను తగ్గించడంవల్ల ఆర్.టి.సి.నష్టాలలో వోతుంది. లాభాలలోకి రాదు మహిళా కండక్టర్స్ గురించి చెప్పదలచాను. 435 మహిళా కండక్టర్స్ ని నియమించారు వారికి ఏ డిపోలో అయినా కాలక్యత్యాల తీర్పుకోడానికి అవకాశం కల్పించారా? అలా ఎక్కడా ఏర్పాటు చేయలేదు. వారు ఎన్నో ఇబ్బందులను ఎదుర్కొంటున్నారు. ఇదీ నాకు వారంతా చెబితేనే తెలిసింది. వారి వద్దకు వెళ్లి మాట్లాడాను. పె్తగా ఇటీవల్లో ఆర్.టి.సి.వారు అనుసరించిన పద్ధతులవల్ల ఆర్.టి.సి. కొత్తగా చేరిన మంచి డ్రయివర్స్ యువకులు ఒక పది, నెల రోజులు ఉండి వెళ్లిపోతున్నారు. నెల్లూరులో 300 మంది ఆ విధంగా ఆర్.టి.సిని వదిలి పెట్టారు. అసలు ఆర్.టి.సి. సుస్థ ప్రజలకు సేర్వీస్ చేయాలనే ఉద్దేశంతో ఏర్పడింది. 1933లో నైజాం నవాబు చేసిన విత్తనం బిహ్మండమయిన వృక్షం అయ్యింది. దానిని ప్రక్కదారికి పోనివ్వవద్దని విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను. ఈ వ్యాటెక్ అని పేరు పెట్టిన ఈ ఒక బస్సుకి మామూలు బస్సులు మూడు వస్తాయి. మూడింతలు సంపాదిస్తాయి. ప్లైవేట్ వారిని పోటీకి మనం పెట్టిస్తుంటే ఇలా అవుతుంది. మనం అపివేస్తే అగిపోతుంది. విజయరామారావుగారు ఆర్.టి.సి లో యండి.గా ఉన్నప్పుడు రామారావుగారు ఒక మా పెప్పరు. నాకు గుర్తు ఉంది. విజయరామారావుగారు మా జిల్లాలో ఎస్.పి.గా చేశారు. ఆయన నాకు పర్సనల్ ఫ్రెండ్. ప్లైవేట్ బస్సులను ఆర్.టి.సికి పోటీగా నడిపే అవకాశం ఇస్తే నేను యం.డి.గా పిరమెంటుకుంటానని అన్నాడు. ఆరోజు ప్రగ్నావేటు బస్సులు లేవు. ఈరోజు ఎందుకు 8.00 వచ్చాయి. అవే ప్రశ్న వేసుకోవడం మంచిది. 250 బస్సులు విజయవాడ నుంచి రా. వ్యాదరాబాద్ తిరుగుతుంటే ఏమనుకోవాలి. పట్టుదల ఉంటే అపవన్నని బాపిరాజు గారు స్పష్టంగా చెప్పారు. ఆర్.టి.సి. కార్మికులు సక్రమంగా సేవలు అందిస్తూ బస్సులు నడిపితే ఒక నెలరోజులలోనే ఈ వ్యయవేటు బస్సులను ఎత్తివేస్తారు. కార్మికుల సహాయ సహకారాలు తీసుకోండి. అలాగే రెండు, మూడు వందల బస్సులను పెంచండి. ఆ రకంగా చేస్తే ఖచ్చితంగా మనం ప్రయివేటు స్టేట్ క్వారంటి బస్సులను అపగల్గుతాము. మన ప్రభుత్వంలో ధృఢ సంకల్పం రోపించడం వల్ల, కానీ ఇతరకాా కారణాల వల్ల కావే వారు

(ప్రయితేటు' నశిపించగలుగుతున్నారు కాబట్టి ఈ విషయాన్ని గ్రహించి అనేక రకాలైన పనులకు అనుసరించి ప్రయితేటు బస్సులను అప్పు వేయాలి అర్థి.సి. పృథుత్వ ఇంజనీరింగ్లో నడుపుచున్న రాష్ట్ర బస్సు డెవలప్మెంట్ కార్న్, బస్ స్టాండులు కాన్, ఈ విధంగా పృథుత్వ చైతన్యము కలుగజేయుదానికి అవకాశం కలిగిందని తెలియజేస్తున్నాను. ప్రయితే యూజియోగం ప్రారంభించి ఈ అవకాశాలు ఎక్కడ ఉంటాయి. ఉండే అవకాశం లేదు. బస్ బాడ్ యూనిట్ లు సెల్లర్ల సెక్షన్లో ఉండి బాగుంటుంది. బస్ బాడ్స్ తయారు చేయుటకు అన్నింటికీ ఇన్ఫ్రాస్ట్రక్చరు ఉండాలి. కాన్ మేము వెర్రి వోల్టేజీ వేయించడం వల్ల వారు ఎక్కువ సేపు వాడుకగా ఉంటారు. ఈ విషయం అంతర్జాతీయ కోశుతున్నాను బిరుదు లే బ్రేడింగ్ జేమాన్స్. ఫ్యాబ్రిక్ లు ఉన్న ఆటలందు బిరుదు ప్రయితేటు వారికి ఇచ్చి 15 వందల రూపాయలకు ఒక బస్సును దీని వల్ల నష్టం ఎన్నోంది. ఇటువంటి విషయాలను బాగానే అర్థి.సి. అర్థి.సి. చూడుకు వెళుతుంది. ఇప్పుడు 6 జ్యోన్స్ ఉన్నాయి. అక్కడ ప్యాస్సేజీలు ఉన్నాయి. వాటిలో పయిస్తే మనకు ఆదాయం మిగులుతుందని తెలియజేస్తున్నాను. ఒక బస్సు రోజుకి 360 కి.మీ. తిరిగాలన్న నిబంధన పెట్టారు. ఇది రూ. ప్యాస్సేజీల బస్సులకు అవకాశం ఉన్నందున కాన్, ట్రాన్స్ లో నుంచి 20, 30 కి.మీ. వెళ్లే బస్సులకు నిబంధన పెట్టడం వల్ల జనం రైతులైనా ఖాళీ బీళ్లు తెరిగి పరిస్థితి ఉంది. ఈ నిబంధనను ఏదైనా అవసరంగా జనాభా లేనప్పుడు బీళ్లు తెరిగి పరిస్థితి ఉన్నప్పుడు వెక్ వెక్ తప్ప పరిస్థితి చేయాలని విజ్ఞాపిస్తున్నాను. ఈ అర్థి.సి. సంస్థలో లక్కా 25 వేల మంది కార్మికులు ఉన్నారు. వారితో సహజంగా సంబంధాలు పెంచుకొని అభివృద్ధి చేయాలని కోర బస్సుల నాకు తెలిసినంతవరకు అర్థి.సి. లో పనిచేసే కార్మికులు ఈ సంస్థ మందిరేదీ. దీనికి లాభాలు పెట్టేవిడతేనే జీతభత్యాలు సకలముగా వచ్చి, ఉద్యోగాలు ఉంటాయని పనిచేస్తున్నారు. రోడ్డు గాన్, ప్యాస్ వర్క్ గాన్ ఇవన్నీ అధ్యాపక పరిస్థితులతో ఉన్నాయి. డబ్బులు కేటాయించక కాదు భర్తీపెట్టక కాదు. ఈ కాంట్రాక్ట్ సిస్టమ్లో ఒక రోజు ఉండడం వల్లనే అని మనవి చెస్తున్నాను. ఫ్యాక్టరీ ఆఫ్ సేఫ్టీ అన్నది ఒక ప్యాస్సేజీ. మనకు తెలియని విషయాలపై ఉపాధిపతులందరి ఒడుదుడుకులు ఏర్పడినప్పుడు తప్పుకోవడానికి అవసరమైన దాని కంటే మూడు, నాలుగు రెట్లు పెట్టి కట్టుకోవాల్సి ఫ్యాక్టరీ ఆఫ్ సేఫ్టీ అంటాము. కాంట్రాక్టర్లు దీనిని ఉపయోగించుకొని తినేస్తున్నారు. గౌరవనీయులైన ముఖ్యమంత్రి గారు ఒక విషయం చెప్పారు. నూరు రూపాయలు ఎన్నిమట్ల చేసిన ఒక పనికి కేవలం 30 రూపాయల పని మాత్రమే జరుగుతోందని అన్నారు. ఆ విధంగా చేస్తే ఆ బిడ్డలు ఎలాగ నిలబడతాయి. అవసరమైన దాని కంటే అయిదారు రెట్లు ఎక్కువ పెడితేనే ఆ బిడ్డలు నిలబడతాయి. అమెరికాలో అయితే నాడు తెలిసినంత వరకు 1-25 కంటే ఫ్యాక్టరీ ఆఫ్ సేఫ్టీ ఎక్స్ట్రా తీసుకొడానికి వేలు లేదు. బిస్ దేశంలో అయితే పనికి విడి విడి ఫ్యాక్టరీ పెన్న మూడు రెట్లు, ఫ్యాక్టరీ ఆఫ్ సేఫ్టీ తీసుకొంటారు. బోర్డ్ పెన్న 1-5 తీసుకొంటారు. ఈ ఫ్యాక్టరీ ఆఫ్ సేఫ్టీ నిబంధనలను కఠినము చేసి అమెరికాలో ఉన్న పద్ధతినే మనం అనుసరిస్తే ఈ బిడ్డలు

ఎన్కల్యూర్డ్ నిరోధించడానికి అవకాశం ఉంటుంది. ఈ ఛార్జ్ కర్ ఆఫ్ సేఫ్టీ గురించి వివరించడానికి మేము నిర్దిష్టంగా ఉన్నాము. కాబట్టి ముఖ్యమంత్రి గారు గానీ, ఇన్స్పెక్టర్ మంత్రి గారు కానీ, ఆర్.అండ్.బి. మంత్రి గారు గాని ఏమైనా విలపించి కావలసిన సమాచారం మేము ఇస్తామని తెలియజేస్తున్నాను. ఛార్జ్ కర్ ఆఫ్ సేఫ్టీ అనేది ఉపాధి పరిస్థితులలో తట్టుకొనే విధంగా ఉపయోగించుకొని బిడ్డలను పెండ్లి సబ్ స్ట్రక్చర్ వర్క్ చేసి ఆ రకంగా డబ్బులను మిగుల్చుకొని ఛార్జ్ కర్ ఆఫ్ సేఫ్టీ వాటను తీసుకున్నాను. ఈ ఛార్జ్ కర్ ఆఫ్ సేఫ్టీ కి సంబంధించిన నిబంధనలను అధ్యయనం చేయించడానికి ప్రభుత్వం ఒక స్పెషల్ కమిటీని వేయాలి. మేము కూడా సూచనలు చేస్తాము. దానిని సవరించి పొదుపు చేయడానికి, క్యాబినెట్ పెంచడానికి కృషి చేయాలని మనవి చేస్తున్నాను. నాకు ఈ అవకాశం ఇచ్చినందుకు ధన్యవాదాలు.

8.10 శ్రీ ఎం. కాశేరెడ్డి కనిగిరి:- అధ్యక్షా, రాష్ట్ర రోడ్డు రవాణా, స్పార్టింగు సంబంధించి రా. కొన్ని సూచనలు చేయదలచుకున్నాను. ముఖ్యంగా మన రోడ్డు మనకు స్టాండర్డ్స్ వచ్చి 50 సంవత్సరాలు గడచినా నమరొద్దు యింకా అభివృద్ధిగా నున్నాయి. ఈ ఆర్.అండ్.బి. రోడ్స్ 34 వేల కిలోమీటర్ల పైగా ఉన్నప్పటికీ వాటి పరిస్థితి సక్రమంగా లేవు. కనీసం బస్లు, యితర వాహనాలు తిరగలేని పరిస్థితి వుంది. ముఖ్యంగా యిటీవల ఎన్.పాత్. 5లో జరిగిన పరిస్థితి చూడండి. ఆలేరుపై నిర్మించబడస బిడ్డలు కూలిపోయిన పరిస్థితి కూడా 304 నిబంధన క్రింద మనం యిక్కడ సఫ్ట్ రైడ్ చేయడం జరిగింది. దానిని గూర్చి అనేక సలహాలు కూడా యిచ్చాము. సింగరాయ కొండ, ఒంగోలు పార్కులలో దాదాపు 7 బిడ్డలు బిడ్డలే హయాంలో కట్టినవి ఉన్నాయి. అవి చాలా బలహీనంగా ఉన్నాయి. గౌరవ సభ్యులు వెంకయ్యగారు చెప్పారు. ఆలేరు బిడ్డలు కూలిపోయిందని, ట్యాంక్ డైవర్స్ చేయబడినదనే ముఖ్యంగా ప్రకాశం, నెల్లూరు స్టేజ్ పోలేరు టెక్నిక్స్ అయ్యామని గౌరవ సభ్యులు చెప్పడం జరిగింది.

ట్రాన్స్పోర్టుమీద వచ్చే ఆదాయాన్ని కంపెనీ చేసినప్పుడు ఆర్.అండ్.బి. రోడ్లమీద వచ్చే ఆదాయం చాలా తక్కువగా వుంది. ఈ రోడ్స్ మీద స్టేజ్ మార్కింగ్స్ చాలా తక్కువగా వుంది. దాదాపు ఒక మీటరు లోతు ఉన్న గుంటలు వుండే పరిస్థితి వుంది. అక్కడ అపాయాలు ఎక్కువ జరుగుతున్నాయి. కనుక ఈ స్టేజ్ మార్కింగ్స్ చేసుకోవలసి వుంది. అందువల్ల ఆర్.అండ్.బి. నిమిత్తం నిధులు ఎక్కువ కేటాయించాలి. అప్పుడే ఆర్.టి.సి.కి కూడా ఎక్కువగా లాభాలు రావడానికి అవకాశం వుంది. ఆర్.టి.సి.లో ఎక్కువ బ్రేక్ డౌన్స్ కమాన్ ప్లేజ్స్ వోవడం వల్ల జరుగుతున్నాయి. ఆర్.టి.సి.నష్టాలకు రోడ్ల పరిస్థితి ఎక్కువ అధిష్టంగా వుండటమే కారణమని మంత్రిగారికి తెలుపుతున్నాను. 250 కోట్ల రూపాయలు నాన్ ప్లాన్ లో కేటాయించారు. ప్లాన్ బడ్జెటులో 3-48 కోట్ల రూపాయలు కేటాయించడం జరిగింది. అయితే యిప్పుడు ఉన్న నిర్వహణ వ్యయం పెరిగిన రేట్లతో పోల్చినట్లయితే చాలా తక్కువగా కేటాయించారు రోడ్ల మరమ్మత్తులకు, జి.పి. రోడ్స్ కొరకు యింకా ఎక్కువ నిధులు కేటాయించవలసిన అవసరం వుంది. అలాగే ఇతర రకాల

ఆదాయం రాబట్టుకొనవలసిన అవశ్యకత కూడా వుంది. ముఖ్యంగా ఎన్.హెచ్. 5 రోడ్లను యుద్ధ పాకిపదికపై బేకప్ చేయడానికి ఒక అభిసరును ఢిల్లీలో నియమించి, పౌరజిత్తులకు త్వరగా ఫండ్స్ రిలీజ్ చేసుకుని సత్వరం పనులు పూర్తి చేసుకునేందుకు గాను ప్రభుత్వం ప్రత్యేక శ్రద్ధను తీసుకోవలసి వుందని కోరుతున్నాను. ఎన్.హెచ్. 5లో గానీ, మిగతా చోట్ల గానీ బీడ్లీలు, కల్యర్లు కడుతున్నారు అయితే రోడ్డుకు, బీడ్లీకి మధ్య గ్యాప్లో పచ్చె వాహనాలు, జోయ్ వాహనాలు పేల్చి పడి ప్రమాదాలు జరుగుతున్నాయి. వాహనాలు అడ్డం తిరిగి ట్రాఫిక్ జామ్ అయి గంటలతరబడి ట్రాఫిక్ నిలచి పోతున్నది. కనుక వాటిని బాగు చేయాలి వుంది.

కోస్తా తీరంలో సెల్లారు, ఎంగోలు, గుంటూరు ప్యాంశాలలో ఎక్కువగా అగస్టు, సెప్టెంబరు, అక్టోబరు, నవంబరులలో అధిక వర్షాలుపడి రోడ్లు అధ్వాన్నంగా మారి, రోడ్డు మొత్తం బాక్స్ కావడం, ట్రాఫిక్ మైళ్లదూరం రోజుల తరబడి స్థంబించడం జరుగుతున్నది. 1979లో తుఫాను వచ్చినప్పుడు అలాగే జరిగింది. ఎన్.హెచ్. 5 క్రింద సెల్లారు, కనీగిరి, వీనుకొండ, పిడుగురాళ్ల మేదుగా, వాడపల్లి బీడ్లీమేదుగా లింక్ చేయబడడంతో ట్రాఫిక్ స్థంబిస్తూ వుంటుంది. అక్కడ రోడ్డుమీద వాహనాల రాకపోకలు ఎక్కువ కావడంతో ఆరోడ్డుమీద స్పెస్ పడుతుంది. ఫార్మ్ డెస్కెన్స్ కనుక అక్కడ ఎక్కువగా రాకపోకలు జరుగుతున్నాయి. కనుక ఈ మూడు డిల్యాలను లింక్ చేసి రోడ్లను మెరుగుపరచవలసిందిగాను, అందుకుగాను ఎక్కువ బడ్జెటు కేటాయించాలని, రోడ్డు టాక్స్ ఎక్కువ చేసినా వాహనదారులు సమ్మతించిన తమ ద్వారా మనవి చేసుకుంటున్నాను. ఎందుకంటే నాకు పర్సనల్ గా అనుభవం వుంది. జీపు కమాన్ వెంటే చెడిపోవడంతో తిరిగి దానిని బాగు చేయించడానికి 1100 రూపాయలు అప్పజీతపుడు ఖర్చు పెట్టవలసి వచ్చింది. అప్పజీతపుడు వాహన దారులు అలాంటి ఖర్చులు భరించడం కష్టం. కనుక రోడ్ల నిర్వహణ వక్రగా జరిపి, రోడ్లలో ప్రమాదాలు జరుగకుండా చూడవలసిన అవసరం ఎంతైనా వుంది. అలాగే రోడ్లమీద నేడు సొంతవాహనాల పేరిట టాక్సులుగా కమాండర్స్ ను జీపులను ట్రాక్టర్స్ ను నడిపించడం జరుగుతున్నది. వాటివల్లనే అనేక ప్రమాదాలు రోడ్లమీద జరుగుతున్నాయి. అవి ఈ హెవీలమీద చాలా స్పీడుగా నడుపబడుతున్నాయి. ఈ విధంగా రైస్ సెన్సులు పొందడంలో ట్రాఫిక్ ఇన్స్ పెక్టర్స్ కు వారికి లాభాబ్ధి వుంది. అందువల్ల టాక్స్ వాహనాలు, హెవీలవాహనాలపేరుతో రోడ్లపై నడుస్తున్నాయి. ప్రభుత్వానికి ఆదాయం కుంటుపడుతున్నది. మేరు వాటిని కంట్రోలు చేసినట్లయితే దాదాపు 20, 25 కోట్ల రూపాయల ఆదాయాన్ని పొందవచ్చు. అలాగే ప్రభుత్వం ఈ కమాండర్స్, ట్రాక్టర్స్ కు పర్మిషన్స్ యివ్వడంలో గుడ్డిగా వ్యవహరిస్తున్నది. వీటిని జాగ్రత్తగా చూసి చేసినట్లయితే నిరుద్యోగ యువతకు ఉపాధి కల్పించవచ్చు. మోటారువాహనాల ఇన్స్ పెక్టర్స్ లోని లంప గొండి తనం మూలంగా ఈ కమాండర్స్ ట్రాక్టర్స్ లో 20, 22 మంది ప్రయాణం చేయడం జరుగుతున్నది. అది వారు రెండుకు నడుపుతున్నవే కానీ, స్వంతదారులవి కాదు. నల్గొండలో మొన్న ప్రమాదం ఒకటి ఈ విధంగానే జరిగింది. వెపాకియన్ విపరీతమైన స్పీడు పోతున్నాయి వీటిని నియంత్రించు

8-20 కోవలసిన అవసరం ఉన్నది. రాక్విహట అంతా ప్యూబం చేయడం వలన రెండు. మూడు గంటల ప్యాంత్ములతో ప్యూబాలు ఎక్కువ జరుగుతున్నాయి డ్రైవర్లుకు రెస్టు పొంది పేడితే ప్యూబాలు తగ్గడానికి అవకాశాలు ఉన్నాయి టైము లోపల ఎక్కువగా కవర్ చేయడానికి అవకాశం ఎక్కువ ఉంటుంది. ప్యూబాలు జరగకుండా ఉంటాయి. ఆర్.టి.సి. పబ్లిక్ సెక్టారులోనే చాలా పెద్ద సంస్థ. 1992 వరకు చాలా బిహ్యూండగా వర్కు అవుట్ చేశారు పోదుపు పోదుపు అని బిహ్యూండంగా చేస్తే వీవరికి వచ్చేసరికి 5 సంవత్సరాలలోనే పోదుగు కొనుక్కున్నారు. మొత్తం సఫలం పాలు లభించింది. ప్యూరంథంలో ప్యూభుత్వం బస్సులు నడపలేని దుస్థితిలో దారుణమైన పరిస్థితులు ఉన్నాయి. ఇప్పుడైనా రెక్విస్ట్ చేశారు ప్యూభుత్వ రంగ సంస్థ యంత్రాంగాన్ని మొజుల్కే చేసి చేసుకోవచ్చు అని దీనిని బట్టి అర్థం అవుతున్నాదీనఫాలు ఈ విధంగా వస్తున్నాయి మనం తగ్గించుకోవలసిన అవశ్యకత ఉంది. 3 వేల బస్సులు కొత్తవి ప్యూవేత పెడుతున్నారే పెరుగుతున్నటువంటి జనాభాకు అనుగుణంగా బస్సులు పెరగాలి. ప్లాటిక్ బస్సులు పెట్టక తప్పదు ప్లాడ్గాబాదు నిజామాబాదు పట్టణాలలో కనీగిరి వాళ్లు మేషనరీ వర్కు చేస్తా ఉన్నారు. రాక్వి అంతా ప్యూబం చేసి పగలు పనిచేసుకోడానికి అవకాశం ఉంది. రోజు మొత్తం కలసి వస్తుంది. బస్సులలో సౌకర్యాల కూడా అవసరం. గత 5 సంవత్సరాలలో లక్ష్మణులు గాలికి వదిలి వేసి ప్యూయేటు బస్సులను ఎంకరెక్ట్ చేశారు ఇప్పుడు ఒక్కసారి రద్దు చేయాలంటే కష్టం. దానికి కాంపెటిటివ్గా చేయకతప్పదు. ఆర్.టి.సి. 80 క్లోక్ రూపాయల వరకూ ఇతరులకు రాయితీలు ఇస్తున్నారు. ఆర్.టి.సి. ప్యూబం సంస్థ అనేది ఒక స్టేట్ గుండా చనిపోయినా ఆర్.టి.సి. బస్సులు పగల కొడతారు. కేర్నీఫలు ఇందిరాగాంధీ చనిపోయినప్పుడు ఆర్.టి.సి. బస్సులు పగలకొట్టారు. 1984లో ఎన్.టి. రామారావును దింపివేసినప్పుడు ఆర్.టి.సి. బస్సులు పగలకొట్టారు. ఎన్.కొంట్ జరిగినా ఆర్.టి.సి. బస్సులు తగలపెడుతున్నారు. ఈ విధంగా చేస్తే తిరిగి సామాన్య మానవుడి సెక్తి మీద రాయి పడుతుంది. ఆర్.టి.సి. సొంత అన్నిగా భావించుకోవాలని అన్ని రాజకీయ పార్టీలను కోరుతున్నాను. ప్యూభుత్వ అభివృద్ధులను ఆర్.టి.సి. మీద బలవంతంగా రుద్దితే విద్యుత్తుకి బోర్డుకు పట్టిన గతే పడుతుంది. విద్యార్థులకు, విలేఖరులకు వీకలాంగులకు మనం రాయితీలు ఇస్తున్నాము. ప్యూభుత్వం వారు ఆర్.టి.సి.కి కాంపెనేషన్ కూడా ఇవ్వడంలేదు.

(శ్రీ డి. అప్పల సూర్యవారాయం అధ్యక్ష స్థానంలో ఉన్నారు)

బిర్ల రేటు పెరిగినా, డీజిలు రేటు పెరిగినా బస్సు వార్కాలు పెంచుకోవే దానికి వాళ్లకే అధికారం ఇవ్వండి. ఆ విధంగా వేసినప్పుడే బస్సులు పక్కమంగా ప్యూబం అవసరాలకు అనుగుణంగా మనం పెయిన్మీన్ చేయగలుగుతామని మే ద్వారా మనవిచేస్తున్నాను. రోడ్లను భవిష్యత్తులో అయినా ఎక్కువ కేటాయింపులు కేటాయింబాలని కోరుతున్నాను. లక్షల కొలదీ వాహనాలు పెరుగుతున్నాయి. ఇంటివగలలో వాహనాని నియంత్రించడానికి

చర్యలు తీసుకొని బ్యాంకింగ్ కంట్రోల్ చేయండి. మల్టీ స్టోర్స్ డిలివింగుకి ఇంతకు ముందు కొన్ని జోన్సులో బ్యాన్ ఉంది. రిలాగ్జెషన్ చేసి ఎపార్టుమెంటు కడుతున్నారు. ఎపార్టుమెంటులో ఎన్నో వెమిలియ ఉంటాయి. అవి రోడ్డు మీదకు వచ్చేటప్పుటికి బ్యాంకింగ్ జామ్ అవుతుంది. కాలుష్యం వస్తుంది. ఇవి అన్ని ఎన్టైజ్ చేసుకొని చర్యలు తీసుకోవాలని మనవిచేస్తూ పెలపు తీసుకొంటున్నాను

శ్రీ బద్దం బాలిరెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఈ ఆర్.టి.సి. నిజాం పరిపాలన కాలంలో 1932లో ప్రారంభించిన విషయం మనందరికీ తెలిసిందే. ఇప్పటికి సుమారు 64 సంవత్సరాలు అయినది. మన ఆర్.టి.సి. సంస్థ ప్రజాసేవయే కర్తవ్యం అనే నినాదంతో పనిచేస్తున్నది. ఇతర రాష్ట్రాల కంటే ఎక్కువగా మన పానిజర్నుకు రవాణా సౌకర్యాలు కల్పిస్తున్నాము. అయితే ఛార్జీలు పెంచడంవలన వేద ప్రజలు ఆర్.టి.సి. బస్సులో ప్రయాణం చేయడానికి చాలా ఇబ్బంది పడుతున్నారు. గత ప్రభుత్వం 5 సంవత్సరాల లోపల ఒకసార్, రెండు సార్లు పెంచితే ఈ ప్రభుత్వం ఇప్పటికే 3 సార్లు పెంచిన విషయం మీ దృష్టికి తీసుకొస్తున్నాను. సిటీలో ఉన్న మెట్రో లైన్లను ప్రజలకు ఎంతో సౌలభ్యంగా ఉన్నా వాటిని ఎంతో స్వేచ్ఛగా తీసుకువెళుతున్నావ్విటికి బస్సు చార్జీలు మాత్రం అటో చార్జీలు కంటే ఎక్కువగా వసూలు చేస్తున్నారు. బస్సులో మినీమమ్ చార్జీ 4 రూపాయల వసూలు చేస్తున్నారు. అటోలో అయితే ముగ్గురు మనుషులు ప్రయాణం చేయవచ్చు మనషికి రెండు రూపాయలు కంటే తక్కువ మాత్రమే చార్జీ పడుతుందని మీ ద్వారా ప్రభుత్వ దృష్టికి తీసుకొస్తున్నాను. మెట్రో లైన్లలో కుషన్స్ నీట్లను ఏర్పాటుచేసి నీట్గా పెడుతున్నారు. 8 30 కాని ఛార్జీస్ మాత్రం విపరీతంగా ఉన్నాయి. అందువల్ల ఛార్జీస్ను తగ్గించాలని మనవిచేస్తున్నాను. ఆర్.టి.సి.కి నష్టం రాకుండా ఎం.డి.తో పాటు డ్వివర్సు, కండక్టర్లు, కార్మికులంతా కలిసి కృషి చేస్తున్నందుకు వారిని అభినందించాలి. అయితే ఈనాడు ప్రభుత్వం వివిధ వర్గాలవారికి రాయితీలు కల్పిస్తూ ఆ భారాన్ని ఆర్.టి.సి. పై మోపడం జరుగుతోంది. విద్యార్థులకు గాని శాసన సభ్యులకుగానీ, వికలాంగులకుగానీ, ఫౌండం ఫ్లెటర్స్కు గాని ఈ విధంగా అనేక వర్గాలవారికి రాయితీలను కల్పిస్తూ తద్వారా ఆర్.టి.సి.కి వచ్చే లోటును ప్రభుత్వం భర్తీ చేయలేకపోతోంది. అందువల్ల ప్రభుత్వం కొంత గాంబీను ఆర్.టి.సి.కి ఇచ్చినట్లయితే ఆర్.టి.సి.కి నష్టం రాదన్న సంగతి మనందరికీ తెలుసు. ఆర్.టి.సి. ఎక్కడ లాభపడుతుందోనని బ్యాన్స్పోర్ట్ అధారిటీ వారు కూడా ఆ సంస్థనుంచి వస్తులను వసూలుచేయడం జరుగుతోంది. దీనివల్ల కూడా ఆర్.టి.సి.కి కొంత నష్టం వాటిల్లుతోందని చెప్పకవచ్చదు. ఈ రకమైన భారాన్ని ఆర్.టి.సి. పై మోపాకూ ఆర్.టి.సి.కి నష్టం వస్తోందన్న భావనను కల్పించడానికి మనం ప్రయత్నిస్తున్నాం. ఇది మంచి పద్ధతి కాదని మనవిచేస్తున్నాను. ఏరకంగానైనా ఆర్.టి.సి. వివిధ వర్గాలవారికి రాయితీ ఇవ్వడం జరుగుతోందో అదే పద్ధతిలో ఆర్.టి.సి. కూడా ఆర్.టి.సి. వారు వసూలుచేస్తున్న టాక్సీలకు సంబంధించి రాయితీలు కల్పిస్తూ బాగుంటుందని ప్రభుత్వాన్ని కోరుతున్నాను. అదేరకంగా ఈనాడు అనేక కాంట్రాక్ట్ కేరెజెస్గానీ, టూరిస్టు బస్సులుగానీ రాష్ట్రంలో వేలాదిగా ఉన్నాయి. వీటివల్ల ఆర్.టి.సి.కి ఏరకంగా నష్టం వస్తోందో మనం చర్చించాం. ఆర్.టి.సి.కి సమాంతరంగా అనేక వేల బస్సులు నడుస్తున్నాయి. అనేక పట్టణాలు. మునిసిపాలిటీలనుంచి ఆయా డిల్టా కేంద్రాలకు ప్లైవేటు బస్సులు నడపడమేకాకుండా ఇతర రాష్ట్రాలకు కూడా కేరెజ్ బస్సులను పొందగతంగా నడుపుతున్నారు. దీనిని అదుపుచేయడానికి ప్రభుత్వం ఆలోచనచేస్తుందా అవి

అడుగుతున్నాను. ఆర్.టి.వి. వారికి రాష్ట్రం మొత్తంలో 7 షయింగ్ స్టాండ్స్ ఉన్నాయని చెప్పారు. రాష్ట్రాన్ని కొన్ని రేజియన్లుగా విభజించి ఈ షయింగ్ స్టాండ్స్ను ఏర్పాటు చేశామన్నారని. అయితే వీటివల్ల ఆర్.టి.సి. కి పేరలబ్గా దొంగతనంగా నడిచే బస్సుల్ని అరికట్టలేకపోతున్నాం ఈనాడు ఎక్కడికి వెళ్లి చూసినా ఒక మండల కేంద్రంనుంచి ఇంకో మండల కేంద్రానికిగానీ, మండల కేంద్రాలనుంచి జిల్లా కేంద్రానికిగానీ అనేక ప్లైవేజ్ బస్సులు, వాహనాలు, మెట్రోలు వదుస్తున్నాయి. ఒక బస్సు పోకిల్లో 20, 30 మందిని ఎక్కించుకొని విపరీతమైన వేగంతో వాహనాలను నడిపించడం జరుగుతోంది. డ్రైవర్ల యాక్సిడెంట్స్ చాలా అవుతున్నాయి. ప్రతి యాక్సిడెంట్స్ చాలా అవుతున్నాయి. ప్రతిరోజూ మనం పేపర్లలో చూస్తున్నాం. ఈ పరిస్థితికి ఎవరు కారకులని అడుగుతున్నాను. ఈ షయింగ్ స్టాండ్స్ సరిగా పనిచేయడంలేదు కాబట్టి ఈ రకమైన పరిస్థితులు ఉన్నాయి కాబట్టి మనం ప్రాణ నష్టాన్ని తగ్గించాలన్నా, యాక్సిడెంట్స్ను తగ్గించాలన్నా జిల్లాకు ఒకటి చొప్పున షయింగ్ స్టాండ్స్ సంఖ్యను పెంచి రెగ్యులర్గా వెక్స్ చేసే ఏర్పాటు చేయాలని మనవిచేస్తున్నాను. దీని వల్ల పెద్ద ఖర్చేమీ ఉండదు ఆర్.టి.సి. కి లాభం చేకూరుతుంది, ప్రభుత్వం తేసుకొనే సిర్క్యూలను ఖచ్చితంగా అమలుచేయడానికి అవకాశం కలుగుతుందని మనవిచేస్తున్నాను. ఎంతసేపూ వారు కోర్టుకు వెళ్లారని చెబుతారు. ఉదయం 7:00 మీనిస్టరుగారి సమాధానం వీన్నాం, అసలు ఎవరైనా కోర్టుకు వెళ్లడానికి ఎందుకు అస్సారం ఇస్తున్నారని ప్రశ్నిస్తున్నాను. షయింగ్ స్టాండ్స్ సక్రమంగా పనిచేసినట్లయితే, నేతి నిజాయితీగా పనిచేసినట్లయితే ప్రజలపై భారాన్ని మోపనవసరం వుండదని మనవిచేస్తున్నాను. ఇప్పటికే ప్రజలపై ఆర్.టి.సి. ఎక్కువ భారాన్ని మోపుతోంది. ఒక ఉదాహరణ చెబుతాను. బూరిస్సు బస్సులవారు వైదరాబాదునుంచి విజయవాడకు వెళ్లడానికి వసూలుచేస్తున్న ఛార్జీస్ కంటే 10, 20 రూపాయలు అదనంగా వసూలుచేయడం జరుగుతోంది. అలాగే బెంగళూరుకు, మద్రాసుకు, బొంబాయికి వెళ్లాలంటే 50 నుంచి 100 రూపాయలదాకా అదనంగా వసూలుచేస్తూ ప్రజల్ని దోచివేయడం జరుగుతోంది. ఒకవైపున, "ప్రజా సేవ మా కర్తవ్యం" అని చెప్పుకొంటూ అందుకు వ్యతిరేకంగా వ్యవహరిస్తే వారు చెప్పేదానికి అర్థంలేదని మనవిచేస్తున్నాను. కాబట్టి ఇవన్నీ పరిశీలించి అక్కరమైనా నడిచే స్టేజ్ క్వరెజెన్సు అరికట్టి ఆర్.టి.సి. లాభనాశిగా నడవాలంటే ప్రతి జిల్లాలోనూ ఒక షయింగ్ స్టాండ్స్ను ఏర్పాటుచేయాలని మనవిచేస్తున్నాను.

ఇకపోతే రోడ్స్ విషయానికి వస్తే మన రాష్ట్రంలో ఏడు నేషనల్ హైవేస్ ఉన్నాయి. అయితే రోడ్స్ పరిస్థితి ఏవిధంగా వుందో అలోచించవలసిన అవసరం ఉంది. బొంబాయికి వెళ్లే రోడ్ నేషనల్ హైవే నెంబర్ 4, అట్లాగే మద్రాసు కలకత్తా రోడ్ నేషనల్ హైవే నెంబర్ 5 వారణాసినుంచి కన్యాకుమారికి వయా నాగపూర్, వైదరాబాద్, బెంగళూరు ద్వారా వెళ్లే రోడ్డు ఉంది. వైదరాబాదునుంచి విజయవాడగుండా నేషనల్ హైవే నెం. 9 అట్లాగే కర్నూలు, చిత్తూరు రోడ్డు ఎస్.హెచ్. 18 అట్లాగే నిజామాబాద్, జగదేవపూర్ గుండా వెళ్లేది ఎస్.హెచ్. 16 రాయాపూర్, విజయనగరం రోడ్ ఎస్.హెచ్. 43 అయితే నిజామాబాద్ నుంచి జగదేవపూర్కు వెళ్లే నేషనల్ హైవే రోడ్డు ఫాజ్ రోడ్డు. అందువల్ల

మిగతా ప్లావేల మీదుగా వివిధంగా వాహనాలు వెడుతాయో ఈ ప్లావే మీద ఆ రకంగా వెళ్ళడానికి వీలులేదు. ఈ రోడ్డు బాగాలేదు. ప్లాడిసింగ్ జరగలేదు చాలా కర్ఫీస్ మున్నందువల్ల అప్పుడప్పుడు యాక్సిడెంట్స్ అవుతున్నాయి. కాబట్టి ఈ రోడ్డును వెడల్పు చేయవలసిన అవసరం ఉంది. నేషనల్ ప్లావేస్ కొరకు కేంద్ర ప్రభుత్వం మనకు ఇచ్చే అర్హిక సహాయాన్ని మనం సక్రమంగా ఉపయోగించుకోవడం లేదనే అనుమానం కలుగుతోంది. ఎందుకంటే ఈ రోడ్ల మెయిటెనెన్స్ సరిగా జరగడంలేదు, కాజీవేల నిర్మాణం పనులకోలేకపోతున్నాం, బీర్డిట్ల నిర్మాణం చేసుకోలేకపోతున్నాం, అందువల్ల నేషనల్ ప్లావేస్ కోసం ఇచ్చే బడ్జెట్ను సక్రమంగా ఉపయోగించుకోవాలని మనవిచేస్తున్నాను. చేసే పనులను కూడా సకాలంలో చేయకపోవడం వల్ల కాస్ట్ పెరిగిపోయి సగం పనులు మాత్రమే చేయగలుగుతున్నాం. 6 నెలల్లో పూర్తి చేయాల్సిన పనులను 2, 3 సంవత్సరాలైనా పూర్తి చేయలేకపోవడంతో రోడ్డు బ్యాఫిక్కు కూడా ఇబ్బంది కలుగుతోంది. ఒక యుద్ధం ప్రాతిపదిక 9.40 షనల్ ప్లావే రోడ్లను కూడా వేరు పనిమరమ్మత్తులు చేయకపోవడం వల్ల రోడ్లు యాక్సిడెంట్స్ జరుగుతున్నాయి కాబట్టి దానివిషయంలో చెబుతున్నాను. వేరు కేంద్ర ప్రభుత్వం నుంచి వచ్చే డబ్బు సకాలంలో సర్వీసియోగం చేసుకోకపోవడం పనులు చేయకపోవడం ఎంతవరకూ సమంజసం? అయితే ఈనాడు నేషనల్ ప్లావే రోడ్స్ ఏ రకంగా అయితే విజయవాడ-పాడరాబాదు, బొంబాయి-పాడరాబాదు ఉండే విధంగా అన్ని ప్రాంతాలకు నేషనల్ ప్లావేస్ లేవు. కేవలం కొన్ని ప్రాంతాలకు కొన్ని నేషనల్ ప్లావేస్ కి ఫర్మితం కాకుండా అన్ని నేషనల్ ప్లావే రోడ్స్ మంచిగా ఉండాలని కోరుకుంటున్నాను. అదే గాక ఈనాడు బ్యాఫిక్ రద్దీ పెరిగిపోతున్నది. వాహనాలు పెరిగిపోతున్నాయి. కాలిష్యం పెరిగిపోతోంది. కాలిష్యాన్ని అరికట్ట లేక పోతున్నాము. ఈ పోల్యూషన్ అన్నది ఇక్కడున్న ఆర్.టి.సి. అధికారులు ఎంతవరకూ ఈ పోల్యూషన్ తగ్గించారు? ఈ రోజు పాడరాబాదు సిటీలో ప్రతి ఒక్కరు కారులో, బస్సులో ఆటోలో, పాద యాత్ర చేస్తున్నా. రికా ఎక్కినా ఈ పోల్యూషన్ను అందరూ అనుభవించవలసిందే. కాబట్టి ఈ పోల్యూషన్ తగ్గించడానికి కేంద్ర ప్రభుత్వం వేరికి పూర్తి సహాయ సహకారాలు అందించండి. దీనిని తప్పకుండా ప్రతి జిల్లాలో ఒక సెంటర్ పెట్టి ఆ సెంటర్ సక్రమంగా పని చేసుకునే విధంగా వేరు ఉపయోగించుకోవాలని కోరుకున్నాను. పోల్యూషన్ తగ్గించడానికి ఇంకా ఏదయినా సాంకేతిక విజ్ఞానంతో మనం ఒక సమగ్రమైన చర్య ద్వారా అరికట్టడానికి ప్రయత్నం చేస్తే బాగుంటుంది.

అదే రకంగా పాడరాబాదు సిటీలో రద్దీని తగ్గించడానికి ఫ్లో ఓవర్ బీర్డ్లు అండర్ గ్రౌండ్ రోడ్స్, సబ్ వేస్ నిర్మాణం చేస్తామన్నారు. నిర్మాణం చేసేవ ముఖ్యంగా చౌరస్తా అన్నది. కానీ రోడ్స్ అది సక్రమంగా లేదు. రెండు రోడ్లు మాత్రం పని చేస్తున్నాయి నాలుగు దిక్కులా పని చేస్తాయని చెప్పినది రెండు స్ట్రెడ్స్ మాత్రమే పని చేయడానికి ఈనాడు అవకాశం కలిగింది. 5, 6 సంవత్సరాల నుంచి పని జరుగుతోంది. నాలుగు రోడ్లు కవర్ చేయలేకపోవడం మీ అసమర్థత. అదే రకంగా ఇక్కడున్న ఆంధ్రబాంక్-కోటి ప్రాంతంలో సబ్ వేలు పేషయం వచ్చినప్పుడు 5, 6 సంవత్సరాల నుంచి కూడా ఇవన్నీ పూర్తి చేయలేకపోతున్నాము. ఏ రకంగా అయితే పాడరాబాదు సిటీలో జనాభా

పెరుగుతున్నదో, మట్టుపక్కల పాగలాల నుంచీ వచ్చే జనం ఏ రకంగా రోడ్లపైన
తీరుగుతూ ఉండడం వల్ల రద్దీ ఏర్పడుతున్నదో ఆ రద్దీని తగ్గించడానికి సబ్‌వేల నిర్మాణం
చేపడతామని చెప్పిన విషయంలో శృద్ధ తీసుకోవడం లేదు. డబ్బీపురా ఓవర్ బ్రిడ్జి దాదాపు
10 సంవత్సరాల నుంచి పడుతోంది. సిటీలో ఉన్న ఓవర్ బ్రిడ్జిస్ గూర్చి మేరు శృద్ధ
తీసుకోవడం లేదు. వేటిని చాలా త్వరగా పూర్తి చేయాలని కోరుకుంటున్నాను. అదే రకంగా
మూసీ పైన పేరలల్ బ్రిడ్జి కడతామన్నారు. పురానాపూల్‌లో పేరలల్ బ్రిడ్జి కట్టారు.
భాదర్‌పూట్ కు లో రెవల్ బ్రిడ్జి కట్టారు. నయాపూల్ పేరలల్ బ్రిడ్జి కడతామన్నారు.
ముస్లింజంగ్‌పూల్ పేరలల్ బ్రిడ్జి కడతామన్నారు. ఈ పనులు ఇంకా పూర్తి కాలేదు.
ఈనాడు మనకున్న భాదర్‌పూట్ మలక్‌పేట, వనస్థలిపురం పై నుంచి వచ్చే వాహనాలు గంటల
తరబడి జామ్ అవుతున్నాయి. దానిని గుర్తించి అండర్‌గ్రౌండ్ బ్రిడ్జి కట్టాలి. లో రెవల్
బ్రిడ్జి భాదర్‌పూట్‌లో కూడా సమానాంతరమైన బ్రిడ్జి కట్టడం చాలా అవసరం. అది త్వరగా
ప్రారంభించాలని కూడా కోరుతున్నాను.

(బెల్)

అదే రకంగా హైదరాబాదులో లైట్‌రైల్ ట్రాన్సిట్ సిస్టం కోసకు వస్తామన్నారు.

పైర్మన్:- మేరు సీనియర్ మెంబర్. మేకు తెలుసు. కంప్లీట్ చేయండి. మిగతా
సభ్యులు కూడా మాట్లాడాలి.

శ్రీ బద్దం బాల్‌రెడ్డి:- మా పార్టీ తరపున నేను ఒక్కడినే మాట్లాడుతున్నాను. మా
నాయకుడు మాట్లాడలేదు. హైదరాబాదులో లైట్‌రైల్ ట్రాన్సిట్ సిస్టం విషయం
ఆలోచిస్తామని ప్రభుత్వం చెప్పింది. దీనిని ప్లైవేట్ ఏజెన్సీకి ఇవ్వాలనే ఆలోచన వచ్చింది. ఏ
రకంగా అయితే వేరు వెబుతూ వస్తున్నారో ఆ పనిని ఎందుకు ప్రారంభించలేక పోతున్నారు?
కేంద్రం పర్యవేక్షణ ఇచ్చినప్పటికీ ఈ ప్రభుత్వం ముందుకు రావడం లేదు. కాబట్టి లైట్ రైల్
ట్రాన్సిట్ సిస్టం అతి త్వరగా పనిని ప్రారంభించాలని మే ద్వారా కోరుతున్నాను.

మనకున్న ఓడరేవుల విషయంలో సరుకులను ఒక ప్రదేశం నుంచి మరొక ప్రదేశానికి
రవాణా చేయడానికి గతంలో ఉన్న ఓడరేవులే ఉన్నాయి. కొత్తవి ఎక్కడా లేవు. ఉమ్మ
ఓడరేవుల అభివృద్ధి విషయం కూడా పట్టించుకోవడం లేదు, మనకున్న ఓడరేవులను ఇంకా
అభివృద్ధి పరచాలని కోరుతున్నాను. మిగతా దేశాల వారితో వాణిజ్యం కొనసాగించడానికి
అవకాశం ఉంది. దీని వల్ల మనకు వచ్చే డబ్బు ద్వారా దేశానికి, రాష్ట్రానికి ఎంతో

కోడ్డుతుంది. కాబట్టి మనకున్న ఓడరేవులను అభివృద్ధి పరచవలసిన అవసరం ఉంది. దీని విషయంలో శ్రద్ధ తీసుకోకపోగా ఉన్న బడ్జెటు కూడా ఖర్చు పెట్టక పోవడం చాలా కోపనీయం.

8 50] ఆర్. బి.సి. సంస్థలో వని బేసే కార్మికులకు, కండక్టర్ల విషయంలో స్త్రీలకు రా అవకాశం కల్పిస్తామన్నారు డ్యూరన్లకు అవకాశం ఇస్తామన్నారు 33 1/3 శాతం ఏదయితే పెలుతున్నారో చాలా సంతోషం. దానికి మా పార్టీ తరపున బలపరుస్తున్నాము కానీ వారికి రక్షణ లేదు. సెక్యూరిటీ లేదు. ఇతర రాష్ట్రాలలో ఉన్న కండక్టర్లకు సెక్యూరిటీ ఉన్నట్లు మనకు సెక్యూరిటీ లేకుండా పోయి పాసెంజర్స్ ఉబ్బు ఇవ్వకపోతే కండక్టర్లను నస్సుండ్ చేస్తున్నారు. ఇది ఎంతవరకు న్యాయం? ఈరోజు పాసెంజర్లలో డిసిప్లిన్ రావాలి. ఆర్.టి.సి సంస్థల బస్లను పెంచాలి. పెరుగుతున్న జనాభాకు పౌరస్థాయి కల్పించాలి. ఎవరు తప్పు చేసినా కండక్టర్లు బలపరుతున్నారు. గ్రామీణులతో, పోస్ట్ గ్రామీణులతో ఏ ఉద్యోగం దొరకక దీనికి వస్తున్నారు. కండక్టర్లకు రక్షణ కల్పించే విధంగా ఇతర రాష్ట్రాలలో భద్రత ఉన్న విధంగా ఉద్యోగ భద్రత కల్పించాలని పృథుత్వాన్ని కొరుతున్నాను.

శ్రీ పి. పురుషోత్తమరావు:- అధ్యక్షా, ఈరోజు ట్రాన్స్‌పోర్ట్ కాని ఆర్.ఆండ్.బి. మేద అనేక డిమాండ్లు గూర్చి మాట్లాడుతున్నాము. ముఖ్యంగా మనకు ఈరోజు కమ్యూనికేషన్ ప్రాముఖ్యత దినదినాభివృద్ధి పై విధంగా ఉంటున్నదో మనకు తెలిసిన విషయమే. కానీ ఆర్.ఆండ్.బి. కి వచ్చినప్పుడు గతంలో కానీ ఇప్పుడు కానీ ఒక రోపం చేస్తున్నాము. ముఖ్యంగా 1995-96లో ఆర్.ఆండ్.బి. ఎవరు మానున్నారో కానీ ప్లాన్‌లో బిడ్డి కానీ ఒక్క రోడ్ కానీ పి.పి.ఐ.సి లో ఒక్క ప్లాన్ వర్క్ శాంక్లన్ కాలేదు. ఈ 40 సంవత్సరాలలో ప్లాన్ బడ్జెట్‌లో శాంక్లన్ కాలేదు. మంజూరు అవుతోంది. పనులున్నాయి. దీనికి కారణం ఏమిటో అర్థం కావడం లేదు. మనకు ఆర్.ఆండ్.బి. లో వరల్డ్ బ్యాంక్ నీధులు తప్ప, రాజీవ్ గాంధీ కార్యక్రమాలు తప్ప మన స్టేట్ ఫండ్స్‌లో ప్లాన్‌లో ఇవ్వకుండా జీతభత్యాలని స్పెషల్ రిక్వైర్మెంట్ అని ఫండ్స్ వస్తే దానిలో డబ్బు కేటాయించడం తప్ప ప్రత్యేకంగా ప్లాన్ బడ్జెట్‌లో ఎలాంటి కార్యక్రమాలు చేయడం లేదు. దీని వల్ల ఎన్నో మేజర్ బిడ్డిలు ఆగిపోతున్నాయి అధ్యక్షా తమకు తెలుసు. మీరు 4 సార్లు శాసన సభ్యునిగా ఎన్నికయ్యారు. ఏదో దీనిపై వేయడం, రివర్స్ చేయడం జరుగుతోంది, ఎస్.ఆర్ కానీ ఫండ్స్ కానీ డౌబ్ట్ కానీ మనం చేసే కార్యక్రమాలు లేవు. నాకు అర్థం కావడం లేదు. మంత్రీ గారినీ అడుగుతున్నాను 1995-96లో ఒక్కటి కూడా లేదు. ఫైనాన్స్ ప్లానింగ్ కమిటీ ఉంటుంది. ప్లాన్ లెవల్స్ అందరూ కూర్చుంటారు. శాంక్లన్ చేస్తారు. 1995-96లో ఒక్క బిడ్డి కానీ, మేజర్ పనులు కానీ స్టేట్ ఫండ్స్‌తో కార్యక్రమాలు చేసుకోలేదు.

రిమాట్ ఏరియాలో గిరిజన ప్రాంతాలలో ఏదయినా కార్యక్రమాలు చేసుకోవాలంటే నడదీ రావలసిందే. దానికి కూడా వరల్డ్ బ్యాంక్ నారమ్మ ఉన్నాయి. ట్రాఫిక్ చేస్తారు. రిమాట్ ఏరియాలో వరల్డ్ బ్యాంక్ వారికి ఉన్న పరిస్థితులను బట్టి, కార్యక్రమాలను బట్టి గ్రిడ్‌లైన్స్ పక్కారం చేస్తారు. పోయిన సారి డబ్బులు ఇచ్చినా కూడా రిమాట్ ఏరియాలో తుఖాయిగా గిరిజన ప్రాంతంలో వరల్డ్ బ్యాంక్ ఫండ్స్ ఉపయోగించుకోలేకపోతున్నాము, అదే విధంగా మనకు కార్యక్రమాలు లేవు.

ఇక్కడ పంపాదులే రాజ్ మినిస్టర్ గారున్నారు. జడ్-పి- నుంచి ఎన్నో వందల కి.మీ ఆర్-అండ్-బికి ఇచ్చాము. కానీ ఇప్పుడు బాధపడుతున్నాము. అక్కడయితే ఇది బాగుపడుతుంది. జడ్-పిలో చిన్న చిన్న ఆర్-ఆర్-ఎమ్., ఎమ్-ఎన్-పికి కావలసిన ఎమౌంట్ వస్తుంది. లక్షల ఎమౌంట్ రాదని ఆర్-అండ్-బి-కి అప్పజెపిత మనకు లాభం అవుతుందని ఆశ పడ్డాము. గత మూడు నాలుగు సంవత్సరాల నుంచి 100 కి.మీ ఆర్-అండ్-బి: కి ఇస్తే ఒక్క బిడ్డి కూడా కట్టలేదు. జడ్-పి మీంచి బేకోవర్ చేసినవి కూడా ఇప్పుడనిపిస్తున్నది. జడ్-పి: లో ఉన్న కొంత లాభం ఉండి కార్యక్రమాలు అయ్యవి. కానీ ఇప్పుడు బాధపడుతున్నాము. జడ్-పి రోడ్స్ కానీ రిమోట్ ఏరియా కానీ ఆర్-అండ్-బి కి అప్పజెప్పాము. స్పెసిఫిక్ గా రోడ్స్ బేకోవర్ చేసినప్పుడు బడ్జెటు కేటాయితేదు. అలోచన చేయవలసిన అవసరం ఉంది.

ట్యాన్సిపోర్లో బస్లకు నష్టం అయినా. ఆర్-బి-సి: కి నష్టం వచ్చినా. వెపాకల్స్ నష్టపోయినా టాక్సీలు వసూలు వస్తున్నాము. అన్ని విధాల అదాయం వచ్చేది ఉన్నా కూడా లారీ వారు స్ట్రైక్ చేస్తున్నారు. కంపెనీ వారు స్ట్రైక్ చేస్తున్నారు. అయ్యా మేము ఇంత టాక్సీ ఇస్తున్నాము కాబట్టి మన దగ్గర రోడ్లు సరిగా లేవు కాబట్టి పెట్రోలు, డీజిల్ వేస్తువుతోంది. వెపాకల్స్ పెడిపోతున్నాయి. ట్విర్స్ పాడ్స్ పోతున్నాయి. ట్విర్స్ ధర పెరిగిపోతోంది. ఈ విధమైన కార్యక్రమాలు జరుగుతున్నాయని వారు అందోళన చేస్తున్నారు. రోడ్స్ బాగు చేసే విషయం మనం గుర్తుంచుకోవాలి. ముఖ్యంగా తెలంగాణా ప్రాంతంలో, గిరిజన ప్రాంతంలో అధ్యాన్నమైన పరస్మితి ఉంది. ఇప్పటికి కూడా ప్రజలు 20, 30 కి.మీ నడిచి వచ్చే పరిస్థితి ఉంది. సిగ్గుపడవలసిన విషయం. మేము ఎన్ని రిపరేషన్లు చేసినా పెన్సలు తక్కువ, షనులు ఎక్కువ. స్వతంత్రం వచ్చి 50 సంవత్సరాలయినా నేటికి 80 శాతం కమ్యూనికేషన్స్, రవాణా సౌకర్యం మెరుగుపరచలేకపోతున్నాము. దీనిని మనం ప్రత్యేకంగా కేంద్ర ప్రభుత్వం నేషనల్, ప్లావ్ కానీ ప్లేట్ ప్లావ్ కానీ ఎంత డబ్బు ఇచ్చినా కానీ మనం పద్ధతి ప్రకారంగా ప్రాముఖ్యత ఇవ్వాలి. ఇరిగేషన్కు, ఎలక్ట్రిసిటీకి ఏ విధంగా ప్రాముఖ్యం ఇస్తున్నామో అదే విధంగా కమ్యూనికేషన్కు ప్రాముఖ్యత ఇవ్వాలి. అలా ఇస్తేనే రాష్ట్రం అభివృద్ధి అవుతుంది. లేకపోతే అభివృద్ధి అయ్యి అలోచన లేదు. ఈ సంవత్సరమైనా ప్లాన్లో కొన్నయినా వర్క్స్ శాంక్లవ్ చేసుకోకపోవడం చాలా దురదృష్టకరం. గత సంవత్సరానికి ఈ సంవత్సరానికి చూస్తే ఈ సంవత్సరం ప్లాన్లో డబ్బు కేటాయించినట్లు కనిపించడంలేదు. ప్లాన్లో బిడ్జలు. శాంక్లవ్ అవుతాయని మేము అనుకోలేదు. అదే విధంగా ట్యాన్సిపోర్లో విషయం వచ్చినప్పుడు ముఖ్యంగా ప్రాంతంలో కానీ ఈ కమ్యూనికేషన్స్ విషయంలో, చాలా వెనకపడి ఉన్నాము. అధ్యక్షా మే శ్రీ కాకుళంలో అప్పుడప్పుడో వెంగళరావు గారు ఉన్న వరేయడి రోడ్లు మోరవీ విన్నాం. కానీ మాకు రోడ్స్ లేవు అదే విధంగా డబ్బు కేటాయించకపోవడం జరుగుతోంది ఏ విధమైన కార్యక్రమాలు లేవు. పూర్తిగా అన్ని విధాలుగా రు. 3,500 ల బియ్యం కానీ, పండ్లమ పధకాలు కానీ అభివృద్ధి కార్యక్రమాలు కానీ పేద ప్రజలకు అందడం లేదు. రిమోట్ ఏరియాలకు అందడం లేదు. అన్ని దుర్వినియోగం అవుతున్నాయి. కమ్యూనికేషన్స్ లేకపోవడం వల్ల కొన్ని కొన్ని గ్రామాలకు మూడు రోజులకు ఒకసారి కూడా పేదర్ పోదు కొన్ని గ్రామాలకు ఇప్పటికి కూడా జీఫులలో వెళ్లవలసిన పరిస్థితి. ముఖ్యంగా తెలంగాణా ప్రాంతంలో కానీ, గిరిజన ప్రాంతంలో కానీ దీనికి మనం ఊధిక మొత్తంలో కేటాయించాలి. జోయిన సంవత్సరం కంటే ఈ సంవత్సరం కేటాయించు తక్కువ ఉన్నాయి. వా ఏయోజు

వర్గంలో కూడా 30 కి.మీ వచ్చి బస్ ఎక్కి పోయే పరిస్థితి ఉంది. ఇ.ఎ.ఎస్.,
ఐ.జె.ఆర్.పై చాలా మందికి ఇస్తున్నారు. దానికి నారమ్మ ఉన్నాయి. 60 వరసంట్ లేబర్
ట్యాన్స్ పోర్ట్ కాంపౌనెంట్ కావాలి. 40 శాతం ఏదయినా కావాలని గ్లాడ్ టైన్స్ ఉన్నాయి.
దానికి గ్లాడ్ టైన్స్ వర్తింపడం లేదు. కాబట్టి కేవలం ప్లాన్ బడ్జెటులో కేటాయింపులు చేసి
రోడ్లు ముఖ్యంగా తెలంగాణా ప్రాంతంలో గిరిజన ప్రాంతంలో చేసి వాటిని అభివృద్ధి
పరచాలని కోరుకుంటున్నాను.

శ్రీ ఎ. బ్రహ్మజయ్య:- అధ్యక్షా, ఈ రోజు వర్షకు ఉన్న పద్దులలో మైనర్
పోర్టు విషయం గురించి నేను మాట్లాడుతున్నాను. నేను ఎక్కువ వ్యవధి తీసుకొను
ముఖ్యంగా మచిలీపట్నం పోర్ట్ మధ్య తరహాకు సంబంధించిన పోర్ట్ చాలా చరిత్ర కలిగిన
ఈ పోర్టుకు కేటాయింపు చేసిన నీధులు మాస్టే కేవలం రు. 2.50 లక్షలు చేయడం
జరిగింది. పోర్టు అభివృద్ధి మచిలీపట్నం టౌన్ అభివృద్ధికి చాలా సంబంధం ఉన్న
విషయం, గమనించాలని మే ద్వారా ప్రభుత్వానికి విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను. కేటాయింపు చేసిన
రు. 2.50 లక్షలు కూడా కాకినాడ పోర్టుకు తరలించడం జరుగుతోందని వెలిబుచ్చారు.
మచిలీపట్నం పోర్ట్ ప్లానేట్ అర్గనైజేషన్ కు అప్పజెప్పి అభివృద్ధి చేయాలని తలంపు
ఉన్నది దీనిలో కూడా సూచన చేశారు. ముఖ్యంగా ప్రాముఖ్యత కలిగిన మచిలీపట్నం పోర్ట్
అభివృద్ధి పరిచినట్లయితే ప్రత్యక్షంగా, పరోక్షంగా వేలాది మంది కార్మికులకు ఉపాధి
కలుగుతుంది. అంతే కాకుండా కృష్ణా, గుంటూరు జిల్లా నుంచి సిమెంట్, మిర్చి, సూపు
అన్నీ కూడా ఇతర దేశాలకు ఎగుమతి చేసి చాలా తక్కువ ఖర్చుతో కాపడానికి అవకాశం
ఉంటుంది. అలాంటి పోర్టును పూర్తిగా నిర్లక్ష్యం చేసి కేవలం ఏదో రు. 2.50 లక్షలు
కేటాయింపు చేసి ఆ నీధులు కూడా కాకినాడ పోర్టుకు తరలించడం అంటే అది ప్రాముఖ్యం
కలిగిన రెండు జిల్లాలకు సంబంధించిన, పెద ప్రజానీకానికి ఉపాధి కలుగజేసే ఆ పోర్టును
నిర్లక్ష్యం చేయడం జరిగింది.

అందవల్ల నేను మనవి చేసేది ప్రభుత్వం తీసుకున్న నిర్ణయం ప్లానేట్ అర్గనైజేషన్ కు
అప్పజెప్పాలనే ఆలోచన ఉన్నప్పుడు ప్లానేట్ విజెన్సీని ఫిక్స్ చేసి అప్పజెప్పండి. మచిలీపట్నం
చాలా ప్రాచీన కాలం నుంచి ఉన్న పోర్ట్. కొట్లాది రూపాయలు ఎగుమతి జరిగింది. పెద్ద
పెద్ద ఓడలు కూడా పోర్టుకి దిగుతుంటు వేసిన పరిస్థితులున్నాయి. కానీ ఇవాళ
అక్కడున్న పరిస్థితి కొద్ది 15 బోట్లను అమ్మివేయడం జరిగింది. అక్కడున్న కార్మికులకు
పని లేని పరిస్థితిలో, జీతాలు లేని పరిస్థితిలో ఉన్నారు. అందువల్ల దయచేసి మేరు
తీసుకున్న నిర్ణయం త్వరగా అమలు చేయాలని ప్లానేట్ అర్గనైజేషన్ కు అప్పజెప్పి ఆ
విధంగా పోర్టును అభివృద్ధి చేయాలని కోరుతున్నాను. దాని వల్ల ఆంధ్ర రాష్ట్రానికి ఎక్కువ
వనరులు సమకూర్చుగలుగుతాము. ఎగుమతి చేసే అవకాశాలు ఎక్కువగా ఉన్నాయి. కనుక
ప్లానేట్ అర్గనైజేషన్ కు పోర్ట్ అభివృద్ధిని అప్పజెప్పే విధంగా నిర్ణయం తీసుకోవలసిందిగా
ప్రభుత్వానికి మే ద్వారా విజ్ఞప్తి చేస్తున్నాను.

శ్రీ ప్లె. శ్రీనివాస రావు గురజాల:- అధ్యక్షా, గుంటూరు నల్గొండ జిల్లాను కలుపుతూ ఓడపల్లి వద్ద అప్పటి ముఖ్యమంత్రి 1987-89 మధ్యలో ఎన్.టి.రామారావు గారి చేత శంకుస్థాపన చేయబడింది. తరువాత విజయభాస్కర రెడ్డి గారి చేత 1993 లో ప్రారంభోత్సవం చేయబడింది. వంతెన పైన రాకపోకలు మొదలైన తరువాత దాచపల్లి ఓడపల్లి మధ్య ఉన్న 14 కి.మీ దూరంలో ఇంతవరకూ కూడా రిపేర్స్ చేపట్టలేదు. 1993 తరువాత ఇంతవరకూ ఒక రిపేర్ చేయలేదు. మార్చి, ఏప్రిల్ నెలలలో 7 కిలో మీటర్లు 9.00 రోడ్డు రిపేర్ చేస్తే, అది మొన్న పడ్డ పర్వాలకు పూర్తిగా పాడయిపోయింది. గుంటూరు రా సుందీ వయా విజయవాడ. ప్లాద్రాబాడ్ కు వెళ్ళాలంటే 300 కిలోమీటర్లు దూరం వున్నది. అదే విధంగా నాగార్జునసాగర్ మీదుగా వెళ్ళాలంటే 300 కిలోమీటర్లు వస్తుంది. పాడపల్లి మీద గనుక అయితే గుంటూరు సుందీ ప్లాద్రాబాడ్ కు 45 కిలోమీటర్లు దూరం తగ్గుతుంది. ప్రధానమైన మార్గంలో ఈ 14 కిలోమీటర్లు కూడా చాలా అధ్వాన్న స్థితిలో వుండి రాకపోకలకు చాలా ఇబ్బంది కలుగుతున్నది. ఇదే మార్గంలో దాచపల్లి వద్ద నాగులేరు మీద 130 సంవత్సరాల క్రితం నిర్మించిన అతి పురాతనమైన బ్రిడ్జ్ ఈ మధ్య కాలంలో కొంత భాగం కూలిపోవడం జరిగింది. అయితే దానికి మరల తాత్కాలిక మరమ్మత్తులు చేసి రాకపోకలు పునరుద్ధరించారు. ఆ బ్రిడ్జ్ నిర్మాణం త్వరలో చేపట్టకపోతే పూర్తిగా కూలిపోయే అవకాశం వున్నది. అది కూలిపోతే బ్యాఫ్ కిను ఎటు డైవర్ట్ చేయడానికి అవకాశం లేదు. గుంటూరు నల్గొండల మధ్య రాకపోకలు అగ్రివోవలసిన పరిస్థితి వస్తుంది. బీడీ నగర్, నడికూడి రైల్వే మార్గంలో ఓవర్ బ్రిడ్జ్ కట్టడం జరిగింది. దాని నిర్మాణం రైల్వే డిపార్ట్మెంట్ వారు చేపట్టడం జరిగింది. దాని తరువాత అది ఈ మధ్య కాలంలో ఆర్ అండ్ బి. వాళ్లు బేకప్ చేయడం జరగలేదు. ఈ ఓవర్ బ్రిడ్జ్ నాలుగు సంవత్సరాలు అయినా రిపేర్ అనేది లేక చాలా వాహనాలకు ప్రమాదం వాటిల్లి, దాదాపు నలుగురో లేదా అయిదుగురో చని పోవడం జరిగింది. దాదాపు 10 లేదా 12 మంది వరకు గాయపడ్డారు. ఆ బ్రిడ్జ్ రిపేర్ ఏ డిపార్ట్మెంట్ వారుకూడా చేపట్టకుండా వున్నారు. రోడ్డుకు ఒక వైపున ఆర్.అండ్ బి. వాళ్లు ఈ రోడ్డు రైల్వే డిపార్ట్మెంట్ అదీనంలో వున్నదని వాళ్లు ఒక బోర్డు పెట్టారు. రెండవ వైపున రైల్వే డిపార్ట్మెంట్ వాళ్లు ఈ రోడ్డు ఆర్.అండ్ బి. వాళ్ల ఆధీనంలో వున్నదని చెప్పి వాళ్లు బోర్డు పెట్టడం జరిగింది. మరి ఈ ఓవర్ బ్రిడ్జ్ ఎవరి క్రింద వున్నది? రైల్వే డిపార్ట్మెంట్ క్రింద వున్నదా? లేకపోతే ఆర్.అండ్ బి. డిపార్ట్మెంట్ క్రింద వున్నదా అనేది నిన్ను, మొన్నటి వరకు తేగని విషయం. దాని రిపేర్ కూడా వెంటనే చేపట్టవలసిన అవసరం వున్నది. ముఖ్యంగా ఇదే మార్గంలో చాలా బోల్స్ న్యారో బ్రిడ్జిలు వున్నాయి. ఈ మధ్య కాలంలో ఈ బ్రిడ్జిల దగ్గర చాలా ప్రమాదాలు జరిగాయి. ముఖ్యంగా ఈ మధ్యనే నిన్ను, మొన్న నల్గొండ జిల్లాలో రెండు రోజుల వ్యవధిలోనే రెండు ప్రమాదాలు జరిగాయి. చాలా మంది చనిపోవడం జరిగింది. ముఖ్యంగా ఈ ప్రయివేట్ వాహనాలలో, లారీలలో వ్యానీలలో, ప్రయాణం చేయడం వలన ఎక్కువ ప్రమాదాలు జరుగుతున్నవి. వీటిని నివారించే దృష్టిలో వుండుకొని ఆర్.బి.సి. వాళ్లు ఎక్కువ బస్సులను ప్రవేశపెట్టవలసిన అవసరం వున్నది. 1444 పాత బస్సుల స్థానంలో 617 కొత్త బస్సులను ప్రవేశ పెట్టడం జరిగిందని చెబుతున్నారు. అదే విధంగా 1996-97వ సంవత్సరంలో

3. వేల కొత్త బస్సులను ప్రవేశ పెట్టడం జరగుతుందని చెబుతున్నారు. ఈ మధ్య ప్రజల వద్దకు పాలనా కార్యక్రమంలో 373 రూట్లలో బస్సు సౌకర్యం కల్పించడం జరిగిందని చెబుతున్నారు. ముఖ్యంగా ఆర్.టి.సి. ప్రవేశ పెట్టిన బస్సుల వలన గ్రామీణ ప్రాంతాలలో చాలా సౌకర్యంగా ఉన్నది. గ్రామీణ ప్రాంతాలలో ఇంకా కొంచెము ఎక్కువగా గ్రామీణ బస్ సౌకర్యాల కల్పించవలసిన అవసరం ఉన్నది. పిడుగురాళ్లలో ఆర్.టి.సి. బస్సు డిపోను మొదలు, పెట్టి నాలుగు సంవత్సరాలు అయినా ఇంకా ఇప్పటి వరకు పూర్తి కాలేదు. దీనిని వెంటనే పూర్తి చేయవలసిన అవసరం ఉన్నది. ఇందాక గౌరవ సభ్యులు ప్రసాదీగారు మాట్లాడుతూ గుంటూరులో సిటీ బస్సుల ప్రమాదం వలన సంవత్సరానికి 10 మంది చనిపోతున్నారు. దాదాపు 20 లేదా 30 మంది ఏకలాంగులు కావడం జరుగుతున్నది. గుంటూరు సిటీ బస్సులను జాతీయం చేయవలసిన అవసరం ఉన్నది. వీటిని వెంటనే జాతీయం చేసినట్లయితే ఈ ప్రమాదాలను నివారించవచ్చు. నాకు ఈ అవకాశం కల్పించినందులకు తమరికి ధన్యవాదాలు తెలియజేస్తూ సెలవు తీసుకొంటున్నాను.

శ్రీ గద్దె బాబారావు:- అధ్యక్షా, ఇప్పుడు రాష్ట్రంలో సుమారు 25 లక్షల వివిధ రకాలైన వాహనాలు తిరుగుతున్నాయి. రోడ్డు ప్రమాదాల గురించి చాలామంది గౌరవ సభ్యులు చాలా రకాలుగా చెప్పారు. ప్రతి రోజు పత్రికలలో మొట్టమొదట కనపడేది ఈ ప్రమాదాలలో కొన్ని వందల మంది చని పోతూ ఉన్నట్లు వస్తున్నది. ఈ మోటారు వెహికల్స్ పార్ట్స్ తయారీ విషయంలో అన్ని పార్ట్స్ ఒకే కంపెనీ తయారు చేయడం, కొన్ని కొన్ని కంపెనీ దగ్గర నుంచి కొన్ని పార్ట్స్ తీసుకోవడం వంటివి. ఆ పార్ట్స్ అన్ని కూడా డూప్లికేట్ పార్ట్స్ తయారు అవుతున్నాయి. విజయవాడలో కానీ, గుంటూరులో కానీ అన్ని రకాల డూప్లికేట్ పార్ట్స్ తయారు చేసి ఎగుమతి చేస్తున్నారు. తునికలు, కొలతల డిఫరెన్స్ లో కానీ, లెకవోత మెడిసిన్స్ విషయంలో కానీ అన్యాయం చేసిన వాళ్లను పట్టుకోవడానికి విజిలెన్స్ స్వాధీనం, లెకవోత ఇన్స్పెక్టర్స్ వంటివి. కానీ ఈ మోటార్ వెహికల్ డూప్లికేట్ పార్ట్స్ తయారు చేసే వాళ్లను పట్టుకోవడానికి బ్యాన్స్ పోర్డ్ డిఫరెన్స్ లో కానీ లెకవోత ప్రభుత్వంలో కానీ ఏ రకమైన అణమాయిషీ లేదు. మొట్టమొదట మోటార్ వాహనాలకు ఈ డూప్లికేట్ పార్ట్స్ దిగించే వాళ్లను కంట్రోల్ చేయాలని ప్రభుత్వాన్ని కోరుతున్నాను. రోడ్ విషయంలో రాష్ట్రంలో 10 చక్రాల వాహనాలకు 14 టన్నుల రోడును మనం ఇస్తూ వుంటే ప్రక్క రాష్ట్రం అయిన ఒరిస్సాలో 18 టన్నులు లేదా 20 టన్నులు కూడా ఇస్తున్నారు. ఇది సెంట్రల్ గవర్నమెంట్ పెట్టిన చట్టం. మనం 14 టన్నులే ఇస్తున్నప్పుడు మరి ఒరిస్సా రాష్ట్రంలో 20 టన్నులు లేదా 18 టన్నులు ఎందుకు ఇస్తున్నారు? దానిని మనం ఎందుకు కంట్రోల్ చేయలేక పోతున్నాం. అన్ని రాష్ట్రాలలో 9-10 ఒకే రోడు వుండాలి. ఒక లారికి 14 టన్నులు యిస్తే ప్రక్క రాష్ట్రంలో 20 రాష్ట్రం టన్నులు యిస్తుంది పరాకి నుంచి తీసుకువచ్చి మన రాష్ట్రంలో తీసుకువచ్చారు. 20 టన్నులు రోడు తీసుకునే పోతే 60 టన్నుల కిందికి పోయే ప్రమాదం ఉన్నది. రాష్ట్రంలోకి వచ్చే లారీలలో రోడు పరిమితం చేయాలి. ఎక్కువ టన్నులు వుంటే ఎలా చేయకూడదని మనవి చేస్తున్నాను. వెహికల్ సర్టిఫికేట్ విషయంలో చాలా నిజాయితీగా జరగవలసి వుంది. శ్రీ ఎం. కాళిదేవిగారు చెప్పినట్లు, మోటారు వెహికల్ ఇన్స్పెక్టర్లు

అవకతవకలు, అవినీతి వున్న మాట వాస్తవము. అలాగే అవినీతి పరులు, కొంతమంది వున్నా. నిజాయితీపరులు కూడా కొంత మంది వున్నారు. అధికారులను అప్రమత్తంచేసి దుష్ప్రకృతి పార్కుల కంట్రోలు చేయాలి. తరువాత లారీ డ్రైవర్లకు ఆ రోడ్డు మీద దొరికే సదుపాయాలు ఏదీ కావాలన్నా దొరుకుతాయి. యిది వాస్తవం. కార్లు వేసుకుని మనం వోతూ వుంటే చూస్తున్నాం. మీరు ప్రతి చోట నేషనల్ హైవేలో మందల హోటల్-పంజాబ్ హోటల్ వుంటుంది. అక్కడ తినడానికి అన్ని రకాల తిండి, పానీయాలు ఇంకా కావాలి అంటే, రాత్రి కావలసిన సౌకర్యం దొరుకుతుంది. నేషనల్ హైవే మీద వేటిని ఎక్కడైనా కంట్రోలు చేశారా? బోత్లర్ విషయం మీద, బ్యాండ్, విస్కీ వాటి మీద కంట్రోలు చేయాలి. దయచేసి ఆ సౌకర్యాలు డ్రైవర్లకు లేకుండా చేయాలి? లేనిచో నేషనల్ హైవేలో ఎక్సిడెంట్లు తక్కువ కావు. ఆర్.టి.సి. చాలా పెద్ద సంస్థ. బస్సులు తిరుగుతున్నాయి కానీ, ఇంకా వాటిని మెరుగుపరచవలసిన అవసరంవున్నది. ఏదీ అయినా యిన్ని బస్సులు తిరుగుతున్నాయి అంటే, సరిపోదు ఇంకా పెంచవలసిన అవసరంవున్నది. మారుమూల గ్రామాలకు తీర్పుతున్నాము అంటున్నారు. అంత తీర్పుతున్నా, మొదలు పెట్టిన కొన్ని రోడ్లలో బస్సులను తీసేసిన మాట వాస్తవమా? బస్సులకు ఒక టార్గెట్ పెట్టారు. ఇన్ని వేల రూపాయలు వస్తున్నా తీర్పుతున్నాము అనే మాట యిది పద్ధతికాదని మనవి చేస్తున్నాను. బ్యాక్ ఇండినేలు పెట్టారు అని మంచిది కాదు. ఆ బస్సుల వలనపడే వుందని మనవి చేస్తున్నాను.

శ్రీ ఎ. మాధవ రెడ్డి:- అధ్యక్షా, గౌరవసభ్యులు బావరాజుగారు, ప్రసాద్గారు, జక్కా వెంకయ్య, కాశిరెడ్డి, బద్వంతరెడ్డి, పురుషోత్తమరావు, గద్దె బాబారావు వారి అమూల్యమైన సలహాలు, అభిప్రాయాలు చెప్పినందుకు ప్రతి ఒక్కరికి ధన్యవాదాలు తెలియజేస్తున్నాను. కానీ, అభిప్రాయాలు, సలహాలు యిచ్చిన సభ్యులలో ఒక ముగ్గురు మాత్రమే వున్నారు: అరుగురు వెళ్లి పోయారు. ఏదీ ఏమీ అయినప్పటికీ యీ రోజు రాష్ట్రంలో రోడ్డు రవాణా సంస్థ 1932లో నిజాంస్టేట్లో స్థాపించబడింది. యిది 64 సంవత్సరాలలో దినదినాభివృద్ధి చెందడమే కాకుండా యీరోజు ఆంధ్రరాష్ట్రంలో వుండే ప్రజలకు ఎంతో రవాణా సౌకర్యం కల్పిస్తున్న సంగతి మేకందరికి తెలుసు. యీ రోజు రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా చూస్తే 16300 బస్సులు 7711 రోడ్లలో 119 లక్షల కి.మీ వరకు ప్రయాణ సౌకర్యం కల్పించడం జరుగుతోంది. దేశంలో ఎక్కడా లేని విధంగా ఇక్కడ బస్సు డిపోలు, బస్స్టేషన్లు, టెల్మర్స్ విషయంలో తగు శ్రద్ధ ఎప్పటికప్పుడు తీసుకుంటున్నారు. ఇప్పటివరకు కూడా 448 బస్సు స్టేషన్లు, 1357 టెల్మర్స్, 194 డిపోలు కట్టించడం జరిగింది. గత సంవత్సరంలో చూస్తే 6 బస్ డిపోలు, 18 బస్స్టేషన్లు పూర్తి చేయబోతున్నాము. యీ సంవత్సరం కూడా కట్టే బస్ డిపోలు 24 పూర్తి చేయబోతున్నాము.

1994-95లో 170 లక్షల కి.మీ. సంవత్సరానికి తిరుగగా, 1995-96లో 176 లక్షల కి.మీ. తిరుగాయి. 1996-97లో 196 లక్షల కి.మీ. తిరిగే అవకాశం వున్నది. అదేవిధంగా, ఎప్పటికప్పుడు జనాభా పెరుగుతున్నందున భీమాంధు బాగా పెరుగుతున్నది. ప్రతి సంవత్సరం కూడా ఆగ్రిమెంట్ ఫన్ క్రింద గానీ, డిప్లొమెంటు క్రింద గానీ, యీ రోజు పెంపడం జరుగుతుందని యీ సందర్భంగా మనవి చేస్తున్నాను. ఉదాహరణకు

మాసి నట్లయితే 1992-93లో అగ్రిమెంట్ షన్ క్రింద 300 బియ్యాలను రివేన్యూమెంట్ క్రింద 879 బియ్యాలను వేయడం జరిగింది. 1993-94లో 379 బియ్యాలను అగ్రిమెంట్ షన్ కింద, రివేన్యూమెంట్ క్రింద 1105 బియ్యాలను: 1994-95లో 351 అగ్రిమెంట్ షన్ కింద, 1159 బియ్యాలను రివేన్యూమెంట్ క్రింద 1995-96లో 617 బియ్యాలను అగ్రిమెంట్ షన్ కింద, 1144 బియ్యాలను (రివేన్యూమెంట్ కింద, 1996-97లో 800 బియ్యాలను అగ్రిమెంట్ షన్ కింద, రివేన్యూమెంట్ కింద 2,200 బియ్యాలను వేయడం జరుగుతుందని యీ సందర్భంగా మనవి చేస్తున్నాను ప్లాట్ కి బియ్యాలను పృథక్ పృథక్ వేయడం జరిగింది రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా 193 బియ్యాల నడుస్తున్నాయి. కానీ, గౌరవనీయులు చెప్పారు: వీటికి పెట్టుబడి ఎక్కువ అవుతుంది. వాటి బదులుగా మామూలు బియ్యాలను నడిపితే బాగుంటుందని చెప్పారు. వాస్తవానికి వన్నీ బియ్యాలను చూస్తే 2-25 మాత్రమే. అగ్రిమెంట్ బియ్యాల విషయానికి వస్తే 4-75 పర్సెంటు వుంది ఎక్స్ ప్లెయిట్ లో 14 పర్సెంటు వుందని, అగ్రిమెంట్ చూస్తే 60-20 వుంది సిటీలో 19 పర్సెంటు వున్నది: ప్లాట్ కి విషయంలో 2-25 పర్సెంటు వుంది, లాంగ్ డిస్టెన్సులలో నడిపించడంజరుగుతూ వున్నది. అంతకాకుండా, గౌరవనీయులు ఇంకా ఎన్నో విషయాలు చెప్పారు. పృథక్ వద్దకు పాలన కార్యక్రమంలో చాలా గ్రామాలలో వాస్తవానికి బియ్యాల కావాలని అడుగుతున్నారు. వాస్తవం చెప్పాలంటే, రాష్ట్ర వ్యాప్తంగా చూస్తే, 31 3-96 నాటికి 28563 గ్రామాలలో ఇప్పటికే 25887 గ్రామాలకు బియ్య సౌకర్యం కల్పించడంజరిగింది. పృథక్ వద్దకు పరిపాలన కార్యక్రమంలో చాలామంది పృథక్ బియ్యాల గురించి అడుగగా 363 గ్రామాలకు బియ్య సౌకర్యం కల్పించడం జరిగింది. ఇంకా 2,677 గ్రామాలకు బియ్య సౌకర్యం వేయవలసివుంది. ఆ గ్రామాలకు రోడ్లు సరిగా లేకపోవడం వల్ల ఆ సౌకర్యం కల్పించలేకపోతున్నాం అందుకని ఏ గ్రామం అభివృద్ధి చెందాలన్నా ఆ ప్రాంతంలో వుండే ప్రజానీకం చైతన్యవంతం కావాలి అన్నా రోడ్లు, బియ్యాల వేయాలి. రోడ్లు వేతాక బియ్యాల వేసి పృథక్ అవసరాలను తీర్చడం జరుగుతుంది. చైతన్యం ద్వారా ఇతర సమస్యలను పరిష్కారం చేసుకోవడానికి అవకాశాలుంటాయి.

9 20 ఎంతో మంది గౌరవ సభ్యులు చాలా విషయాలు వివరంగా చెప్పారు. ఆర్.బి.సి.సి.సి. రా. అభినందించడం కూడా జరిగింది. ఈ రోజు ఆర్.బి.సి.సి. పేరే పాసులు విద్యార్థులకు, వీకలాంగులకు, జర్నలిస్టులకు, పేదల షేడర్స్ కు అన్ ఎంపాయిడ్ యూత్ కు ఇవ్వడం జరిగింది. ఆర్.బి.సి.సి.కి ఎంత నష్టం వచ్చినా ఇది ఎప్పుటికప్పుడు అమలుచేస్తున్న సంగతి అందరికీ తెలుసు. ఈ బియ్యాల గాకుండా ప్లాట్ బియ్యాలను కొన్నేటిని తీసుకొన్నాం రాష్ట్రంలో కొన్ని ప్లాట్ బియ్యాల నడుస్తున్న సంగతి కూడా అందరికీ తెలుసు.

ద్వైత విషయంలో, వాహనాల వినియోగం విషయంలో అలాగే ప్రయాణీకుల విషయానికి వచ్చినా, ఫేర్ కనీషన్ విషయానికి వచ్చినప్పుడు, వాస్తవానికి చెప్పాలంటే దేశంలోనే 13 సార్లు అవార్డులు పొందిన ఘనత మన రాష్ట్రానికే దక్కింది. — ఈ రోజు కూడా ఫేర్ కనీషన్ పెంచుకోగలుగుతున్నాము. ద్వైత విషయంలో గతానికంటే కూడా ఈ రోజు కిలో మీటర్ పెంచుకోగలుగుతున్నాం. బియ్య సిబ్బంది నిపుణ్ణి విషయానికి వచ్చినప్పుడు, సిబ్బంది ఉత్పాదక విషయానికి వచ్చినప్పుడు కూడా ఈ రోజు కొంత వరకు

ఇవన్నీ మెరుగుపరచుకోవడం జరిగింది. అందుకని ఇవన్నీ చెయగలుగుతున్నాం అంటే ఆర్.టి.సి. సేవా భావంతో పని చేస్తున్నది. ఈ రోజు ముఖ్యంగా ప్రభుత్వం మహిళల కోసం 33 శాతం అన్ని ఉద్యోగాలలో రిజర్వేషన్ కల్పించి తప్పకుండా అమలుచేయాలని నిర్ణయం తీసుకొన్న ఈ సందర్భంలో ఆర్.టి.సి.లో 468 మంది మహిళలకు కండక్టర్ల బోర్డులు ఇవ్వడం జరిగింది. ముఖ్యమంత్రిగారు ఎన్నోసార్లు ఎన్నో సందర్భాలలో బస్సు డిపోలను, బస్ స్టాండ్లను, బస్సులను ఆకస్మిక తనిఖీ చేసిన సందర్భంలో ఎప్పటికప్పుడు తగు అదేశాలు ఇవ్వడం జరిగింది. డిపోల విషయానికి, బస్సుల విషయానికి వచ్చినప్పుడు ప్రతి బస్సుకు టైమింగ్స్ మెయిన్ టైమ్ చేయడంలో అయితే ఏమీ, బస్సు సర్వీసు ఎన్ని కిలోమీటర్లు తిరిగింది, టైర్ సర్వీసు, ఇలా ప్రతి ఒక్కటి కూడా ఈ రోజు బోర్డులను బస్సులలోనే ఏర్పాటు చేసి కొన్ని జాగ్రత్త చర్యలు తీసుకోవడం జరుగుతున్నదని ఈ సందర్భంగా మనవిచేస్తున్నాను. ఈ రోజు ఎన్నో కార్యక్రమాలు చేపట్టి ముందుకు వెళ్ళడమే గాకుండా వాస్తవానికి పరిశుభ్రత విషయానికి వచ్చినప్పుడు కూడా చాలా వరకు మెయిన్ టైమ్స్ చేస్తున్న సంగతి అందరికీ తెలుసు. ఈ రోజు ఆర్.టి.సి.ని ప్రయివేటైజేషన్ చేయాలనే ప్రపోజల్ వున్నది. బస్సుల క్లీనింగ్ విషయానికి వచ్చినప్పుడు ముఖ్యంగా అటోమాటిక్ క్లీనింగ్ మిషన్స్ పెట్టాము. దీని వలన రోజుకు 150 బస్సులను ఒక్కొక్క మిషన్ క్లీన్ చేసే అవకాశాలు వున్నాయి. ఎందుకంటే రోజు, రోజుకు ఈ బస్సుల సంఖ్య పెరిగిపోతున్నది. దానిని దృష్టిలో వుంచుకొని ఇదంతా చేయడం జరుగుతున్నది. ప్రతి రోజు బస్సు సుమారు 306 కిలోమీటర్లు ప్రయాణం చేస్తున్నది. వాణిజ్య కార్యక్రమాల విషయానికి వచ్చినప్పుడు ఈ రోజు బస్సు మీద అయితే ఏమీ, బస్సు స్టేషన్లలో అయితే ఏమీ, అదే విధంగా బస్సుషెల్టర్లలో అయితే ఏమీ ఈ రోజు అడ్వర్టైజ్మెంట్స్ ఇచ్చిన సంగతి అందరికీ తెలుసు. బస్సు స్టేషన్లలో దుకాణాలు అయితే ఏమీ, క్యాంపిన్స్ విషయానికి వచ్చినప్పుడు కూడా గత సంవత్సరం 1995-96వ సంవత్సరంలో రు. 11 కోట్లు 15 లక్షలు వచ్చింది. 1996-97వ సంవత్సరంలో రు. 14 కోట్లు 95 లక్షలు వచ్చే అవకాశాలు వున్నాయి. అందుకని ఎప్పటికప్పుడు ప్రయాణికులకు సౌకర్యం కల్పించడం కోసం ఎన్నో కార్యక్రమాలు చేపట్టడం జరుగుతున్నవి. గౌరవ సభ్యులు కాలిరెడ్డిగారు చెప్పారు. ప్రయివేట్ వాహనాలు, కొన్ని టీపులు ముఖ్యంగా కమాండర్స్, ఇలాంటి టీపులు 20 లేదా 25 మంది కూర్చోని ప్రయాణం చేయడం వలన ప్రయివేట్ టీపులను ప్లాయర్కు తీసుకువెళ్ళడం వలన ఆర్.టి.సి.కి నష్టం వస్తుందనే విషయం చెప్పారు. అది వాస్తవమే. ఎప్పటికప్పుడు ప్రభుత్వ పరంగా పెయింగ్ స్ట్రాక్చర్ను పెట్టి పెకింగ్ చేస్తున్నాం కేసులు కూడా బుక్ చేస్తున్నాం. ఈ రోజు ప్రయివేట్ బస్సులు, మిగతా వాటి మీద గత సంవత్సరం 14.194 కేసులు బుక్ చేయడం జరిగింది. సుమారు రు. 1 కోటి 30 లక్షలు పెనాల్టీ కలెక్ట్ చేయడం జరిగింది. 1996-97 సంవత్సరం 1,437 కేసులు రిజిస్టర్ అయ్యాయి. ఇప్పటి వరకు రు. 35 లక్షల 78 వేలు చేయడం జరిగింది. అదే విధంగా టీపుల మీద ట్యాక్స్ వేయాలంటే ఇప్పటి వరకు కేవలం రు. 1,100 లు పే చేస్తున్నారు. పెంచాలనుకొంటే ఈ రోజు అదనంగా ఇంకా రు. 9.450 లవరకు పెంచే అవకాశాలు వన్నాయని ఈ సందర్భంగా మనవిచేస్తున్నాను. ప్రయివేట్ వెహిక్ల్స్ ట్యాక్స్ విషయం కూడా చెప్పారు. ప్రయివేట్ సర్వీసుల విషయంలో ట్యాక్స్ పెంచినా, పెంచకపోయినా సౌకర్యాలు మెరుగుపరచివచ్చడం ప్రయాణికులు ఆకర్షితులవుతారనే విషయం కూడా చెప్పడం జరిగింది. విడి విషయమప్పటికీ

కూడా ఈ రోజు ఆర్.టి.సి లో కూడా ట్యాక్సులు ఎక్కువగానే వున్నాయి. ప్యూవేట్ వాళ్ళని తక్కువగా వున్న విషయం కూడా నేను చెప్పడం జరిగింది. వాటిని పెంచడం కోసం కూడా తగు చర్యలు తీసుకోబోతున్నాం.

ఈ రోజు వర్క్ పాస్ విషయానికి వచ్చినప్పుడు టైర్ల విషయానికి వచ్చినప్పుడు. కంప్యూటర్లెక్ట్ విషయానికి వచ్చినా, ఈ రోజు రాష్ట్రంలో వున్న 194 బస్సు డిపోలలో 149 బస్సు డిపోలలో కంప్యూటర్లెక్ట్ చేయడం జరిగింది. బస్సు డిపోలలో బస్ టికెట్స్ విషయానికి వచ్చినప్పుడు పెద్ద, పెద్ద బస్సు డిపోలలో కంప్యూటర్లెక్ట్ చేసి ఏ మాత్రం వారపాటు జరగకుండా తగు చర్యలు తీసుకోవడం జరుగుతున్నది. గుంటూరులో ఆర్.టి.సి. బస్సులను ప్రవేశ పెట్టారు కానీ నీటిలో తిరిగే ప్యూవేట్ బస్సులకు ఇబ్బంది కలుగుతున్నానని గౌరవ సభ్యులు జి.ఎం.ఎస్.వి ప్రసాద్ గారు చెప్పారు. వాస్తవానికి గుంటూరులో ఇప్పటివరకు 32 ఆర్.టి.సి. బస్సులను ప్రవేశ పెట్టాము. నీటి బస్సులకు ఏ మాత్రం ఇబ్బంది కలిగించకుండా వాటికి తోడుగా ఇవి తిరిగేటట్లు చేయడం జరిగిందని ఈ సందర్భంగా మనవిచేస్తున్నాను. ప్యూవేట్ వాళ్ళ బస్సుల పరీక్షలను ఇప్పటివరకు ఏ మాత్రం కూడా కాన్సిల్ చేయడం జరగలేదు. ఈ రోజు ట్రాన్స్పోర్ట్ డిమాండ్స్ విషయం చర్చకు వచ్చినప్పుడు గౌరవ సభ్యులందరూ వారి అమూల్యమైన సలహాలు అభిప్రాయాలు కూడా చెప్పారు. అందువేత ఎప్పటికప్పుడు వారి అమూల్యమైన సలహాలు, అభిప్రాయాలు తీసుకొని ఆర్.టి.సి.నీ అదర్శవంతమైన విధానంతోటి నడపడమే గాకుండా, ప్రజలకు రవాణా సౌకర్యం కల్పించడంలోను, అన్ని గ్రామాలకు రవాణా సౌకర్యం కల్పించడంలో ఎప్పటికప్పుడు తప్పకుండా కృషి చేయడం జరుగుతుందని ఈ సందర్భంగా మనవిచేస్తున్నాను. అదే విధంగా గౌరవ సభ్యులు ఇచ్చిన సలహాలు ఎన్ని వున్నాయో, అవన్నీ కూడా తీసుకొని, ఒక్కొక్కటిగా, అంబెలంబెలుగా వాటిని పరిష్కారం చేయడం కోసం అదే విధంగా వాటిని అమలుచేయడం కోసం ప్రభుత్వం తప్పకుండా ప్రయత్నం చేస్తుందని ఈ సందర్భంగా మనవి చేస్తున్నాను ఇప్పుడు ఈ రెవెన్యూ పద్ధతులు అమోదించవలసిందిగా కోరుకున్నాను.

9 30 డా. ఎన్ జనార్ధనరెడ్డి:- అధ్యక్షా, గౌరవనీయులు బాపిరాజు, ప్రసాద్, రా జక్కావెంకయ్య బాల్ రెడ్డి, పురషోత్తమరావు, శ్రీనివాసరావులు పట్టిక వర్క్స్ మైనర్ పోర్టు రోడ్స్ అండ్ బిల్డింగ్స్ పద్ధతుల మీద మాట్లాడుతూ, వారియుక్త అమూల్యమైన సూచనలు, సలహాలివ్వారు వారికి నా ధన్యవాదాలు తెలియచేస్తున్నాను.

అధ్యక్షా, మనకు స్వాతంత్ర్యం వచ్చిన తరువాత నుండి నేషనల్ హైవేస్, స్టేట్ హైవేస్, డిస్ట్రిక్ట్ రోడ్లు, ఇంటర్ డిస్ట్రిక్ట్ రోడ్స్ చాల మెరుగయ్యాయి ఈ రోజు సివిల్ ఇంజనీర్ కమ్యూనికేషన్స్ మీద ఆధారపడింది. ఏ దేశం అయినా, ఏ రాష్ట్రం అయినా బాగుపడాలంటే కమ్యూనికేషన్స్ సిస్టమ్ బాగుండాలని మనందరికీ తెలుసు. ముఖ్యంగా ఈ రాష్ట్రంలో 22,505 కి.మీ. వోడవు గల రోడ్స్ ఉన్నాయి డబుల్ లైన్ రోడ్స్ 5188 కి మీ ఇంటర్మీడియట్ రోడ్స్ 3307 కి.మీ. సింగిల్ లైన్ రోడ్స్ 34,010 కి.మీ. ఉన్నాయి. అప్ టెక్ట్ రోడ్స్ 2230 కి.మీ. మెటల్ రోడ్స్ 6130 కి మీ. బ్యాక్ టాప్ రోడ్స్ 34145 కి.మీ. ఉన్నాయి.

అధ్యక్షా, జిల్లా పరిషత్ రోడ్ల గురించి సభ్యులందరూ మాట్లాడుతూ చెప్పారు. There is high pressure on any Government for the transfer of roads from Zilla Parishad to R & B. జిల్లా పరిషత్ రోడ్లను ఇంతవరకు బ్లాక్ టాప్ చేయలేదని చెప్పారు. జిల్లాపరిషత్ రోడ్లు బ్లాక్ టాప్ చేయాలనే ఉద్దేశ్యంతోనే ఆ రోడ్లన్నీంటిని ఆర్. అండ్. డి. లో కలపడం జరిగింది. మట్టి రోడ్లు 2230 కి.మీ.లు ఉన్నాయి. అలాగే మెటల్ రోడ్లు 6130 కి.మీ.లు ఉన్నాయి. వీటిని అన్నింటిని ఒక ప్రభాళిక విధంగా ఆర్. అండ్. డి. స్వంతం చేసుకోవలసిన అవసరం ఉంది. వాటిని బ్లాక్ టాప్ చేయవలసిన అవసరం ఉంది. దీనికి ప్రభుత్వం తేవ్వంగా ఆలోచించి, వెంటనే పనులు చేపట్టేందుకు శాయశక్తులా ప్రయత్నం చేస్తున్నది. ఎందుకంటే అధ్యక్షా, ఈ రోజు ఈ యొక్క భారీ వర్షాల వల్ల రోడ్లు పాడైపోవడం, అంతేకాకుండా పరిమితికి మించి హావే రోడ్లతో వాహనాలు వెళ్ళడం వల్ల రోడ్లు వెంటనే పాడైపోతున్నాయి. వీటన్నింటికి వెంటనే రిపేర్ చేయవలసిన అవసరం ఉంది. మీకు తెలుసు, ఇటీవల కుర్రసిన భారీ వర్షాల వల్ల పెడిపోయిన రోడ్లకు ముఖ్యమంత్రి చంద్రబాబానాయుడు గారు ఎంత డబ్బు అయినా సరే ఖర్చు పెట్టి వెంటనే రిపేర్స్ చేయించడం జరిగింది. దాని వల్ల ట్రాఫిక్ జక్కుబ్ క్లియర్ కాకుండా, ట్రిమ్ సేవ అయింది, వెహికల్స్ రిపేర్స్ తగ్గాయి, ఫ్యూయల్ ఛార్జీలు తగ్గాయి. ఒక్క ఆర్. డి. సి. యే ఒక నెలలో 50 లక్షల రూ.ల వరకు సేవింగ్ చేసుకోగలిగింది.

ఇకపోతే నేషనల్ హైవేస్ విషయానికి వస్తే, మనం సెంట్రల్ గవర్నమెంట్ నుండి ఎంత డబ్బు అయితే డిమాండ్ చేస్తున్నామో, అంత సరిపడ నిధులు రావడం లేదు. మేము ప్రయత్నం చేయడం లేదన్నది వాస్తవం కాదు. మనం ఎప్పటికప్పుడు సెంట్రల్ గవర్నమెంట్తో ఉత్తర ప్రభుత్వాలూ జరుపుతూనే ఉన్నాయి. అయినా కూడా నిధులు తక్కువుగా వస్తున్నాయని మీ ద్వారా గౌరవ సభ్యులకు తెలియచేస్తున్నాను.

అంతేకాకుండా, ఈ రాష్ట్రంలో మరో 9 నేషనల్ హైవేస్ కావాలని చెప్పి గవర్నమెంట్ ఆఫ్ ఇండియాకు ప్రతిపాదనలు పంపడం జరిగింది. అందుకొరకు ముఖ్యమంత్రిగారు కూడా ప్రయత్నం చేస్తున్నారు. అంటే 9 స్టేట్ హైవేస్ను నేషనల్ హైవేస్గా మార్చేందుకు ప్రతిపాదనలు పంపడం జరిగింది.

అదే విధంగా బీగ్డీల గురించి కొంత మంది సభ్యులు మాట్లాడారు. 1934 సంవత్సరం కాలం నాటి బీగ్డీలు ఈనాడు శిథిలావస్థలో ఉన్న మాట వాస్తవం. పరిమితి మించి హావే రోడ్లతో లారీలు, ఇతర వెహికల్స్ వెళ్తుండటం వల్ల ప్రమాదం జరిగే అవకాశం ఉంది. బీగ్డీల దగ్గర ఎంతెంత రోడ్ ఉన్న వెహికల్స్ వెళ్ళాలో హుషార్ బోర్డులు పెట్టడం జరిగింది. పోలీసు వాళ్ళకు, ఆర్. డి. ఎ. షాళ్ళకు వాటిని కంట్రోల్ చేయమని ఆదేశించడం జరిగింది.

ప్లాన్ వీటి గురించి తక్కువ నిధులు కేటాయించడం జరిగిందని చెప్పారు. ఈ సంవత్సరం ప్లాన్లో 3-4 కోట్ల రూ.లు కేటాయించాం. దానికోబాటు ఎ.డి.బి. ప్యాకెట్టు అలోకేషన్ 40 కోట్ల 50 లక్షల రూ.లు కేటాయించాం. ఈ సంవత్సరం ఆ మొత్తం డబ్బు ఖర్చు పెట్టడం జరుగుతుంది.

బాపిరాజుగారు మాట్లాడుతూ,

ఛైర్మన్:- క్యానిఫికేషన్స్‌లో చెప్పుదురు బీజేపీగా చెప్పి, ముగింపండి.

డా.ఎన్.జనార్ధనరెడ్డి:- బాపిరాజుగారు మాట్లాడుతూ, పునాదిరాళ్లు వేశారు తప్ప, పనులు పూర్తి కాలేదని చెప్పారు. అది వాస్తవం కాదు అధ్యక్షా, పునాదిరాళ్లు వేసే సంస్కృతి మాది కాదు. మా డిలాల్‌లో కాంగ్రెస్ పార్టీ అధికారంలో ఉన్నప్పుడు వేసిన పునాదిరాళ్లను చూస్తూంటే అవి ఎప్పుడు పూర్తవుతాయో అనే భయం వేస్తున్నది. ముఖ్యమంత్రిగారు హైదరాబాద్ నేటిలో 18 ఘెం ఓవర్ బిడ్జెస్ కట్టాలని చెప్పి ప్రతిపాదనలు తయారుచేసి, అందులో 9కి కాంక్షన్ చేయడం జరిగింది. నిర్దోషమైన ప్రజాశక్తికలతో పనిచేయాలనే తాపత్రయంతో ఈ ప్రభుత్వం పనిచేస్తున్నది. కాబట్టి బాపిరాజుగారు చెప్పింది వాస్తవం కాదు.

కొంత మంది సభ్యులు మాట్లాడుతూ, పన్నులు వేయకుండా పన్నులు పెంచకుండా ఏమీ చేయలేమని అన్నారు. వారికి నా ధన్యవాదాలు తెలుపుకుంటున్నాను. బాపిరాజుగారు కూడా అదే ఆబిప్రాయం వ్యక్తం చేసినందుకు నేను సంతోషిస్తున్నాను. పేద ప్రజల మీద భారం వేయకుండా పన్నులు వేయడం తప్పు కాదని నేను తెలియచేసుకొంటున్నాను.

ఈ రోజు సభ్యులు మాట్లాడిన విషయాలన్నీంటినీ ముఖ్యమంత్రి దృష్టికి తీసుకొని వెళ్లమని చెప్పారు. తప్పకుండా వారి దృష్టికి తీసుకొని వెళ్లతాను.

జి.ఎం.కు బిల్స్ పే చేయడం లేదని చెప్పారు. పే చేయడానికి మేము ప్రయత్నం చేస్తాం.

తరువాత సెంట్రల్ రోడ్స్ పథకం క్రింద 20 పర్సెంట్ డిలాల్ పరిషత్ రోడ్లకు నిధులివ్వమని చెప్పారు. అది 1988వ సంవత్సరం నుండి స్టాప్ చేయడం జరిగిందని తమరి ద్వారా గౌరవ సభ్యులకు తెలియచేస్తున్నాను.

రోడ్లు, అన్నీ మినిమమ్ 18 ఫీట్లు ఉండాలని చెప్పారు. దానిని కూడా ప్రయత్నిస్తాం.

ప్రసాద్‌గారు మాట్లాడుతూ, బీజేపీ కాలంలో కట్టిన కాజ్ వేస్ పూర్తిగా ఇప్పుడు కిఢిలావస్థకు చేరుకున్నాయని చెప్పారు రిపేర్స్ చేయాలని చెప్పారు. అట్లాగే అమరావతి దగ్గర రోడ్లు పాడైపోయాయని చెప్పారు. దాని మీద చర్య తీసుకొంటాను.

కొంత మంది మున్నేరు బిడ్జి గురించి చెప్పారు. కంట్రాక్టు విధానంలో లోపం ఉందని చెప్పారు. వెంటనే వాటిని ప్రభుత్వం పరిశీలించి, ఏ విధమైన అక్కమాలు జరగకుండా శృద్ధ తీసుకొంటామని మే ద్వారా వారికి మనవి చేస్తున్నాను.

జిల్లా వెంకయ్యగారు మాట్లాడుతూ,

ఛైర్మన్:- కట్ మోషన్స్ గురించి చెప్పేయండి. అవన్నీ క్లారిఫికేషన్ లో చెబుదురు గాని.

శ్రీ ఎన్ జనార్దనరెడ్డి:- బాల్ రెడ్డిగారు మాట్లాడుతూ, పోల్యూషన్ గురించి చెప్పారు. నిజంగానే హైదరాబాద్ లో వెహికల్స్ నుండి వచ్చే వొగ కాలుష్యం పెరిగిపోతున్నది. కాలుష్యాన్ని వెదజల్లే వెహికల్స్ షెడ్యూల్ చేసినందుకు బి.ఆర్. అండ్ బి. శాఖ ప్రిన్సిపాల్ సెక్రటరీ అధ్యర్థంలో ఒక కమిటీని వేయడం జరిగింది. అతను దానికి ఛైర్మన్ గా ఉంటారు. వెంటనే తగిన ఆదేశాలు యిచ్చి, కళ్లకు కనిపించే వొగ వస్తున్న వెహికల్స్ ను 9-40 పరిశీలించి, పోల్యూషన్స్ అరికట్టడానికి తగు చర్యలు పట్టడంలో తీసుకోవడం రా. జరుగుతుంది.

నేషనల్ హెల్త్ 5లో బీజేడ్లు గురించి చెబుతూ పాలేరువద్ద యాక్సిడెంట్ జరిగిందని చెప్పారు. అతి త్వరలో కొద్ది రోజులలో అది పూర్తి చేయబడుతుందని మనవి చేస్తున్నాను. 6 ప్రాజెక్టులు ఉన్నాయి వాటిన్నీంటే బిల్డ్ ఆఫర్ బిల్డ్ అండ్ బ్రాన్స్ ఫర్ క్రింద షెడ్యూల్డ్ కోసం సెంట్రల్ గవర్నమెంట్ పద్ధతి ప్రతిపాదనలున్నాయి. త్వరలోనే క్లియరెన్సు తీసుకుంటాం. మైనరు పోర్టులు, మినిస్ట్రీల పోర్టుల గురించి చెప్పారు. వాళ్ల సూచనలన్నీంటే సమగ్రంగా తీసుకుని, సంబంధిత శాఖకు అందజేసి చర్యలు తీసుకోవానికి మా ప్రభుత్వం తప్పక ప్రయత్నం చేస్తుందని కాబట్టి కట్ మోషన్స్ ను అన్నింటినీ వీటిదా ప్రేమకోమని, ఈ రోజు ప్రవేశపెట్టిన డిమాండ్స్ నన్నీంటే ఆమోదించాలనే కోరుతున్నాను.

శ్రీ సిపాచ్. విద్యాసాగరరావు:- బిల్డ్ ఆఫర్ బిల్డ్ అండ్ బ్రాన్స్ ఫర్ క్రింద రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ముందు కొన్ని కోట్ల రూపాయల షెడ్యూల్డ్ బీజేడ్ల కోసం ప్రతిపాదనలున్నాయి. రాష్ట్ర ప్రభుత్వం వాటిని తీసుకుంటుందా? ఎన్ని కోట్ల రూపాయల ప్రతిపాదనలు ఈ ప్రభుత్వం వద్ద ఉన్నాయి?

డా. ఎన్. జనార్దనరెడ్డి:- ఎస్.పాచ్. 5 క్రింద 6-7 బీజేడ్లు విషయంలో రూ. 50 కోట్లు విలువ గలవి సెంట్రల్ గవర్నమెంట్ కు ప్రతిపాదనలు పంపడం జరిగింది.

శ్రీ సిపాచ్. విద్యాసాగరరావు:- మంత్రి గారు అర్థం చేసుకోవడం లేదు. బి.ఓ.టి. ప్రతిపాదనలు కొన్ని కోట్లకు ప్రతిపాదించారు. షెడ్యూల్డ్ మరంగా ఎన్.ఆర్.ఇల్లు గానీ, మన దేశములు గానీ వస్తూ ఎన్ని ఉన్నాయి? మన డబ్బు లేదు. శ్వేతపత్రం ఉండవలసి తెలుసు. షెడ్యూల్డ్ కరణ వస్తూ ఎన్ని కోట్ల ప్రతిపాదనలు ఈ ప్రభుత్వం వద్ద ఉన్నాయి?

డా.ఎన్.జనార్దనరెడ్డి:- ఈరోజు బీ.ఓ.డి. క్రింద కేంద్రప్రభుత్వానికి రూ.50 కోట్ల ప్రతిపాదనలు ఎన్.హెచ్.5లో పంపించడం జరిగింది. ఎవరైనా ముందుకు వస్తే యివ్వడం జరుగుతుంది. రూ.10 వేల కోట్లతో 58 ప్రాజెక్టులను ఐడెంటిఫై చేయడం జరిగింది.

శ్రీ జి.ఎం.ఎన్.వి.ప్రసాద్:- ఆర్.బి.సి. బస్సులు తిరుగుతున్నప్పుడు ప్లైవేటు వాళ్లు విత్‌డా చేసుకున్నారు. 208 మంది కార్మికులకు పని దొరకలేదు. విజయవాడలో లాభాలు వస్తే గుంటూరులో కూడా వస్తాయి. హైదరాబాద్‌లో 60 ఏళ్ల నుంచి బస్సులు తిరుగుతున్నాయి. ఇక్కడ ఆర్.బి.సి. బస్సులు కావాలంటున్నారు. ప్రభుత్వం సర్వేన సలహాలు యిచ్చి 150 బస్సులు యిస్తే సరిపోతాయి. ప్రజల, వర్కర్ల ప్రాబ్లం తీరుతుంది. వత్తిడి తెచ్చి గుంటూరులో నేషనల్‌జి చేయడానికి వర్యలు తీసుకోవాలి. విజయవాడలో లాభాల్లోస్తే గుంటూరులో కూడా వస్తాయి.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- గుంటూరులో ప్లైవేటు బస్సులకు తోడు 32 ఆర్టీసీ బస్సులను చేయడం జరిగింది. రోజురోజుకు జనాభా పెరుగుతోంది, డిమాండు పెరిగింది. డీసీసీ డ్యూటీలో వుండుకుని బస్సులను వేశాం. అంతే కానీ ప్లైవేటు బస్సుల పరీక్షలు రద్దు చేయలేదు. ఆర్టీసీ అదనపుబస్సులను వేశాం. అందువల్ల ప్లైవేటు బస్సులలో పనిచేసిన వారికి ఉద్యోగాలిమ్యంలే ఎలా? ప్రజల సౌకర్యం కోసం బస్సులు వేశాం.

శ్రీ జి.ఎం.ఎన్.వి.ప్రసాద్:- వారు హైకోర్టుకు పోయి స్టే తెచ్చుకున్నారు. మెయిన్ రూటులో ఆర్.బి.సి. బస్సులు తీరగడం లేదు. ప్లైవేటు వారు పక్కకు పోయారు. అందువల్ల వారు నిరుద్యోగులయ్యారు. మొత్తం నేషనలయిజు చేస్తే సర్వేన రవాణా సౌకర్యాలు కల్పించవచ్చు. ప్రభుత్వం వర్యలు తీసుకోవాలి.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- అదనపు బస్సులు కావాలంటే వేస్తాము. ఉన్న ఉద్యోగులను తీసుకోమంటే తీసుకునే పరిస్థితి లేదు.

డా.డి.శివరాం కందుకూర్:- నా క్లారిఫికేషను ఆర్టీసీకి సంబంధించి అధ్యక్షా, 1989-90లో బస్ పెర్ ఎంపాయిన్స్, రేషియో ప్రకారం బస్సుకి 7.53 వుంటే, 1995-96కి అది గజనీయంగా పడిపోయి 0.53 అయింది. ఇది ఏ స్థాయిలో తగ్గింది. మొత్తం యావరేజీగా తగ్గిందా? కండక్టర్లను, డ్రైవర్లను క్లెయిన్లను తగ్గించారా? ఎవరినీ తగ్గించారు? ఆర్టీసీలో సివిల్ యింజనీరింగు, మెడికల్ సర్వీసులో స్టాగ్నేషను ఎక్కువగా వుంది. మిగతా డిపార్టుమెంట్లలో త్వరత్వరగా ప్రమోషనుస్ వహూవుండగా, అవుటాఫ్ వే ప్రమోషనుస్ వస్తూ వుండగా ఈ రెండు డిపార్టుమెంట్లలో 20 ఏళ్ల నుంచి ప్రమోషనుస్ లేక ఉద్యోగులు నిరుత్సాహంతో వున్నారు. ఈ విషయం కరెక్టు చేయాలి.

తర్వాత కెఎంపిఎల్ అన్నారు. ఒక లేటరుకి 4.8 నుంచి 4.90కి పెంచితే బస్సులలో మా వంటివారు 500 కిలోమీటర్లు పోవాలంటే, బస్సు స్పేడును 40 కిలోమీటర్లకు తగ్గించేరు. మా వంటి వారికి 500 కిలోమీటర్లు ప్రయాణం చేయాలంటే 10 నుంచి 12 గంటలు ప్రయాణం చేయాల్సివస్తోంది. కనీసం ప్లాటెక్ బస్సులకైనా 65 లేక 70 కిలోమీటర్లు చేయాల్సిన అవసరం వుంది. ఆ విధంగా వర్కలు తీసుకోవాలని కోరుతున్నాను.

నా నియోజకవర్గంలో 20 ఏళ్ల నుంచి ఒక్క రోడ్డును కూడా ఆర్.ఎండ్.బి.వారు తీసుకోలేదు. మంత్రి గారినీ అడుగుతున్నాను. మొర పెట్టుకుంటున్నాము. కందుకూరు, పెదపనని, కావలి రోడ్డు (కెపెకె రోడ్డు) తీసుకోవాల్సిందిగా కోరితే సమాధానం లేదు. మంత్రిగారు చెప్పడంలేదు. 20 ఏళ్లుగా నా నియోజకవర్గంలో ఒక్క రోడ్డును తీసుకోలేదు. షేర్సు యిప్పించండి. ఆ రోడ్డుకు.

శ్రీ ఎ. మాధవరెడ్డి:- గౌ. సభ్యులు శివరాం గారు చెప్పిన సిబ్బంది నిష్పత్తి విషయంలో వాస్తవానికి డ్లైవర్లు, కండక్టర్లు నిష్పత్తి తగ్గించడం లేదు. అన్ని క్రెడిగిల్లలో కొంత తగ్గించడం జరిగింది. బస్సులను పెంచినపుడు, స్టాఫ్ను పెంచకుండా, ఓవర్‌పాడ్ ఛార్జీలను తగ్గించుకుంటూ పోతున్నాం. డ్లైవర్లు కండక్టర్లు క్రిందిస్థాయిలో అదే నిష్పత్తిలో పనిచేస్తున్నారు. నిష్పత్తి తగ్గలేదు.

9-50 అధ్యక్షా, పూయెల్ కండక్టర్ విషయానికి వస్తే, భారతదేశంలోనే మన రాష్ట్రానికి 13 రాష్ట్రాల్లో సార్లు అవార్డులు వచ్చిన విషయం మేకు తెలుసు. 60 కిలోమీటర్ల స్పేడు లిమిట్ ఉంటుంది. ట్రాఫిక్ రూల్స్ పాటించకపోవడం వలన డ్లైవర్ల నిర్లక్ష్యం వలన ఎక్కువ యాక్సిడెంట్లు జరుగుతున్నాయి. 80, 100 కిలోమీటర్లు పోవాలంటే దానికి కావలసినటు వంటి సదుపాయాలు ఉన్నాయి. స్పేడు తగ్గించితే యాక్సిడెంట్లు తగ్గించడానికి అవకాశాలు ఉంటాయి. ఈ రోజు యాక్సిడెంట్లు కొంతవరకు పెరిగినాయి. 1994-95లో 17 శాతం ఉంటే, 1995-96లో 19 శాతం ఉన్నాయి 1992-93లో యాక్సిడెంట్లు గేటు 21 శాతం శివరాంగారు గతంలో ఆర్.టి.సి. సంస్థలో దాక్కరుగా పనిచేశారు కాబట్టి దాక్కర్ల విషయం అడుగుతున్నారు తప్పకుండా పరిశీలిస్తాము.

శ్రీ ఎం.శేషగిరిరావు:- అధ్యక్షా, సముద్ర తీరా ప్రాంతాలలో ఫ్లోక్సింట్లుగా లో పెజర్లు సైక్లోనివల్ల విపరీతంగా రోడ్డు డ్యామేజ్ జరుగుతున్నటువంటి దృష్ట్యా ఏ విధంగా సైన్లు స్పెషల్ స్టాండర్డులో రోడ్డు వేయడానికి ప్రభుత్వం దగ్గర ఏమైనా ప్రతిపాదనలు ఉన్నాయో ఆర్.ఎండ్.బి.డిపార్టుమెంటు ఎంత సమర్థవంతంగా పని చేస్తున్నది అనడానికి ఒక ఉదాహరణ చెబుతున్నాను. గంటూరు వేరాల రోడ్డులో నల్లమడ బీడ్జి ఉన్నది దాని విషయంలో నేను కాలి ఎటెన్షన్ నోటీసు ఇచ్చాను అసెంబ్లీ లో బిల్లు లేకపోవడం వలన సమాధానాలు ఇంటికి పంపించమని స్పీకర్ గారు చెప్పారు. ఆ బీడ్జి కూలిపోయేటటువంటి పరిస్థితి ఉంటే ఆ బీడ్జి ఘర్నీ చేశామని సమాధానం వచ్చింది. ఇప్పుడు ప్రభుత్వం వారు ఆ బీడ్జిని కట్టించడానికి ఏర్పాట్లు చేస్తారా?

డా. ఎన్. జనార్దన్ రెడ్డి:- అధ్యక్షా, ఆ బీడ్జీ బాగాలేకపోతే వెంటనే పరిశీలించి తగిన చర్య తీసుకొంటాము.

శ్రీమతి మై సీతాదేవి (ముదినపల్లి):- అధ్యక్షా, పశ్చిమ గోదావరి, కృష్ణా జిల్లాలో ఒక ఎన్.టి.సి. వాళ్లు దాదాపు 3 కోట్ల రూపాయలు శాంక్షన్ చేయడం జరిగింది. 1.2 కోట్ల రూపాయలు కృష్ణా జిల్లాకు వచ్చింది. ఆ డబ్బు ఎప్పుడు రిలీజ్ చేస్తారు? వరుస స్టాండ్లను తీసుకురావడానికి ఎప్పుడు ప్రతిపాదనలు పూర్తి చేస్తారు?

శ్రీ పి చంద్రశేఖర్ మహాబీనగర్:- అధ్యక్షా, ఆ రోజుల్లో వాహనాల స్పీడు కంట్రోల్ చేయడానికి ఇ.సి.ఐ. యల్ వారిలో కంట్రాక్టు చేసుకొని స్పీడు గేర్లు ప్రవేశ పెట్టాలని బ్యాన్సు వోర్డు కమీషనర్ గారు మేము పరిశీలన చేశాము అది ఎంతవరకు వచ్చింది? యాక్సిడెంట్లు జరిగి వస్తున్నాయి. 100 మంది చనిపోయినా సింపుల్ సెక్షన్ 304 పెట్టి బెయిలబుల్ ఎఫెన్సు పెట్టి వాళ్లను వదిలిపెడుతున్నారు నాన్ బెయిలబుల్ చేసి జైలు శిక్ష కానీ జరిమానా కానీ ఎక్కువ చేయడానికి ప్రభుత్వం చర్య తీసుకోడానికి ప్రయత్నం చేస్తున్నాడా? జనాన్ని తీసుకుని వెళుతూ ఉంటే పోలీసులు నుంచి స్టే తెచ్చుకొంటారు. బస్సు పైన ఆన్ ఎటాచిడ్ లగేజీ తీసుకువెళితే నెలకు లక్ష రూపాయలు ఆదాయం వస్తుంది దానిని పట్టుకోడానికి రూల్స్ ఉన్నాయి, పట్టుకొని ఫైన్ చేస్తే పెట్టేటటు అపరేషన్స్ నీ తగ్గించడానికి ప్రయత్నం చేయాలి యాక్సిడెంట్లు ఎక్కువగా రాత్రికూట జరుగుతూ వుంటాయి రూల్స్ ప్రకారం భూమి పై 4 అడుగుల కన్నా పాడే లైట్లు ఉండడానికి ఆస్కారం లేదు. కొత్త బాడీ బిల్డింగ్స్ చేసే వాళ్లు 6 అడుగులపైన చేస్తున్నారు ఫారెన్ లేటెన్సు టెక్నాలజీ ప్రకారం ఎదురుగా వెపాకిల్ వస్తే లైట్లు డిప్ అవుతాయి దానిని మన దగ్గర ప్రవేశ పెట్టడానికి ప్రయత్నం చేస్తారా? వెపాకిల్ పైన 14 అడుగుల కంటే లగేజీ ఎక్కువ చేయడానికి వీలులేదు ఓపెన్ లగేజీ సిస్టమ్ లో లారీపైన 20, 30 అడుగుల ఎత్తున లగేజీ వేస్తున్నారు. వెడల్పు 8 అడుగుల కంటే ఉండడానికి వీలులేదు 10, 20 అడుగులు లోడుతో రోడ్డు పైకి రావడంవల్ల బీడ్జీలు పడిపోతున్నాయి యాక్సిడెంట్లు జరుగుతున్నాయి. దానిని తప్పించడానికి కంట్రోలర్స్ లో ఎక్కువ లగేజీ తీసుకపోకుండా ప్రభుత్వ పరంగా ప్రయత్నం చేస్తారా? కేంద్ర మంత్రి ఉమ్మారెడ్డి వెంటేశ్వర్లు టి.వి.లో ఇంటర్వ్యూ చేసిన సందర్భంలో మాట్లాడుతూ కేంద్ర ప్రభుత్వం ఎల్ ఆర్ టీకి 7 కోట్ల రూపాయలు ఇస్తే రాష్ట్ర ప్రభుత్వం 11 లక్షల రూపాయలు మాత్రమే ఖర్చు చేశారు మిగతా డబ్బు ఖర్చు చేయలేదని చెప్పారు కనుక వాళ్లకి ఇంటరెస్టు లేదని అన్నట్లు మాట్లాడారు దీని విషయంలో ప్రయత్నం చేస్తారా? బ్యాన్సు వోర్డు డిపార్టుమెంట్, ఆర్.టి.సి ప్రభుత్వానికి రెండు కట్ల లాంటివి. ఏ కన్ను వోడుచుకున్నా మనిషి గుడ్డి వాడు అవుతారు గతంలో బ్యాన్సు వోర్డు డిపార్టుమెంట్ వారు ఆర్.టి.సి దగ్గర నుంచి గ్యాస్ ఇన్ క్రెడ్ షిట్ 13 శాతం బ్యాక్స్ కలక్టు చేయాలని అనుకొన్నారు. ఇప్పుడు సడన్ గా 2 శాతం ఇన్ క్రెడ్ షిట్ వేశారు ఆర్.టి.సికి అధనంగా 40 కోట్ల రూపాయలు ఖర్చు అయినదీ. గేడ్లకు గిడ్డి వేయకుండా పాలు పితుకుతూ ఉంటే మునిగిపోయే పరిస్థితి ఉంటుంది. ప్రపంచ వ్యాప్తంగా ఆర్.టి.సి అంటే మంచి వేరు ఉన్నది. రైల్వేస్ మాదిరిగా ప్రతి సంవత్సరం వస్తులు ఫ్లెంట్ చేస్తున్నట్లే ఆర్.టి.సికి కూడా ప్రతి సంవత్సరం కూడా ఒక్క పైసా పెంచుకొనే దానికి అనుమతి ఇవ్వడానికి ప్రభుత్వ పరంగా చర్యలు తీసుకొంటారా?

10.00 శ్రీ టి. డి.నాగరాజు రెడ్డి (నల్లమది):- అధ్యక్షా, గౌరవ మంత్రిగారు తమ స్టేట్ రా. మెంట్ లో దాదాపు 25,000 పై విలుకు గ్రామాలకు ఈనాడు ఆర్.టి.సి. బస్సులను రన్ చేస్తున్నామని చెప్పారు. నేను మంత్రిగారిని తమద్వారా అడిగేది, ఇవన్నీ సంవత్సరంలో ఎన్ని రోజులు పోతున్నాయి? ఒక్కొక్క రోజుకు ఎన్ని బీళ్ళు క్యాన్సిల్ చేస్తున్నారు? వర్షా కాలంలో అయితే పల్లెలకు అసలు బస్సులు పోవడంలేదు. ఆ రోడ్ల పరిస్థితి చూసి కండక్టర్లు, డ్రైవర్లు పల్లెలకు పోవడానికి సుముఖంగా లేరు. కాబట్టి ఆ పల్లెలకు బస్సులను తీసుకుపోయే డ్రైవర్లకు, కండక్టర్లకు ఏమైనా ఇన్సెన్సివ్ ఇస్తారా? లేదా కొన్ని గంటలు ఈ పల్లెలలోని రోడ్లలో పని చేస్తే, జాతీయ రహదారులలో వారిని తీసుకునేటట్లు ప్రత్యామ్నాయం ఏమైనా ఏర్పాటు చేస్తారా? అలాగే ఆర్.టి.సి వారు కొద్దిగా నిధులను కేటాయించి, వర్షాకాలంలోనూ, ఇంకా వేరే పరిస్థితులలోనూ ఏదైనా ఒక రోడ్డు బాగ లేకుండా పోతే ఆ నిధులను ఖర్చు చేసి, ఆ రోడ్డును తాత్కాలికంగా ఉపయోగపడేలా చేయడానికి అవకాశం కల్పిస్తారా? ఆర్ అండ్ బి మంత్రిగారు మాట్లాడుతూ దాదాపు 2,600 కి.మీ మట్టిరోడ్లు ఉందని చెప్పారు.....

శ్రీ ఎ.జె.వి.టి.మహేశ్వర రావు:- అధ్యక్షా, మంత్రిగారు డిమాండ్ లో, ఈ చిన్న తరహా ఓడరేవుల గురించి చెప్పారు. నేను మంత్రిగారి దృష్టికి తీసుకువస్తున్నాను. ముఖ్యంగా ఈ నూతన ప్రభుత్వం వచ్చిన తరువాత రవ్వ స్టోక్స్ లో ఉన్న చిన్న ఓడరేవును మైనర్ పోర్టుగా శాంక్షను ఇవ్వడం జరిగింది కాని ఈ డిమాండ్ లో దానికి ఎంత కేటాయిస్తున్నారు. ఎవరికైనా పైవేటువ్యక్తికి ఇవ్వారా అనేది తెలియజేయలేదు దానిని మంత్రిగారు తెలియజేయాలి. అదే రకంగా నా నియోజకవర్గంలో అగ్గికుల క్షత్రియుల ప్రాంతం ఒకటి ఉంది. అక్కడ వేపలు పట్టడానికి బోటు ఒడ్డుకు వస్తాయి. బెస్టవారు అక్కడ నేలబడడానికి వీలుగా ఉండేందుకు ఏదైనా కట్టడానికి అడిగాము. వాటికి సెంట్రల్ గవర్నమెంటు ఇదివరకు గాంబు ఇచ్చింది. దాని మీద యాక్స్ తీసుకోలేదు.

శ్రీ పి. కనుక సుందర రావు (తాడేపల్లి గూడెం):- అధ్యక్షా, వెస్ట్ గూడవరిలో ఎన్.హెచ్.5లో దెందులూరు ఏలూరు మధ్యలో బీడ్డి వెడల్పు లేక ట్రాఫిక్ జామ్ అవుతోంది. దానిని వెడల్పు చేసే ఉద్దేశ్యం ఉందా? తాడేపల్లి గూడెం నియోజక వర్గంలో పెంబపాడు, వరదరాజుపల్లి రోడ్లలో, యానాదిపల్లి, కె.పెంబపాడు మధ్య ఒక చిన్న బీడ్డి ఉంది. అక్కడ బీడ్డి వేరేగా ఉండి, యాక్సిడెంట్లు అవుతున్నాయి. మనుషులు చనిపోతున్నారు. ఆ బీడ్డి గురించి, ఆర్ అండ్ బి రోడ్డు గురించి ఏమైనా చర్యలు తీసుకుంటారా?

శ్రీ పి. రాములు (అప్పంపేట):- గౌరవ ముఖ్యమంత్రిగారు మా నియోజకవర్గం సందర్శించినపుడు అప్పంపేటనుండి అక్కారంవరకుగల 43 కి.మీ. రోడ్డును మంజూరు చేయవలసిందిగా విజ్ఞప్తి చేసినపుడు వారు హామీ ఇచ్చారు. ప్రభుత్వంవారు కూడా రు.3-00 కోట్లకు పి.ఓ. ఇవ్వడం జరిగింది. ఇది ఈ సంవత్సరం బడ్జెట్ లో ప్రకటించింది. ఈ సంవత్సరంలో పని ప్రారంభించడానికి చర్యలు తీసుకుంటారా అని గౌరవ మంత్రిగారిపై ఆధునికున్నాను. వారు స్పష్టంగా తెలియజేయాలని కోరుకున్నాను.

శ్రీ ఎ. మాధవ రెడ్డి:- గౌరవ సభ్యులు నాగరాజు రెడ్డిగారు, చంద్రశేఖర్ గారు కొన్ని ప్రశ్నలు వేశారు. నాగరాజు రెడ్డిగారు బస్సుల గురించి అడిగారు. 16,300 బస్సులు ఉన్నాయని చెప్పాను. అవి 7,711 రూటల్లో నడుస్తున్నాయి. రోజుకు 50 లక్షల 25 వేల కి.మీ. తిరుగుతున్నాయి. 1 కోటి 19 లక్షల 49 వేల మంది ప్రయాణికులు ప్రయాణం చేస్తున్నారు. క్యాన్సిలేషన్ విషయానికి వచ్చినపుడు 4 శాతం క్యాన్సిలేషను ఉంటుంది. రోడ్డు చెడిపోయినపుడు, వర్షాలు వచ్చినపుడు, డ్రైవర్లకు, కండక్టర్లకు ఇన్సెన్సివిటీ ఉంటాయి. అటెండెన్స్ కూడా పరిగణలోకి తీసుకుంటాము. చంద్రశేఖర్ గారు మాట్లాడుతూ ఆయన అమూల్యమైన సలహాలను ఇచ్చారు. గతంలో మంత్రిగా పని చేశారు. టైట్ రెయిల్ ట్రాన్స్పోర్ట్ సిస్టమ్ను గురించి చెప్పారు. అవి ప్రోజెక్ట్ పెండింగులో ఉన్నాయి. ప్రివేటైజేషను చేయాలనే ఆలోచనతో ఉన్నాము. పెండింగులో ఉంది. మిగతా వారి అమూల్యమైన అభిప్రాయాలు, సలహాలు చెప్పారు. వాటిని అమలు జరపడానికి తగు చర్యలు తీసుకుంటాము.

డా. ఎన్. జనార్దనరెడ్డి:- సీతాదేవిగారు ఓ.ఎస్.కె.సి. నిధుల గురించి చెప్పారు. రు. 4.00 కోట్లు రావడం జరిగింది. దాని నుంచి రోడ్డు బాగు చేసేందుకు ప్రయత్నం చేస్తున్నాము. తరువాత రవ్వ క్షేత్రం రీసెంట్ల పోర్ట్. దానిని కూడా డవలప్ చేయడానికి ప్లాన్స్ ఇంప్లెమెంట్ చేస్తాము. మండల కేంద్రాలకు రోడ్లు గురించి చెప్పారు, మండల కేంద్రాలకు ప్రాధాన్యత ఇవ్వడం జరుగుతుంది. అప్పంపేట, అక్కారం రోడ్లు గురించి రాములుగారు చెప్పారు. దానికి రు. 3.00 కోట్లు శాంక్షన్ చేయడం జరిగింది. వెంటనే పనులు ప్రారంభిస్తామని తెలియజేస్తున్నాను. నాగపూరు, అదిలాబాదు, శ్రీశైలం, నంద్యాల రోడ్లు నేషనల్ హైవే చేయాలని ఒక ప్రతిపాదన సెంట్రల్ గవర్నమెంటు, ప్లానింగ్ కమిషన్ ఆమోదం పొందింది. అప్పుడు పి.వి.నరసింహారావుగారు ప్రధానిగా ఉన్నపుడు ఫైనాన్స్ క్లియరెన్సు రాలేదు. దానిని ఇప్పుడు ఉన్న ప్రభుత్వంలో ప్రయత్నం చేసి, నేషనల్ హైవేలో ఇంక్లూడ్ చేయడానికి ప్రయత్నం చేయడం జరుగుతుంది. ఈ పెంటపాడు యానాదిపల్లి గ్రామాల మధ్య బ్రిడ్జ్ గురించి కనక సుందరరావు గారు చెప్పారు. యాక్సిడెంట్స్ జరుగుతున్నాయని అన్నారు. దానిని కూడా పరిశీలించి, రిపేర్ చేయడానికి, బ్రిడ్జ్ కట్టడం జరుగుతుందని తెలియజేస్తున్నాను.

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ
వ్యయ పట్టిక) గాంధీ, కొరకు అభ్యర్థన:

24, సెప్టెంబర్ 1996 199

Chairman:- The question is:

DEMAND NO. IX - TRANSPORT DEPARTMENT Rs. 13,88,67,000/-

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by 100/-

For abnormal increase of Bus fares in Road Transport
Buses in the State

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by 100/-

For failure of the Government to replace old and damaged
Buses particularly in Districts.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by 100/-

For failure of Government to issue instructions and
implement them to maintain the time schedule of Buses in Twin
Cities.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by 100/-

పాలకొల్లు నుండి ఆచంట (వయా పెనుమదం)కు షెజీల్ సర్వీసస్ బస్సులను వేయమని
అనేకసార్లు కోరినను ఇంతవరకు చర్య తీసికోనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by 100/-

పాలకొల్లు మండలము, వాలమర్రు గ్రామము. నిద్రగన్నేరు చెట్టువద్ద కమ్ముహరిజనహేళి
అరబ్బి కట్టి గ్రామస్థులు బస్సు దిగే సమీపము రిక్వసుస్థాపన కల్పించమని డిప్యూటీ మేజరు
గారిని కోరినను ఇంతవరకు ఎటువంటి చర్య తీసికోనందుకు నిరసనగా.

200 24, సెప్టెంబర్ 1996

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ
వ్యయ పట్టిక) గ్రాంట్ల కొరకు అభ్యర్థన:

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by _____ 100/-

ఏలూరు డిపో నుండి మార్డేరుకు మధ్యాహ్నము సమయములో వస్తున్న బస్సును
ఆవంతు వరకు పొడిగించి వర్య తేసికోమని కోరినను యంతవరకు ఎటువంటి చర్య
తీసుకోనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by _____ 100/-

రావులపాలెం ఆర్.టి.సి. డిపోనుండి పోడూరుకు ఒక బస్సు నడపాలని అనేకసార్లు
కోరినను ఇంతవరకు ఎటువంటి చర్య తీసుకోనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by _____ 100/-

పాలకొల్లు మండలము పూలవల్లి గ్రామము రూరల్ పోలీసు స్టేషన్ ఏరియాలో
అంజేడ్గూర్ వేగిహము వద్ద రిక్వెస్టు స్థాపు పెట్టినప్పటికి భీమవరం, ఏలూరు, నర్సాపురం
డిపోల బస్సులు ఆపుటలేదని అనేకసార్లు కోరినను ఇంతవరకు చర్య తీసికోనందుకు
నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by _____ 100/-

పోడూరు మండలము పండితవీల్లూరు గ్రామములో ఆర్టీసి బస్సుస్థాండు నిర్మించి
చాలా సంవత్సరాలు అయినప్పటికీ మార్డేరు మరియు ఆవంతు వైపు వెళ్లే బస్సులు
పండితవీల్లూరు మీదుగా నడపాలని అనేకసార్లు కోరుతున్నప్పటికీ ఇంతవరకు చర్య
తీసికోనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by _____ 100/-

ఖమ్మం బస్ డిపో నుండి నడుపుతున్న హైవేటు డిలక్స్ సర్వీసులు పాడయి,
కురుస్తున్న వాటిని మార్పుమని, వాటిస్థానంలో ఆర్టీసి డిలక్స్ సర్వీసులను నడపమని
కోరినను నడపనందుకు నిరసనగా.

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ
వ్యయ పట్టిక) గ్రాంట్ల కొరకు అభ్యర్థన:

24, సెప్టెంబర్ 1996 201

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

ఖమ్మం బస్ స్టేషన్ పారిశుధ్యం, క్యాంబిన్ టాయిలెట్స్ శుభ్రంగా ఉంచమని కోరినను
ఉంచనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by 100/-

ప్రజల అవసరాలకు అనుగుణంగా ఖమ్మం బస్ డిపోకు 40 బస్సులు మంజూరు
చేపామని ఆర్డీసీ ఎమ్.డి. గారు ప్రకటించి ఇ తవరకు డిపోకు పంపనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by 100/-

కూసుమంచిలో బస్ స్టేషన్ నిర్మాణం చేపట్టమని కోరినను ఇంతవరకు చేపట్టనందుకు
నిరసనగా.

reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department Rs. 100/-

ఖమ్మం నుండి పాతర్లపాడు, జల్లేపల్లి, హైదర్ శాయిపేట గ్రామాలకు బస్ సర్వీసుల
సంఖ్యను పెంచమని కోరినను నడుపనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by 100/-

ఖమ్మంనుండి జేళ్లచెర్వు, నేలపల్లి, రోస్స్ తండ గ్రామాల మీదుగా కూసుమంచి,
ఖమ్మంకు బస్ సర్వీసు సంఖ్యను పెంచమని కోరినను నడుపనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

ఖమ్మంనుండి చెర్వుమాచారం, రాయగూడెం, అప్పనల్లింపాళురం గ్రామాలకు
అదనంగా బస్ సర్వీసు నడపమనే కోరినను నడుపనందుకు నిరసనగా.

J.294-26

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

ఖమ్మంనుండి అన్నాసాగరం, ముజ్జుగూడెం, సదాశివపురం గ్రామాలకు బస్ సర్వీసును
నడపమని కోరినను నడపనందుకు నిరసనగా

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

ఖమ్మంనుండి నేలకొండపల్లి, బస్సు పర్మినెంట్ గా అక్కడపెట్టి నేలకొండపల్లినుండి
రాజేశ్వరపురం గ్రామాలమీదుగా కూసుమంచి వరకు షటిల్ బస్ సర్వీసులను వేయమని
కోరినను వేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

ఖమ్మంనుండి రామచంద్రపురం, బోదాలచురడ, సర్వేపల్లి గ్రామాలకు ప్రత్యేకంగా
ఆర్డెన్స్ బస్ బీజులను పెంచమని అడిగినను పెంచనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

ఖమ్మం నుండి మల్లారం గ్రామాలకు ఒక బీజును అదనంగా బస్ సర్వీసును
నడపమని కోరినను నడపనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

ఖమ్మంనుండి ప్లాద్రాబాద్ కు ప్లాటెక్ బస్ నడపమని కోరినను నడపనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ
వ్యయ పట్టిక) గాంధీ కౌరకు అభ్యర్థన.

24, సెప్టెంబర్ 1996 203

ఖమ్మం రెండవ బస్ స్టేషన్ నిర్మాణం చేపట్టమని కోరినను చేపట్టనందుకు నిరసనగా-

To reduce the allotment of ₹. 13,88,67,000/- for Transport/
Department by ₹. 100/-

ఖమ్మంనుండి జగ్గయ్యపేటకు ఖమ్మం డిపోనుండి ప్రజల అవసరాలకు సరిపోవు బస్సు
సర్వీసులు నడపమని కోరినను నడపనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of ₹. 13,88,67,000/- for Transport
Department by 100/-

ఖమ్మంనుండి పమ్మి, మల్లన్నపాళెం, విరుమం గ్రామాలకు ప్రత్యేకంగా బస్సు
సర్వీసు నడపమని కోరినను వేయరుందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of ₹. 13,88,67,000/- for Transport
Department by ₹. 100/-

ఖమ్మంనుండి మేడిపల్లి, మాదాపురం, కట్టగూరు గ్రామాలకు ఎ.పి.యస్-ఆర్-జి.సి
బస్ సర్వీసు నడపమని కోరినను నడపనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of ₹. 13,88,67,000/- for Transport
Department by ₹. 100/-

రంగారెడ్డి జిల్లా, ఇబ్రాహీంపట్నం నియోజకవర్గము, కందుకూర్ మండలము,
ముచ్చర్ల గ్రామ ప్రజాసేకానికీ రవాణా సౌకర్యము కల్పించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of ₹. 13,88,67,000/- for Transport
Department by ₹. 100/-

రంగారెడ్డి జిల్లా, ఇబ్రాహీంపట్నం నియోజకవర్గము, కందుకూర్ మండలము, దాసర్లపల్లి
గ్రామ ప్రజలకు 40 సంవత్సరముల తర్వాత కూడ బస్సు, రవాణా సౌకర్యము కల్పించ
నందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of ₹. 13,88,67,000/- for Transport
Department by ₹. 100/-

రంగారెడ్డి జిల్లా, ఇబ్రాహీంపట్నం నియోజకవర్గములో మహేశ్వరము మండలము,
కల్వకోట గ్రామ ప్రజలకు రవాణా సౌకర్యము కల్పించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

రంగారెడ్డి జిల్లా, ఇబ్రాహీంపట్నీ నియోజకవర్గములో మహేశ్వరము మండలము
పెండ్తాల గ్రామపంచాయితీకు రవాణా సౌకర్యము కలిగించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by 100/-

రంగారెడ్డి జిల్లా, మంచాల మండలము, లోయపల్లి, అంబోతు, తండా, బోడకొండ,
సత్తివాని తండా, ఎల్లమ్మతండా, రంగాపురం, గడ్డమల్లాయగూడెం, గన్గల్ గ్రామాల
విద్యార్థుల రవాణా సౌకర్యార్థం సాయంత్రము 4 గంటలకు బస్సు సౌకర్యము కల్పించ
నందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

రంగారెడ్డి జిల్లా, ఇబ్రాహీంపట్నీ నియోజకవర్గములోని మహేశ్వరమండలములోని,
నాగారం గ్రామ పంచాయితీనందు పల్లిగ్రామం (మధిర) పంజలకు రాత్రిపూట బస్సు రవాణా
సౌకర్యము కల్పించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

రంగారెడ్డి జిల్లా, మహేశ్వరము మండలము, పోరండ్ల గ్రామానికి రాత్రిపూట (నైట్
"వార్డ్") బస్ వేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

రంగారెడ్డి జిల్లా, ఇబ్రాహీంపట్నీ ఆర్.టి.సి. బస్సు డిపోనుండి, ఇబ్రాహీంపట్నీ నుండి
గన్గల్, గడ్డమల్లాయగూడెం, రంగాపురం మీదుగా లోయపల్లి వరకు రెండు బీపులు
పెంచనందుకు నిరసనగా

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ
వ్యయ పట్టిక) గ్రాంట్ల కొరకు అభ్యర్థన:

24, సెప్టెంబర్ 1996 205

రంగారెడ్డి జిల్లా కందుకూరుమండలము, బేగంపేట గ్రామ ప్రజలకు ప్రయాణసౌకర్యము
కల్పించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

రంగారెడ్డి జిల్లా కందుకూరుమండలము, గుమ్మడపెళ్లి మేడుగా ఆకుల మైలారం
నుండి, బేగంపేట, రామాలూరుమేడుగా హైదరాబాద్ వరకు ప్రయాణికులకు రవాణా సౌకర్యము
కల్పించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

భద్రాచలం నియోజకవర్గంలో భద్రాచల పట్టణం గోదావరి కరకట్ట నిర్మాణం
చేపట్టనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

నల్లగొండలో ఎఫ్.యస్.ఆర్.టి.సి. బస్ స్టేషన్ కు విస్తృతపరచనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

నల్లగొండలోని ఎఫ్.యస్.ఆర్.టి.సి. బస్ స్టేషన్ లోయన్న వాటర్ కూలర్ ను
ఉపయోగములోనికి తీసుకురావడానికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

నల్లగొండలోని ఎఫ్.యస్.ఆర్.టి.సి. బస్ స్టేషన్ లో అసంపూర్ణంగా ఉన్న షాపింగ్
కాంప్లెక్స్ ను పూర్తిచేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

నార్కట్ పల్లి బస్ స్టేషన్ లో రోడ్డు రేపేరు చేయనందుకు నిరసనగా.

206 24, సెప్టెంబర్ 1996

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ
వ్యయ పట్టిక) గాగ్గించి కొరకు అభ్యర్థన:

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

ట్రాన్స్పోర్ట్ ఆర్.టి.సి. వారు ఏజెంటు విధానాన్ని కొనసాగించుచు వాహనములూ
వారికి మధ్యవలారి విధానాన్ని అలవాటు చెస్తున్న దానికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

నల్లగొండ జిల్లాలో ప్రభుత్వ బస్ లైన్లు, ఇతర వాహనములు సైజు క్యాపేసిటీగా నడుపుచున్న
వారి పై చర్య తీసుకొనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

నల్లగొండ తిరుపతికి ఎ.పి.ఎస్.ఆర్.టి.సి బస్సు నడిపి రద్దుపరిచిన దానికి
నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

ఆపంబల్ ఆర్.టి.సి. బస్సు స్టాండు లేక ప్రయాణికులు చాలా యిబ్బందులు
పడుతున్నారని ఆర్.టి.సి. బస్సు స్టాండు నిర్మించడానికి చర్యలు తీసుకోమని కొరినను
యంతవరకు ఎటువంటి చర్య తీసుకొనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

For not allotting sufficient funds to the Transport Depart-
ment in the Budget.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

For increasing the Bus Passes fares abnormally in all
Categories.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ
వ్యయ పట్టిక) గాంధీ కౌరకు అభ్యర్థన:

24, సెప్టెంబర్ 1996 207

రంగారెడ్డి జిల్లా ఇబ్రాహీంపట్నం ఆర్.టి.సి. డిపోలో మంపినేటి కౌరకు
తీర్పునందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

రంగారెడ్డి జిల్లా ఇబ్రాహీంపట్నం ఆర్.టి.సి. డిపోలో బస్సుల కౌరకు తీర్పునందుకు
నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

రంగారెడ్డి జిల్లా ఇబ్రాహీంపట్నం నియోజక వర్గములో ప్రజల వద్దకు పాలన
సందర్భములో రవాణా సౌకర్యము కౌరకు ప్రజల దగ్గర నుండి వచ్చిన దరఖాస్తుల
ప్రకారము రవాణా సౌకర్యము కల్పించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

జంట నగరాలలోని చాలా రూట్లలో ప్రయాణికుల ఒత్తిడికి తగని బస్సులను నడపనిదానికి
నిరసనగా.

reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department Rs. 100/-

నల్లగొండ జిల్లా కేతవల్లి, మండలం, నందిం ఇనుపాముల : గ్రామము మీదగా
కొండకిందినుండి వెళ్ళే బస్సు అపువేసి రోడ్డు బాగవేసిన తిరిగి నడపని దానికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

నల్లగొండ, మిర్యాలగూడ రోడ్డులో మాడ్గలపల్లి జంక్షన్లో ప్రజలు, ప్రాచీనీధులు
కోరిన ఎక్స్‌ప్రెస్సు బస్సులు ఒకటి రెండు అయినా అపనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

208

24, సెప్టెంబర్ 1995

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ వ్యయ పట్టిక) గాంధీ చౌరకు అభ్యర్థన:

నల్లగొండ జిల్లా, నకర్కల్ బస్టాండు విస్తృతపరిచి ప్రయాణికులకు సరిపోయిన ప్రసతులు కల్పించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport Department by Rs. 100/-

నార్కట్ పల్లి నుండి అమ్మనబోలు నకర్కల్ నుండి గురజాల చిత్తూరు సూర్యాపేట నుండి సీర్యాలగిడెం కోప్పోలు బీమావరం మేదుగ వెళ్లెబస్సుల కప్పుపై కుర్చినీ ప్రయాణిస్తున్నాడదనపుబస్సులు వేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport Department by Rs. 100/-

చెక్కోస్కులు ఉన్నరహదార్లపై వాహనాలు ఆపువేయకుండా రోడ్డుకు దురాంగ కోంత ప్థల పేకరణ వేసి ఏర్పాటు వేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport Department by Rs. 100/-

జంబనగరాలలో అర్ధనరి బస్సులను తగ్గించి మెట్రో ఎక్స్ ప్రెస్సు, మెట్రో లైన్ రంగను ఎక్కువగా వేసినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport Department by Rs. 100/-

నల్లగొండ జిల్లా నార్కట్ పల్లి వి.వి.యస్.ఆర్.టి.సి. డిపోవారు దాసరిగూడెం గుర్రుల బాడు గ్రామాలకు బస్సు సౌకర్యం నీలిపి వేసినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport Department by Rs. 100/-

నల్లగొండ జిల్లా, నార్కట్ పల్లి ఏ.పి.యస్.ఆర్.టి.సి. డిపోవారు నార్కట్ పల్లి చిన్ననారాయణ పూరం మేదగా తెరిచావి గూడెం, యెల్లారెడ్డి గూడెం మేదుగా నల్లగొండకు బస్సు సౌకర్యము కల్పించనందుకు నిరసనగా.

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ
వ్యయ పట్టిక) గాంధీ కౌరకు అభ్యర్థన:

24, సెప్టెంబర్ 1996 209

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

ఆర్.డి.వోలు, వేహికల్ ఇన్స్పెక్టర్లు అవినీతి, అక్రమాలకు పాలుపడి ప్రభుత్వ
ఆదాయాలు తక్కువ చేయుటకు ఉపయోగపడుతున్నా వర్యలను అరెస్టు బడుటలేనందులకు
నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

ఇండూర్, నియోజకవర్గములో అన్ని గ్రామాలకు ఆర్.టి.సి. బస్సులు నడుపబడుట
లేనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

కలేంగర్ జిల్లాకు సరిపడే కొత్త బస్సులు మంజూరి చేయబడుటలేనందుకు అదేవిధంగా
బస్సుల ప్రయాణాల ఛార్జీలు పెంచినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

భద్రాచలం డివో నుండు బస్సులు మధ్యలో రిపేర్లు వచ్చి మధ్యలో ఆగిపోతున్నాయి
ప్రతి బోర్డు అలాస్యముగ తీపుచున్నారు. డివో సరియైన కండిషన్లో లేనందుకు
నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

భద్రాచలం నియోజకవర్గములో - భద్రాచలం డివోలో చాలా బస్సులు అన్నీ కండక్టు
అయినవీ తీపుచున్నారు. మా డివోకు చాలా బస్సులు కొత్తవి ఇవ్వవలసి యున్నా
ఇవ్వనందుకు నిరసనగా యం. డి. అప్లికేషన్ ఇచ్చి చాలా నెలలు అయినా దాని గురించి
ఫలించుకొనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

For failure of the Government to get repaired shelters at
various bus stops in Twin Cities.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

For negligence of the Government to provide adequate
number of Buses in the State particularly on various routes
in Twin Cities in view of the increase in traffic.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

మిగతాగూడెం నుంచి హైదరాబాద్ కు ఒక హైవే బస్సు నడపాలని కోరినాము కాని
ఇంతవరకు మంజూరు చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 13,88,67,000/- for Transport
Department by Rs. 100/-

రాష్ట్రములోని లార్డ్ క్లెన్ బర్న్ కు అందరికీ కూడా రాష్ట్ర ప్రభుత్వం ప్రకటించిన
ఇన్ సూరెన్స్ స్కీమ్ నందు చేర్చనందుకు నిరసనగా.

DEMAND NO. XV - PUBLIC WORKS Rs. 91,26,61,000/-

To reduce the allotment of Rs. 91,26,61,000/- for Public
Works by Rs. 100/-

నల్లగొండ జిల్లా కలెక్టర్ కార్యాలయము కాంప్లెక్స్ కాలములో పూరి చేయక,
పనులు నత్త నడక నడుస్తున్నా నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 91,26,61,000/- for Public
Works by Rs. 100/-

నల్లగొండ జిల్లా ప్రభుత్వ బాలికల జూనియర్ కళాశాలకు అదనపు భవనము నిధులు
మంజూరి అయిన నేటికి పనిప్రారంభించకుండా వున్నదానికి నిరసనగా.

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ
వ్యయ పట్టిక) గాంధీ కౌరకు అభ్యర్థన:

24, సెప్టెంబర్ 1996 211

To reduce the allotment of Rs. 91,26,61,000/- for Public
Works by Rs. 100/-

సెప్టెంబర్ 24న ప్రభుత్వ బాండ్ల జాబ్స్ కలెక్షన్ అదనపు గడువుకు నిధులు
మంజూరి అయిన నేటికి పనిపారంభించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 91,26,61,000/- for Public
Works by Rs. 100/-

సెప్టెంబర్ 24న ప్రభుత్వ పారిశుధ్య రెండవ అంతస్తు మరియు కాంపౌండ్ వాలుకు
నిధులు మంజూరి అయినప్పటికీ పని పారంభించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 91,26,61,000/- for Public
Works by Rs. 100/-

సెప్టెంబర్ 24న ఆర్. అండ్. బి. అధికారి గృహములో రెండవ అంతస్తు నిర్మాణము
చేయకుండా వున్నాడానికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 91,26,61,000/- for Public
Works by Rs. 100/-

భద్రాచలం నియోజకవర్గములో భద్రాచలం పట్టణ రెండవ నేటి బ్యాంక్ నిర్మాణము
చేపట్టనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 91,26,61,000/- for Public
Works by Rs. 100/-

భద్రాచలం నియోజక వర్గములో భద్రాచలం పట్టణం గోదావరి కరకట్ట నిర్మాణం
చేపట్టనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 91,26,61,000/- for Public
Works by Rs. 100/-

For failure of Government to prevent misuse and misap-
propriation of Funds in Public Works Department.

To reduce the allotment of Rs. 91,26,61,000/- for Public
Works by Rs. 100/-

సెప్టెంబర్ 24న ప్రభుత్వ పారిశుధ్య రెండవ అంతస్తు మరియు కాంపౌండ్ వాలుకు
నిధులు మంజూరి అయినప్పటికీ పని పారంభించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 91,26,61,000/- for Public
Works by Rs. 100/-

పబ్లిక్ వర్క్స్ బిల్డింగ్స్ మంపిసీటి సరఫరా గురించి సరిపడే డబ్బు కేటాయింపనందుకు
నిరసనగా

To reduce the allotment of Rs. 91,26,61,000/- for Public
Works by Rs. 100/-

రాష్ట్రంలోని రోడ్లు మరియు భవనముల నిర్మాణములకు అవసరమైనంత డబ్బును
కేటాయింపనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 91,26,61,000/- for Public
Works by Rs. 100/-

రంగారెడ్డి జిల్లా ఇబ్రాహీంపట్నంలో ఉన్న సేవీల్ ఆసుపత్రి భవనము నిర్మాణములో
అవకతవకలు జరిగి వర్షము పడిన భవనము మొత్తము వర్షము వలన కురియుచు (లేక్)
అగుచు రోగులకు ఇబ్బంది జరుగుచున్నందుకు నిరసనగా

DEMAND NO. XLIII - MINOR PORT DEVELOPMENT Rs. 35,04,31,000/-

To reduce the allotment of Rs. 35,04,31,000/- for Minor
Port Development by Rs. 100/-

కాకినాడ పోర్ట్ డెవలప్ మెంట్ ముందు స్థూలార్థి ఏరువుల ప్యాక్టరీకి కేటాయించినందున
డెవలప్ మెంట్ కు అటంకము కల్పించిన వరకు నిరసనగా.

DEMAND NO. XLIV - ROADS AND BRIDGES Rs. 360,68,98,000/-

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

పాల్వంచాడీ సీకింద్రాబాద్ జంటనగరాలలో పలు పెన్ ఓవర్ బ్రిడ్జిలకు శంకుస్థాపన
చేసేపట్టికి పనులు మొదలు పెట్టినందుకు నిరసనగా.

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ
వ్యయ పట్టిక) గాంబీ కొరకు అభ్యర్థన:

24, సెప్టెంబర్ 1996 213

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

పెనుగొండ మండలం, వీనమల, గ్రామము నుండి నడిపుడి గ్రామము వరకు ఉన్న
ఆర్. బి. రోడ్డు వేయమని అనేకసార్లు కోరినను ఇంతవరకు రోడ్డు వేయనందుకు రానికి
ఎటువంటి గాంబీ మంజూరు చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

పాలకొల్లు నుండి ఆవంబ ఆర్. అండ్. బి. రోడ్డు (వయా పెనుమడం) బాగా పాడయి
గోకులు పడి చాలా అద్వానంగా ఉన్నందున ఆర్. అండ్. బి. రోడ్డు వేయుటకు గాంబీ
పున్నాను ఇంతవరకు రోడ్డు వేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

యలమంచిలి మండలము గంగడిపాలెం గ్రామము వద్ద బ్యాంకు కెనాల్ పై బ్రిడ్జి
నిర్మాణము నీమిత్తము కొంత వరకు నిర్మించి స్లాబు వేయకుండా నిర్లక్ష్యము ఇంజనీర్లు చేసిన
సందర్భములో వెంటనే స్లాబు వేయించమని కోరియున్నాము. ఇంతవరకు స్లాబు
వేయించరానికి చర్యలు తీసుకొనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

జనగాం పట్టణములోని రైల్వే టవర్ బ్రిడ్జి పై ఆర్. బి. వారి అధీనములో ఉన్న
రోడ్డు పై లైట్లు వేయవందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

జనగాం నుండి కీడికల్ కు జిల్లా పరిషత్ రోడ్డును. ఆర్. బి. కి మార్గాన్ని జిల్లా
పరిషత్ రోడ్డును ఆర్. బి. వారు అలస్యముచేస్తున్నందుకు నిరసనగా.

24. సెప్టెంబర్ 1996

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ వ్యయ పట్టిక) గ్రాంట్ల కొరకు అభ్యర్థన.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads and Bridges by Rs. 100/-

లింగాల ఘనపురం మండలం నెల్లూరు నుండి జేడికిరీ వరకు జిల్లా పరిషత్ రోడ్డును ఆర్.బి క్రిందకు తేసుకోవాలని జిల్లా పరిషత్ తీర్మానము చేసి పంపినా ఆర్.బి. వారు దానిని తేసుకోకుండా తాత్కాలికం చేస్తున్నందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads and Bridges by Rs. 100/-

లింగాల ఘనపురం మండలము నెల్లూరు నుండి నాంచీరీ మండలము వరకు జిల్లా పరిషత్ రోడ్డును ఆర్.బి తేసుకోవాలని జిల్లా పరిషత్ తీర్మానముచేసి పంపి రెండు సంవత్సరములు దాటి దాని గురించి పట్టుముకోనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads and Bridges by Rs. 100/-

దేవరపల్లె మండలము ఇడ్ పి రోడ్డును ఆర్.బి. కి మార్చాలని జిల్లా పరిషత్ తీర్మానము చేసి పంపినా ఆర్.బి. వారు ఆరోడ్డును తేసుకోలేక పోయినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads and Bridges by Rs. 100/-

రంగారెడ్డి జిల్లా ఇబ్రాహీంపట్నం నీయోజక వర్గములోని రాయవోలు గ్రామము నుండి దండుమ్మెలారం వరకు రోడ్డు మరమత్తు మరియు బి.టి చేయనందుకు నిరసనగా

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads and Bridges by Rs. 100/-

రంగారెడ్డి జిల్లా కందుకూరి మండలములోని గుమ్మడి పెల్లి గ్రామము దగ్గర బొడ్డి నీర్మాణము చేపట్టనందుకు నిరసనగా

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads and Bridges by Rs. 100/-

రంగారెడ్డి జిల్లాలోని శ్రీశైలం, లింకు రోడ్డు రామలూరు నుండి, తూలే కలాన్, ఇబ్రాహీంపట్నం మండలములోని తూలేకలు గ్రామంవరకు ఉన్న రోడ్డు మరమత్తు మరియు బి.టి చేయనందుకు నిరసనగా.

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ
వ్యయపట్టిక) గాంధీ కౌరకు అభ్యర్థన:

24, సెప్టెంబర్ 1996 21

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

రంగారెడ్డి జిల్లా ఇబ్రాహీంపట్నం నియోజకవర్గము, పంచాభి మండలములోని
బొడకొండలోని నుండి, లోయపల్లి వరకు బి.టి. వేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

నల్లగొండ జిల్లాలో ఆర్.టి. పంచాయితీ రాజ్ రోడ్డు మొత్తము పొందేసేలోకి వచ్చి
దున్నెనుకొని ఆకామిండుకొని పంటలు పండిస్తున్నారు. అనేకసార్లు అధికారులను లేసుకొని
వచ్చిన పరితంగా లేకపోయిన నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

నల్లగొండ జిల్లా, మామిడినగర్ పట్టణానికి బైపాస్ రోడ్డు వేయాలని అనేక సార్లు
కోరినప్పటికి ఇంతవరకు వేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

మిర్యాలగూడ నుంచి మామిడినగర్-దమిలే రోడ్డు వేయాలని అనేకసార్లు కోరియున్నాము
కాని ఇంతవరకు నిర్మాణము చేపట్టక పోవడము వలన నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

మిర్యాలగూడ నియోజకవర్గములో తేములేరు వాగుపై మునిసిపల్ బ్రిడ్జి
నిర్మాణము చేపట్టినట్లు, అమరావతివరకు మునిసిపల్ బ్రిడ్జిని నిర్మించుకు
వేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

నల్లగొండ జిల్లాలో కుప్ప మంచి - పండ్లపాటి రోడ్డు నిర్మాణము అనేక సార్లు
కోరి కార్యక్రమము సాగించినప్పటికీ ఇంతవరకు అనేక సార్లు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

ఖమ్మం జిల్లాలో గోకినాపల్లి - నెలకొండాపల్లి మధ్యలో గల గువ్వలగూడెం వాగు పై
బ్రిడ్జి నిర్మించాలని ప్రతిపాదన వున్నా ఇంతవరకు నిర్మాణము పనులు ప్రారంభించనందుకు
నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

ఖమ్మం జిల్లాలో ముదిగొండా నుండి కోదాడా గోకినపల్లి గ్రామములో వాగు పై
(బ్రిడ్జి) నిర్మించాలని ప్రతిపాదన వున్నా ఇంతవరకు నిర్మాణపనులు మొదలు పెట్టినందుకు
నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

ఖమ్మం జిల్లాలోని సూర్యాపేట ఆశ్వరావు పేట జాతీయ రహదారిలోని పాలేరు
రిజర్వాయర్ వద్ద రహదారి పై రెండు కోట్ల ముప్పై లక్షల రూపాయల ప్రతిపాదనతో
ట్యాంక్ బాండ్ నిర్మించాలని ప్రతిపాదన వున్నా నిర్మాణ పనులు మొదలు పెట్టినందుకు
నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

అన్ని నియోజకవర్గాలలో సమాన ప్రతిపాదికి కాకుండా పాక్షిక దృష్ట్యా వంచాయితో
రాజ్ రోడ్డుకు ఆర్. బి. తునుకొనే విధానానికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

రాష్ట్రానికి రాచాలసిన మేరకు జాతీయ రహదారులను రాబట్టు కొరకు వర్కలు
తీసుకొనిదానికి నిరసనగా

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

బి.బి. వస్తున్నా రోడ్డు పనులకు చేదిపోతున్న దృష్ట్యా ఒకపారి మొదలు వేసి
తరువాత సిమెంట్ వేయని దానికి నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

నల్లగొండ జిల్లాలో నల్లగొండ - వయా సూరారం నన్నేకల్లు రోడ్డు పానగల్లు
ఇండ్లూరు రోడ్డు పాపెల్ల - చీట్యం రోడ్డును బి.టి. రోడ్డుగా చేయించనందుకు
నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

నల్లగొండ అసెంబ్లీ నియోజకవర్గములోని నార్కట్ పల్లి అమ్మజి బోలు రోడ్డు
నల్లగొండ సుకేలమ్మ రోడ్డు నల్లగొండ వినమారం రోడ్డును బి.టి రోడ్డుగా
చేయనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

నల్లగొండ అసెంబ్లీ నియోజక వర్గములోని చీట్యం నార్కట్ పల్లి నేషనల్ హైవే
పక్కన స్వామి వాటర్ డ్రైయిన్ నిర్మించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

కృష్ణా జిల్లా, నిడుమోలు నియోజకవర్గములో కుచిపూడి చల్లపల్లి గ్రామస్థులు
పరిధిలో ఆర్. అండ్ బి రోడ్డుకు ఇరువైపుల డ్రైయిన్లను నిర్మించనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

కృష్ణా జిల్లా, నిడుమోలు నియోజక వర్గములో మచిలేపల్లి అమ్మ మొవ్వ వరకు గల
ఆర్. అండ్ బి. రోడ్డును అభివృద్ధి పరచనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads
and Bridges by Rs. 100/-

కర్నూలు నియోజకవర్గములోని దేవూర గ్రామంలో రోడ్డు పనులలో గత ఏడు
(7) సంవత్సరములు వరుసగా విఫలమౌతున్న పనులపై పైబిడ్డ నిర్దేశంగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads and Bridges by Rs. 100/-

కర్నూలు నగరంలోని బస్సు రోడ్లు నుండి హంద్రీనదీ వరకు డ్రైయిన్ నిర్మించుటకై ఎన్నికైన కోడియూన్నాను ఆర్. అండ్. బి. శాఖ వారు తగుచర్యలు గైకొనడములో నిర్లక్ష్యము చూపించినందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads and Bridges by Rs. 100/-

కరీంనగర్ నుండి హుస్సాబాద్ వరకు గల రోడ్డు గంతలు పడి వేడిపోయి ప్రయాణ ఇబ్బందులూ కల్గించుచున్నా వాటికి ఆ రోడ్ల వేయనందులకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads and Bridges by Rs. 100/-

హుస్సాబాద్ నుండి తరిగోపులు రోడ్డు, రెండు హుస్సాబాద్ నుండి రామవరం కొండాపురం రోడ్డును 3 సమూహాల కూడా ద్వారా మల్లమూర్ వరకు గల రోడ్డును, ఈ మూడు రోడ్డును ఆర్. అండ్. బి. కి తేసుకోమని కోరిన తేసుకోనందుకు నిరసనగా.

To reduce the allotment of Rs. 360,68,98,000/- for Roads and Bridges by Rs. 100/-

భద్రావలం నియోజకవర్గంలో పల్నాడుకు కానీ, గోదావరి పడ్డి ఎపేక్ట వల్లగానీ రోడ్డుగానీ బీడ్డిస్గానీ అన్నిపాడైపోయినవి. అవి బాగు చేయనందుకు నిరసనగా.

(pause)

The motion was negatived and the cut motions were lost.

Chairman:- I shall now put the Demands to Voto The question is:

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs.13,88,67,000/- under Demand No.IX - Transport Department

"That the Government be granted a sum not exceeding Rs.91,86,61,000/- under Demand No.XV - Public Works.

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆచార్య
వ్యయ పట్టిక) గాంధీ కౌరకు అభ్యర్థన:

24, సెప్టెంబర్ 1996 29

"That the Government be granted a sum not exceeding
Rs.35,04,31,000/- under Demand No.XLIII - Minor Port Develop-
ment," and

"That the Government be granted a sum not exceeding
Rs. 360,68,98,000/- under Demand No. XLIV - Roads and
Bridges."

{Pause}

The motion were adopted and the Demands were granted.

Chairman:- The House is adjourned to meet again at
8.30 a.m. tomorrow, i.e., 25th September, 1996.

(The House was adjourned at 10.10 p.m.
to meet again at 8.30 a.m. on 25th Sept., 1996)

(3) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్ వృత్తులు, వ్యాపారాలు, .. 56

ప్రత్యేక వృత్తులు, ఉపాధులపై పన్ను (సవరణ)

బిల్లు - (ప్రవేశపెట్టబడినది).

(4) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్ స్థానిక ప్రదేశాలలోకి ..

మోటారు వాహనాల ప్రవేశంపై పన్ను బిల్లు -

(ప్రవేశపెట్టబడినది).

1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ .. 58

వ్యయ పట్టిక) గ్రాంట్లకొరకు అభ్యర్థన:

1. అభ్యర్థన నెం. XLVI - సర్వేలు, గణాంక వివరాలు
2. అభ్యర్థన నెం. V - రెవెన్యూ, జిల్లా పరిపాలన
3. అభ్యర్థన నెం. VI - స్థాంపులు, రిజిస్ట్రేషన్.
4. అభ్యర్థన నెం. VIII - వాణిజ్య పన్నుల నిర్వహణ
5. అభ్యర్థన నెం. XXVIII - సహాయ, పునరావాసం
6. అభ్యర్థన నెం. XXIX - ప్రకృతి వైపరీత్యాల గురించి సహాయం.
7. అభ్యర్థన నెం. XXX - దేవదాయ, ధర్మాదాయ శాఖ నిర్వహణ.
8. అభ్యర్థన నెం. VII - అబ్కరీ శాఖ.

-(ప్రవేశపెట్టబడినవి)

రూలు - 304 క్రింద ప్రభుత్వము దృష్టికి తీసుకు .. 86

వచ్చిన విషయములు : (1) కడప జిల్లా సహకార కేంద్ర బ్యాంకు మాజీ అధ్యక్షులు శ్రీ సి. నారాయణ రెడ్డిపై హత్యా ప్రయత్నాన్ని గూర్చి.

(2) అల్పసంఖ్యాక వర్గాలవారు నడిపే కళాశాలలలో .. 1107

ఇంజనీరింగు, ఎమ్.బి.ఏ., ఎమ్.సి.ఏ. కోర్సులలో ప్రవేశాల విషయంలో ప్రభుత్వం జోక్యం చేసుకోవడాన్ని గూర్చి.

(తరువాయి 4వ కవరులో)

11. ప్రభుత్వ బిల్లులు : (1) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్ పురపాలక శాసనాల (సవరణ) సవరింపు బిల్లు 1996 సంవత్సరపు 16వ నెం. ఎల్.పి. బిల్లు - (ఆమోదించబడినది). .. 122
- (2) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్ పురపాలక సంఘాల (రెండవ సవరణ) బిల్లు (1996 సంవత్సరపు 17వ నెం. ఎల్.పి. బిల్లు) - (ఆమోదించబడినది). .. 133
- (3) 1996, ఆంధ్రప్రదేశ్ పురపాలక సంఘాల (మూడవ సవరణ) బిల్లు (1996 సంవత్సరపు 22 నెం. ఎల్.పి. బిల్లు) - (ఆమోదించబడినది). .. 135
12. 1996-97 సంవత్సరమునకు బడ్జెటు (ఆదాయ వ్యయ పట్టిక) గ్రాంట్లకొరకు అభ్యర్థన: .. 147
1. అభ్యర్థన నెం. IX - రవాణా శాఖ
2. అభ్యర్థన నెం. XV - పబ్లిక్ వర్కుస్
3. అభ్యర్థన నెం. XLIII - చిన్నతరహా ఓడరేవుల అభివృద్ధి.
4. అభ్యర్థన నెం. XLIV - రోడ్లు, వంతెనలు - (ఆమోదించబడినవి)